



大桥今起降费 北部城区迎大利好

市民争相办理ETC 工作人员详细讲解办理流程

今日起,胶州湾跨海大桥开始实施差异化收费。此次降费,适用对象为安装使用ETC设备的一类客车。从17日晚开始,岛城两家办理ETC业务的企业——山东高速信联科技有限公司和青岛信元交通科技有限公司咨询量和办理量增加。

大桥降费将进一步便利主城区和北部城区之间的人员往来,推动北部经济隆起带发展,尤其是随着华中路贯通工程和大桥连接线二期的完工,北部城区和主城区半小时生活圈将更为紧密。



市民争相办理ETC

“咨询量和办理量都明显增加,尤其是线下办理数量。”18日刚上班,王皓就忙着统计线下营业厅和线上渠道的ETC办理情况。王皓是青岛信元交通科技有限公司综合部主任,17日晚,胶州湾大桥降费消息公布后,他就收到了不少咨询ETC办理情况的电话。

“由于降费适用对象为安装使用ETC设备的一类客车,办理数量与昨日上午比较,提高约20%,线下办理数量明显提升。”18日,王皓介绍了当天上午办理ETC设备的情况。她告诉记者,公司今年才成立,负责青岛市ETC的发行和停车场管理等工作。为便利车主,公司位于辽阳西路87号中广大厦一楼的办理厅将开启试营业,新营业厅较之前环境改善服务升级,可受理ETC办理、注销、更换等全类型业务。

山东高速信联科技有限公司的工作人员告诉记者,截至18日中午,公司线下为近百名车主办理了ETC业务,业务量较此前明显增加。公司可为车主提供线下网点办理和网上办理两种

渠道。车主可携带身份证、行车证、银行卡,到山东高速ETC青岛营业厅(崂山区香港中路195号上实中心山东高速大厦南楼路北侧网点)或就近到胶州湾大桥沿线的收费站、便民服务点办理。还可以通过手机下载山东高速官方APP“e高速”,或者搜索“e高速”微信小程序,可线上办理个人客、货车ETC,免费邮寄到家。对于企业用户,可通过电脑浏览器搜索“e高速官网”,登录官网首页后,点击右上角的“企业ETC服务平台入口”即可办理。如果想咨询ETC办理或使用的相关问题,也可拨打服务热线95011,青岛ETC营业厅服务电话85718080、85710328,平度ETC营业厅服务电话88383558。

安装使用ETC设备才能享受降费

市交通局工作人员表示,此次降费之所以规定适用对象需安装使用ETC设备,主要是自今年起,除国务院另有规定外,各类通行费减免等优惠政策均依托ETC系统实现。同时,红岛南收费站早晚高峰期间极易出现拥堵,ETC系统可以不停车快捷通行,提高路网通行效率,使更多车主受益。

18日清晨,记者在红岛南收费站看见,由于车

辆较多而通道数量受限,站前道路出现了拥堵。每天开车往返的肖俊告诉记者,高峰时段这里经常会出现拥堵情况。

从19日开始,使用ETC通行的一类客车,从胶州湾大桥青岛端(海湾大桥站、海湾大桥南站及海湾大桥北站)至红岛南收费站双向通行,承担的单次通行费将由10元调整为5元。从胶州湾大桥青岛端至上合胶州站双向通行的一类客车,承担的单次通行费周一至周五由20元调整为10元,周六周日的通行费由20元调整为0元。

在此基础上,还可进一步享受国家政策规定的ETC车辆优惠折扣,目前是95折。

上合和红岛段降费,不少市民也关注起了黄岛段。其实,自2019年胶州湾跨海大桥青岛至黄岛段一类客车单次通行收费由50元降为30元后,6月10日至10月31日期间的周五、周六、周日0时至24时,胶州湾大桥去往西海岸新区方向的1至4类客车通行费调整为0元。

市交通局工作人员表示,与上次差异化收费相同的是,本次深化改革降低的高速公路车辆通行费仍由财政补贴。

北部城区迎来发展利好

今年召开的市党代会报告提出,未来五年,青岛将提高环湾都市区能级,坚持聚湾强心,着力提升环湾都市区的经济高度、人口密度、创新浓度和辐射强度,打造世界一流湾区。其中,北部区域将突出扩容聚能、产城融合,依托上合示范区、临空经济区、高新区等功能区,强化物流贸易、临空经济、科创孵化、国际会展等功能,引导先进制造业有序向北集聚成群,增强城阳、即墨、胶州的产业和人口承载力,塑造产业活力示范区,形成青岛北部经济隆起带,推动平度、莱西建设综合性节点城市,实现突破发展,联动形成协同发展新格局。

胶州湾跨海大桥一桥飞架,缩短了主城区与高新区、胶州、西海岸新区之间的物理距离,降费政策的实施,将进一步让大桥发挥其设计时所承担的应有之义。

“随着华中路贯通和大桥连接线二期工程的完工,降费政策将更进一步助力城市发展。”华中路南段打通,打破了红岛和高新区核心区之间的交通瓶颈,使得北岸城区的南北通勤能力得到了极大提升,高新区从此正式进入了青岛“半小时生活圈”,胶州湾北岸中心区迎来了发展新时代。今年7月,城阳区又启动华中路贯通工程,此举将为高新区打造一条从北部直达胶州湾跨海大桥的重要通道。未来,随着青兰高速改扩建等重点交通项目的实施,高新区的交通瓶颈有望被彻底打破,区域发展将真正步入快车道。

观海新闻/青岛晚报 记者 徐美中

垃圾分类效果显现 这家发电站“吃不饱”要“掺食”

平度生活垃圾焚烧发电项目技改通过评审

本报10月18日讯 光大环保能源(平度)有限公司主要从事生活垃圾焚烧处理、餐厨垃圾集中无害化处置的企业,随着垃圾分类不断推行,企业现有垃圾原料不足。为此,市环境工程评估中心发挥专业优势,技术帮扶助力其对现有工程进行技改,建设“平度市生活垃圾及一般工业固废焚烧处置项目”。

光大环保能源(平度)有限公司生活垃圾焚烧发电项目分两期建设,主要服务范围为平度市城区和乡镇的居民生活垃圾。目前入炉生活垃圾量约770吨/日,达不到900吨/日的处理需求,缺口最大有20%。同时随着垃圾分类措施的实施,平度市生活垃圾整体产生量有所减少,而周边区域却面临着一般工业固体废物、一般工业固废属性的污水处理污泥处理方式受限问题。为此,公司计划在生活垃圾供应量达不到设计规模时,掺烧部分一般工业固废确保焚烧炉稳定运行。

为助力项目实施,市环境工程评估中心组建专业团队,进驻企业现场办公,了解工程详情,提供专业性技术指导。工作人员协同专家组深入车间一线,从处理的垃圾种类及来源、一般工业固废废物及一般工业固废属性的污水处理污泥掺烧比例、渗



滤液处理系统、废气的收集系统、废气治理设施的实用性和有效性、固废的台账运行管理等方面细致踏勘,全方位“把脉问诊”,指出问题并提出整改措施。中心邀请专家组织召开项目环境影响报告书技术评估会,顺利通过专家评审。接下来,中心将督促指导环评单位根据专家意见尽快修改环评报告,助力项目高效推进。

观海新闻/青岛晚报 记者 徐美中
通讯员 胡巧荣

应对降温天气

青岛爱心候车室全面开放纳客

本报10月18日讯

近日,冷空气让岛城气温走低。为给市民提供温馨舒适候车环境,即日起,青岛爱心候车室全面开放。

从16日开始,“青岛巴士——一路相伴”志愿者们开始对所属爱心候车室进行走访,擦拭、清理座椅设施,并根据实际情况补充应急箱内的相关物品。“候车室大都临近公交站点,在为市民提供温暖避风候车场所的基础上,结合实际开展多样化便民服务。”以位于山东路3号的爱心候车室为例,不仅提供充电宝、爱心雨衣等应急物品,还设有图书角,供市民取用阅读。志愿者们还特意添置了暖身贴和发热鞋垫,提供给有需要的市民。“这几天温差大,早上天气晴好,晚上起风变天的情况时有发生,我们特意准备了相应的暖身物品。”志愿者表示,候车室位置及情况各有不同,他们在走访时会结合实情进行物品添置和更新。

青岛爱心候车室活动已经连续开展多年,得到了多家商铺积极响应,随时间推移,其逐渐成为传递爱心的文明窗口,截至目前已建有上百家。近年来,爱心候车室服务半径不断拓展变化,服务市民之余还将目光聚焦更多的一线工作者,为他们提供切实便利。“我们与附近的环卫工作者积极联动,寒冬邀请他们喝热姜汤、品腊八粥,希望这项便民服务惠及更多人。”公交市南三分公司党支部副书记杨东介绍,后续将组织志愿者结合市民反馈对服务进行优化调整。



爱心候车室让市民温暖候车。

观海新闻/青岛晚报 记者 徐美中