



特警无人机飞手，获评“四星辅警”

市公安局特警支队辅警任显卓操作无人机飞行6670余架次，完成各种任务

记者从青岛市公安局特警支队了解到，近日，省公安厅决定给予27名辅警“四星辅警”奖励，青岛市公安局特警支队七级辅警任显卓榜上有名。10月12日，在即墨区的特警支队警务航空大队驻地，任显卓从青岛市公安局政治部和特警支队领导手中接过了荣誉证书，并展现了自己高超的无人机飞行技巧。

警用无人机飞手获评“四星辅警”

10月12日上午，在青岛市公安局特警支队警务航空大队驻地，警用无人机飞手们联合举行了一次警用无人机实战化练兵：警用无人机搭载喊话器在30米高空进行喊话，提醒社区居民严格遵守疫情防控规定；升空、盘旋、巡航、悬停，喊话，在飞手的熟练操控下，小小的无人机在模拟的复杂场景中尽情释放作战效能……这名操控无人机的飞手就是“四星辅警”获得者任显卓。

2021年10月12日，警务航空大队接到参加全省公安特巡警无人机比武的任务，作为一支新成立的警航队，如何在这个纯竞速科目中战胜全国知名的威海、滨州等老牌强队，无疑是巨大的挑战。任显卓服从任务召唤，主动取消婚假、推迟婚期，请缨参加大队集训，最终通



任显卓正在操作无人机。刘卓毅 摄



获评“四星辅警”的任显卓。

过大队三轮预选成为唯一的参赛辅警。当年12月1日，比武正式开始，作为抽签最后一个上场的选手，任显卓顶住压力，最终以领先第二名9秒多的成绩，勇夺科目第一名，成为全省唯一进入1分10秒的选手，这是业内公认难以突破的极限，也成为此次27项比武科目中唯一的辅警冠军。

操作无人机6670余架次，完成各种任务

两个多月的赛前集训，任显卓每天早上不到8时就来到训练场，一直练到天黑。从深秋到寒冬，只要能在安全抗风条件下起飞，无论风力几级、气温几摄氏度，他都坚持飞行。通过185小时、2118架次的累计飞行训练，最终取得此次比武的良好成绩。

这也是任显卓近年来努力工作的一个缩影。自2020年青岛市公安局首支警务航空队组建伊始，任显卓便投身警航组建和运行工作，他牢记特警支队“敢打敢拼、勇于奉献”的优良传统和警航队“超前谋划、精工细作”的优良作风，操作警用无人机参与警务、政务、训练等飞行任务累计时长820个小时、6670余架次；先后完成海上油污监测、禁种铲毒、火灾救援侦察、疫情防控等各类重大警务实战任务，最终被评为“四星辅警”。

观海新闻/青岛晚报 首席记者 刘卓毅 通讯员 孟大庆

大干一百天关“心”先行

城阳巴士工会多渠道构筑人文关怀体系

本报10月12日讯 城运控股集团吹响了“大干一百天 决胜全年度”集结号，城运控股城阳巴士公司工会第一时间响应，组织一线驾驶员以及后勤辅助人员在职工心理健康服务(EAP)工作站开展灵活与速度测试比赛，既活跃工作氛围，也对驾驶员适时进行心理测试和训练，帮助职工减轻身心压力、调整工作心态，保障行车交通安全。

为让职工在企业中有“家”的温馨，找到家的幸福感和归属感，城阳巴士公司工会充分利用办公用房作为职工之家活动场所，重点打造了EAP工作室、五型班组活动室、职工休息室等活动场所。职工心理健康服务(EAP)工作站配备了心理活动室、职工宣泄室，自投入使用以来，已服务千余人次，使得企业对职工的关爱从“吃穿住”等物质生活方面，升级到心理、情绪的精神层面。与此同时，考

虑到驾驶员因岗位原因或多或少都存在腰椎问题，城阳巴士公司工会在班组活动室配备了按摩椅，驾驶员休息之余通过按摩有效缓解颈腰椎疲劳，同时安装了健身自行车，帮助职工在工作之余强身健体。今年，又专门拨出经费购买了折叠躺椅等设施。

城阳巴士公司工会聚焦职工最关心、最直接、最现实的利益问题，做到需求在哪里、工会服务触角就延伸到哪里，以更加精准、更加细腻的关心，体现企业对职工全方位、无微不至的关怀。

(观海新闻/青岛晚报 记者 徐美中)

从“微循环”到“大动脉”

327路见证市民出行新变化

本报10月12日讯 延长、改线、变站、对接……开通10年的327路，见证了市民出行变化及岛城近年来公共交通的发展。

2012年，为优化线网结构，满足文昌路周边居民乘车出行需要，327路开通。次年就“长个”，长度由8.6公里延长至26公里，便利了更多市民出行。2017年，地铁2号线开通运营，327路也随之多次调整以便与其无缝对接：2017年6月，327路京口路南向北方向的李村车站南移200米至李村地铁站A口处，后来首车提前40分钟，方便市民换乘线路地铁；2018年3月，为服务乘客出行“最后一公里”，南向北方向的蓝山湾车站北移170米，让居民下车即到家；2018年12月，在大数据统计及智能调度系统加持下，开通互联网+公交快车，全线站点缩至10个，提升乘客在早高峰时段乘坐舒适度，并可通过手机APP查询车辆运行情况，让通勤一族出行更快捷。十年间，曾经的“微循环”“小线路”，已成长为沿线居民出行的

“大动脉”，也让居民享受到了公共交通与科技发展带来的红利。

伴随线路优化、服务提升，公交车硬件设施也在不断更新迭代。327路从开通时配备的汽油车，到柴油车、天然气车，最终于2022年全线更换新能源纯电车。低噪音、零污染、零排放的新车投入运行后，大大改善了居民乘车环境。327路是李沧巴士公司所属46条线路的缩影。10年间，该公司基于场站、道路条件及市民出行习惯等因素，对所属线路的优化调整采取循序渐进原则，紧随城市发展脚步，准确把握行业定位。

(观海新闻/青岛晚报 记者 徐美中)

地铁2号线施工
对接列车调图
多条公交线路有变化

本报10月12日讯 因地铁2号线东延段占路施工，延川路金水路交叉口禁止车辆左转运行，自14日起，途经该区域的公交线路临时调流运行。调流后的390路往胜利桥停车场方向沿原路线至长涧站，沿金水路、铜川路、九水东路至侯家庄站后恢复原路线。调流后的633路往佛耳崖方向沿原路线至麦坡站，沿金水路、延川路、中崂路、铜川路、金水路，至路北侧的佛耳崖站并130路止。往海尔工业园南门方向自金水路路北侧的佛耳崖返程站，沿金水路、宜川路至宜川路金水路站后，恢复原路线。为进一步方便沧口体育场区域的居民出行，自18日起，38路在永平路上双向增设永平路兴宁路站。

此外，全国铁路执行新的旅客列车运行图，途经青岛北站列车车次有所调整，为了精准对接抵青客流，城运控股交运温馨巴士公司对接青岛北站的603路、624路、648路适时增加运力，压缩间隔，根据列车到达时间无缝衔接，满足抵青旅客的出行需求。通过车内监控、数据云平台等多渠道查看客流情况，随时启用机动车运力。此外，为对接夜间到达列车，603路的铁路夜间接驳车辆照常发车，并且会根据末班列车到达的时间机动调整，避免乘客滞留。

(观海新闻/青岛晚报 记者 徐美中)