

特警无人机飞手,获评“四星辅警”

市公安局特警支队辅警任显卓操作无人机飞行6670余架次,完成各种任务

记者从青岛市公安局特警支队了解到,近日,省公安厅决定给予27名辅警“四星辅警”奖励,青岛市公安局特警支队七级辅警任显卓榜上有名。10月12日,在即墨区的特警支队警务航空大队驻地,任显卓从青岛市公安局政治部和特警支队领导手中接过了荣誉证书,并展现了自己高超的无人机飞行技巧。

警用无人机飞手获评“四星辅警”

10月12日上午,在青岛市公安局特警支队警务航空大队驻地,警用无人机飞手们联合举行了一次警用无人机实战化练兵:警用无人机搭载喊话器在30米高空进行喊话,提醒社区居民严格遵守疫情防控规定;升空、盘旋、巡航、悬停、喊话,在飞手的熟练操控下,小小的无人机在模拟的复杂场景中尽情释放作战效能……这名操控无人机的飞手就是“四星辅警”获得者任显卓。

2021年10月12日,警务航空大队接到参加全省公安特巡警无人机比武的任务,作为一支新成立的警航队,如何在这个纯竞速科目中战胜全国知名的威海、滨州等老牌强队,无疑是巨大的挑战。任显卓服从任务召唤,主动取消婚假、推迟婚期,请缨参加大队集训,最终通



任显卓正在操作无人机。刘卓毅 摄

过大队三轮预选成为唯一的参赛辅警。当年12月1日,比武正式开始,作为抽签最后一个上场的选手,任显卓顶住压力,最终以领先第二名9秒多的成绩,勇夺科目第一名,成为全省唯一进入1分10秒的选手,这是业内公认难以突破的极限,也成为此次27项比武科目中唯一的辅警冠军。

操作无人机6670余架次,完成各种任务

两个多月的赛前集训,任显卓每天早上不到8时就来到训练场,一直练到天黑。从深秋到寒冬,只要能在安全抗风条件下起飞,无论风力几级、气温几摄氏度,他都坚持飞行。通过185小时、2118架次的累计飞行训练,最终取得此次比武的良好成绩。

这也是任显卓近年来努力工作的一个缩影。自2020年青岛市公安局首支警务航空队组建伊始,任显卓便投身警航组建和运行工作,他牢记特警支队“敢打敢拼、勇于奉献”的优良传统和警航队“超前谋划、精工细作”的优良作风,操作警用无人机参与警务、政务、训练等飞行任务累计时长达820个小时、6670余架次;先后完成海上油污监测、禁种铲毒、火灾救援、侦察、疫情防控等各类重大警务实战任务,最终被评为“四星辅警”。

观海新闻/青岛晚报 首席记者 刘卓毅 通讯员 孟大庆

大干百天关“心”先行

城阳巴士工会多渠道构筑人文关怀体系

本报10月12日讯 城运控股集团吹响了“大干一百天 决胜全年度”集结号,城运控股城阳巴士公司工会第一时间响应,组织一线驾乘人员以及后勤辅助人员在职工心理健康服务(EAP)工作站开展灵活与速度测试比赛,既活跃工作氛围,也对驾驶员适时进行心理测试和训练,帮助职工减轻身心压力、调整工作心态,保障行车交通安全。

为让职工在企业中有“家”的温馨,找到家的幸福感和归属感,城阳巴士公司工会充分利用办公用房作为职工之家活动场所,重点打造了EAP工作室、五型班组活动室、职工休息室等活动场所。职工心理健康服务(EAP)工作站配备了心理活动室、职工宣泄室,自投入使用以来,已服务千余人次,使得企业对职工的关爱从“吃穿住”等物质生活方面,升级到心理、情绪的精神层面。与此同时,考

虑到驾驶员因岗位原因或多或少都存在腰椎问题,城阳巴士公司工会在班组活动室配备了按摩椅,驾驶员休息之余通过按摩有效缓解颈腰椎疲劳,同时安装了健身自行车,帮助职工在工作之余强身健体。今年,又专门拨出经费购买了折叠躺椅等设施。

城阳巴士公司工会聚焦职工最关心、最直接、最现实的利益问题,做到需求在哪里、工会服务触角就延伸到哪里,以更加精准、更加细腻的关注,体现企业对职工全方位、无微不至的关怀。

(观海新闻/青岛晚报 记者 徐美中)

从“微循环”到“大动脉”

327路见证市民出行新变化

本报10月12日讯 延长、改线、变站、对接……开通10年的327路,见证了市民出行变化及岛城近年来公共交通的发展。

2012年,为优化线网结构,满足文昌路周边居民乘车出行需要,327路开通。次年就“长个”,长度由8.6公里延长至26公里,便利了更多市民出行。2017年,地铁2号线开通运营,327路也随之多次调整以便与其无缝对接:2017年6月,327路京口路向南向北方向的李村车站南移200米至李村地铁站A口处,后来首车提前40分钟,方便市民换乘线路地铁;2018年3月,为服务乘客出行“最后一公里”,南向北方向的蓝山湾车站北移170米,让居民下车即到家;2018年12月,在大数据统计及智能调度系统加持下,开通互联网+公交快车,全线站点缩至10个,提升乘客在早高峰时段乘坐舒适度,并可通过手机APP查询车辆运行情况,让通勤一族出行更快捷。十年间,曾经的“微循环”“小线路”,已成长为沿线居民出行的

“大动脉”,也让居民享受到了公共交通与科技发展带来的红利。

伴随线路优化、服务提升,公交车硬件设施也在不断更新迭代。327路从开通时配备的汽油车,到柴油车、天然气车,最终于2022年全线更换新能源纯电车。低噪音、零污染、零排放的新车投入运行后,大大改善了居民乘车环境。327路是李沧巴士公司所属46条线路的缩影。10年间,该公司基于场站、道路条件及市民出行习惯等因素,对所属线路的优化调整采取循序渐进原则,紧随城市发展脚步,准确把握行业定位。

(观海新闻/青岛晚报 记者 徐美中)

地铁2号线施工 对接列车调图 多条公交线路有变化

本报10月12日讯 因地铁2号线东延段占路施工,延川路金水路交叉口禁止车辆左转运行,自14日起,途经该区域的公交线路临时调流运行。调流后的390路往胜利桥停车场方向沿原路线至长涧站,沿金水路、铜川路、九水东路至侯家庄站后恢复原路线。调流后的633路往佛耳崖方向沿原路线至麦坡站,沿金水路、延川路、中崂路、铜川路、金水路,至路北侧的佛耳崖站并130路止。往海尔工业园南门方向自金水路路北侧的佛耳崖返程站,沿金水路、宜川路至宜川路金水路站后,恢复原路线。为进一步方便沧口体育场区域的居民出行,自18日起,38路在永平路上双向增设永平路兴宁路站。

此外,全国铁路执行新的旅客列车运行图,途经青岛北站列车车次有所调整,为了精准对接抵青客流,城运控股交运温馨巴士公司对接青岛北站的603路、624路、648路适时增加运力,压缩间隔,根据列车到达时间无缝衔接,满足抵青旅客的出行需求。通过车内监控、数据云平台等多渠道查看客流情况,随时启用机动车运力。此外,为对接夜间到达列车,603路的铁路夜间接驳车辆照常发车,并且会根据末班列车到达的时间机动调整,避免乘客滞留。

(观海新闻/青岛晚报 记者 徐美中)