



仅用时四个月 潍烟铁路灰埠站主体结构顺利封顶

10月10日,经过近4个月的紧张有序施工,潍烟铁路灰埠站完成最后一方混凝土浇筑,主体结构顺利封顶,为潍烟铁路按期建成通车奠定了坚实基础。当天,莱州站、招远站站房也正式封顶。灰埠站周边正在开展考古发掘,项目部在给考古发掘让路的背景下,参建人员两班倒,通过倒排工期等方式,克服了连续降雨等不利天气因素影响。

倒排工期给考古发掘让路

新建潍烟铁路灰埠站位于平度市新河镇三埠村与大官庄村之间,距平度市区约38.5公里,建筑面积4984.54平方米。车站规模2台4线,设基本站台和侧式站台各1座,新建旅客地道1座。车站最高聚集人数500人,属小型客运专线车站。站房自开工以来,各参建单位克服疫情防控、工序交叉、工期紧张等诸多困难,积极优化施工方案,制定切实可行的施工计划,安全、高效地完成了主体工程施工任务。下一步,灰埠站将进入装饰装修阶段,预计今年12月底完成粗装修施工,2023年5月底完成所有外立面施工,2023年10月底全部竣工。“从1月进场以来,因为要给考古发掘让路,直到6月才开始正式施工。”灰埠站承建方——中建八局相关负责人告诉记者,项目周边存有夏商至



灰埠站站房主体封顶。

春秋战国时代的古墓,考古发掘人员在正式施工前,对施工区域开展了一遍挖掘工作。当天前往采访时,记者看见,距站房不远处,考古人员正顶着大风开展发掘工作。

莱州、招远两站站房同日封顶

当天,潍烟高铁莱州站站房主体结构封顶仪式和潍烟高铁招远站站房主体结构封顶仪式同步举行。莱州站站

房位于线路左侧,为线平式站房,站房总面积为11999.59平方米,车场规模为3台7线,设基本站台1座,岛式站台2座,设计充分体现莱州独特的气质,通过对地方文化的发掘、提炼和演变,力求用现代交通建筑展现出城市形象。下一步,莱州站将进入装饰装修阶段,预计2023年3月底完成粗装修施工,2023年5月底完成所有外立面施工,2023年10月30日全部竣工。

招远站为新建中间站,位于招远市

北朱家村东侧,北临招辛快速路,东侧距离荣乌高速公路约2公里,距离招远市约15公里,设基本站台和侧式站台各1座,车站总建筑面积19072平方米,站房建筑共三层:首层、局部二层和局部地下一层。下一步,招远站将进入装饰装修阶段,预计2023年3月底完成粗装修施工,2023年5月底完成所有外立面施工,2023年10月30日全部竣工。

新建潍坊至烟台铁路起自潍莱铁路昌乐南站,经潍坊、青岛、烟台,接入青烟直通线芝罘站,线路长236.4公里,设计时速350公里,总投资441.7亿元,其中青岛段长13.95公里,投资26.49亿元,我市新建灰埠站,项目于2020年10月开工,计划2024年建成通车。该项目是国家“八纵八横”高铁主通道中沿海高铁通道的重要组成部分,是山东半岛地区对外客运交流的主要通道。项目建成后,将对优化平度乃至青岛北部交通格局,进一步完善胶东经济圈铁路网,加快山东半岛城市群互联互通,大幅缩短烟台、威海到京津冀、中西部地区通行时间,促进环渤海湾及沿海与内陆地区融合发展具有重要意义。同时项目建成后将更加彰显平度市“青烟潍城市群会客厅”天然区位优势,深度融入半岛都市圈、胶东经济圈,为市民出行和产业链、供应链的重新布局带来更多空间。

观海新闻/青岛晚报 记者 徐美中

全国铁路今起调图 事关你我出行 岛城多条线路列车有变化

全国铁路今起调图。



本报10月10日讯 11日零时起,全国铁路将实行新的列车运行图,青岛站(含青岛北站)部分旅客列车变化调整。调图后,青岛站客运业务列车调整为154列,青岛北站客运业务列车调整为280列。其中,青岛北至齐齐哈尔南G1248/5G1246/7次缩短至沈阳北;青岛至成都K208/5K206/7次运行区段调整为青岛至峨眉;南通至济南东D2126/D2125次运行区段调整为南京南至济南

东,车次改为D2107/6D2105/8。青岛至杭州G284/1G282/3次改为杭州东终到始发;杭州东至青岛G254/5G256/3次改为杭州西始发终到;青岛北至宁波D2159次改为青岛始发,车次改为D2128/5;青岛至上海D2908/5次改为青岛北始发,车次改为D2905;青岛至曹县C674/5次改青岛北始发,车次改为C675/4/5。自2022年10月13日起青岛北开C675/4/5次、曹县开C680/77次隔日停运。G4135

次在潍坊北站取消办理客运业务。济南(济南西)至青岛D9473/D9474次取消;青岛北至济南D9480/D9479次取消。襄阳~青岛北K1198/5K1196/7次停运。青岛至西安K914/1K912/3次、青岛至福州K70/67K68/9次、南京(南京南)至青岛D2867/6/7D2868/5/8次、兰州至青岛北K1028/5K1026/7次、吉林至青岛北K1056/3K1054/5次,临时停运,运行时刻均另行公布。青岛西站增加办客列车1列、停办客1列,停运2列,客运办客列车由92列调整为90列,减少2列。南通~济南东D2126/D2125次运行区段调整为南京南至济南东,变更区段南京南至高邮间经由沪宁高速、连镇客专线运行,车次改为D2107/6、D2105/8,均自10月11日起开行。青岛—曹县C674/5次改青岛北始发,车次改为C675/4/5。

调图后列车具体开行信息,请旅客朋友们及时关注铁路12306.cn网站、12306客户端或车站公告。

(观海新闻/青岛晚报 记者 徐美中)

垃圾箱着火好心人伸援手 秋日街头频现暖心场景

本报10月10日讯 路遇护栏倒地他们迅速清障、发现火情他们迅速扑灭保安全……冷空气来临,室外寒意渐浓,但在岛城街头,一个个暖心情景给城市增添了温度。

9日上午7时许,正值上班早高峰,在宁夏路与山东路路口处,两辆小轿车因操作不当发生碰撞,道路中间隔离护栏被撞倒,没几分钟就造成道路大面积拥堵。226路驾驶员李明勋与227路驾驶员董玉娴将车停稳,安抚乘客后下车查看情况。恰在此时,交警抵达现场,查看拍照后让事故车辆驶离,李明勋与董玉娴第一时间协助交警,将护栏扶起。简单清理路面后返回车内,继续投入运营,整个过程仅持续了百秒。

10日上午,325路驾驶员王冬冬驾车行至辽宁路桓台路站时,发现候车亭附近有一处垃圾箱内燃起火苗,立即停车下去灭火,过程中多次变换角度,以确保扑救效果。用完两个灭火器,才终于控制住火势。车内乘客没有任何抱怨,反而纷纷为他见义勇为的举动点赞。另一边,112路驾驶员刘世根驾车行至石沟站发现垃圾桶正蹿出火苗,过往市民纷纷避让。刘世根立即取出灭火器前去灭火。最终确认火苗不会复燃才继续驾车行驶。“驾驶员在行车过程中会遇到各类突发情况,伸出援手消除隐患是基本素质。”李沧巴士公司工作人员介绍,近年来,该公司通过多渠道引导驾驶员提升服务水平,涌现出一大批助人为乐、见义勇为、拾金不昧的感人故事。

(观海新闻/青岛晚报 记者 徐美中)

为数字青岛建设贡献力量 全市租赁房屋唯一编码体系编制项目通过专家验收

本报10月10日讯 近日,青岛市房屋使用安全服务中心组织召开青岛市租赁房屋唯一编码体系编制项目验收会,对《青岛市房屋管理唯一代码编制技术导则》(以下简称“《导则》”)进行审查,会议邀请住房和城乡建设部、青岛理工大学、青岛市标准化研究院专家参加。

《导则》着眼于房屋勘察、设计、施工、验收、交易、交付、使用、维修、拆除等九大环节数据串联整合和规范利用,充

分考虑行政区划信息,小区、幢、单元、楼层、套(间)等五大层级地理信息模型及相关附属设施信息,实现各房屋建筑及其附属设施的唯一编码,将作为全市房屋管理唯一代码,打通串联房屋管理各业务环节,应用于房屋安全管理、租赁管理等多个应用场景。

验收专家组一致认为本项目建设意义重大,《导则》编制内容全面、完整、体例规范,能够满足房屋全生命周期精细

化管理和城市信息模型建设需求,能够在租赁房屋管理、城市信息模型编码等领域提供具有青岛特色的宝贵实践经验。

下一步,市房安中心将加大代码应用工作力度,与相关行业主管部门一道推动各行政管理领域数据共享互联,加快构筑房屋专题数据底座,为数字青岛建设积极贡献力量。

(观海新闻/青报全媒体 记者 王冰洁)