



无人机探路 为西海岸首条东西快速路“把脉”

G228丹东线(嘉陵江路西延段)改造工程进入环境影响技术评估阶段

备受市民瞩目的西海岸新区首条东西快速路G228丹东线(嘉陵江路西延段)改造工程传来新消息。记者从市环境工程评估中心获悉,该中心提前介入、提速受理,运用无人机航飞技术助力这条省重点道路建设的环境影响技术评估,下一步,该项目将进入专家评审等阶段,即将迎来正式开工建设。

助力省重点工程早日开工

G228丹东线(嘉陵江路西延段)改线工程已列入国家《公路“十四五”发展规划》,是省重点项目,工程线路全长约12.13公里,用地规模89.5公顷,建成后可优化现有道路路线和功能,缓解昆仑山路-滨海大道等道路交通压力,提高交通服务能力。嘉陵江路是青岛市“六横九纵”高快速路网体系中重要“一横”,是西海岸新区真正意义上的一条东西快速路,作为胶州湾第一条海底隧道和第二条海底隧道交通的快速疏解通道,也是青岛站、青岛北站直达青岛西站快速通道的重要控制性节点。

“早在项目规划阶段,我们就提前介入了解,受理后更是加快评估进度,确保项目顺利开工建设。”市环境工程评估中心工程师陈睿告诉记者,该项目建设过程中,涉及林地、耕地和住宅用地等多种土地类型,且不可避免地穿越小珠山生物多样性维护生态保护红线区、国家森林公园等各类生态保护区域,根据《国家公路网规划》要求,该中心坚持创新驱动,利用无人机操作灵活、可快速移动的特点,开展道路建设项目环境影响技术评估,通过高空信息捕集对因地形无法到达、植



无人机激光测距“把脉”省重点项目。
被遮挡无法通视的地方及其他需要特别注意的目标区域进行查看和拍摄,高效、精确、安全获取敏感目标、周边环境概况等关键信息。

此前几天,陈睿和无人机航飞团队,连续前往现场,通过一帧帧的画面,来做好项目“把脉人”。“我们结合作风能力建设年活动要求,主动推进技术评估信息化、智能化建设,以实干创新提升环评服务质效。”市环境工程评估中心主任左华告诉记者,今年该中心组建了无人机专业技术团队并开展专业培训,结合无人机航飞技术特点,制订适用的评估项目类别,主动探索无人机航飞技术在规划类项目以及线性工程、海洋工程、采矿、机场等建设项目的运用,破解部分环境复杂项目现场勘查困难、费时较长等难题。

无缝衔接最大程度压缩时限

“推动项目快速落地和企业高质量发展,要求我们既要守住生态底线,又要抢抓时间靠前服务,在工作中我们将服务关口前移,提前帮扶解决环评编制过程中出现的困难和问题,将风险化解在前端,使项目不在环评受理审批过程中耽误时限。”左华告诉记者,该项目8月启动环评编制工作,因时间紧迫,环评文件有待完善,结合项目实际,该中心受理后,经预审判定无不予受理问题,由专人及时安排现场勘探并筹备技术评估会,在流程规定的评估时限内超前完成技术评估工作,将审查环节发现的问题反馈建设单位,利于环评文件的修改完善。目前项目处于环评修改阶段,该中心已同步拟定相关报告材料,并充分对接审批部门,以便项目修改结束后,评估与审查审批环节无缝环节,最大程度压减环评时限。

现状嘉陵江路(奋进路以东)与胶州湾隧道连通,在《西海岸新区综合交通规划》和《青岛第二条海底隧道西岸端道路交通专项规划》中,青岛主城区与西岸城区两条联系通道已有描述。其中,漓江东路-嘉陵江路-嘉陵江路西延段,将作为承接一隧的首条快速通道。淮河路-江山路-嘉陵江路-嘉陵江路西延段,将作为承接二隧交通的第二条快速通道。两条连接通道有如鸟之双翼,为东西两岸城市发展插上腾飞翅膀。G228丹东线(嘉陵江路西延段)改线工程,东起昆仑山路与嘉陵江路交叉口,向西采用分离式特长隧道穿越小珠山,最终与胶州湾西路顺接。该线路主线为一级公路兼城市快速路,双向六车道,设计速度80公里/小时。观海新闻/青岛晚报 记者 徐美中 通讯员 胡晓荣

国内首条全厚式沥青路面高速迎新进展

青兰高速双埠至河套段改扩建工程沥青路面施工正式启动

能,能够有效提升路面结构疲劳性能、路基防水性能、变形协调能力,抵抗由于行车荷载反复作用造成的弯拉应力引起的疲劳开裂,大幅提高沥青路面使用寿命。

本次铺筑的试验段位于主体三标段路基ZK25+370-ZK25+720段,铺筑长度为200米,宽18.75米,设计厚度6厘米。为确保首段沥青抗疲劳层试验段一次性摊铺成功,该集团不断优化施工设计参数,完善施工方案,严把原材料质量关口,对技术人员、机械操作人员、现场施工人员等进行技术交底及培训,从人员、材料、机械设备等方面进行了充分的准备。摊铺过程中,严格按照规范作业,严格管控配合比,混合料拌合、运输、摊铺、碾压等工序,严格做好“五度”(即温度、速度、平整度、压实度、碾压区段长度)把控,项目部各级管理人员、技术员等全程旁站监督施工,施工人员严格按照施工方案进行标准化作业,高标准完成了沥青抗疲劳层试验段施工任务。试验段铺筑成功,为全线全厚式沥青路面大面积施工提供了重要技术参数和工艺控制指标,奠定了路面摊铺大干基础。下步,青岛交通发展集团将继续加大资源投入、科学组织谋划、加强质量管控,在确保工程质量、安全的基础上,全力加快施工进度,确保年底完成主线转序的任务目标。

(观海新闻/青岛晚报 记者 徐美中)



青兰高速改扩建工程迎来新进展。

本报10月8日讯 8日,青兰高速双埠至河套段改扩建工程路面沥青摊铺试验段施工现场机器轰鸣、热火朝天。经过近3个小时的连续施工,沥青抗疲劳层试验段铺筑任务顺利完成,标志着该项目沥青路面施工正式启动。

该项目为青岛城投集团旗下青岛交通发展集团投资建设,为国内首条大面积采用全厚式沥青路面的高速公路项目。其中,沥青抗疲劳层为全厚式沥青路面的首层,起到抗疲劳、变形协调、防水层、连接、找平等多种功

出动执法人员900余人次 护航市民假期出行

本报10月8日讯 国庆假期,市交通运输执法支队坚持执法与服务并重,安全生产与疫情防控多措并举,全力维护良好交通运输市场秩序,共出动执法人员900余人次,查处违法违规行为34起。

假期期间,该支队设置30余处执法点位,全方位开展执法检查,累计开展“胶东五市”联合、区市联动、部门协同、胶东国际机场专项执法行动等10次,联合地铁行政执法大队对地铁站运营秩序、设施设备维护工作开展执法检查。

在火车站、汽车站、海上旅游站点、高速公路服务区及收费站等重点区域,督导企业及驾驶员严格执行测温验码、扫码通行等疫情防控措施。重点加强对出租车“场所码”落实情况的督导检查,累计检查出租汽车2000余辆次,督促出租车驾驶员按规定张贴使用“场所码”、主动提醒乘客扫码、亮码。会同公安机关开展出租车“场所码”联合执法行动,强化执法震慑。(观海新闻/青岛晚报 记者 徐美中)

@乘客 这些物品等你来认领

本报10月8日讯 假期出行市民较平时增多,“马大哈”也随之增加,岛城交通行业频频发生拾人、拾物等暖心故事。丁女士昨日给城阳巴士八分公司送上锦旗,感谢111路驾驶员黄涛拾金不昧。丁女士节日乘车时因携带物品较多,下车后忘了电脑包,里面装着办理业务所需的电脑和各类证件还有千元现金。黄涛打扫车厢捡到后立即上交,工作人员通过包内物品联系上了丁女士,此时她正在家为自己的大意行为懊恼不已。

另一边,城阳巴士三分公司的工作人员整理着满桌物品。假期期间,该公司6条线路捡到30余件物品,包括手机、背包、身份证件、银行卡等,其中部分找到了主人,但仍有19件待认领。“我们派了专人管理、登记,希望市民也能积极认领。”工作人员赵雪提醒,市民可拨打96650联系寻找,以便物品早日回家。为确保假期市民出行安全有序,青岛巴士——礼乐巴志愿者在李村商圈、铁路北站东广场等客流密集站点开展志愿服务,提醒乘客携带好随身物品。

(观海新闻/青岛晚报 记者 徐美中)

整治空中管线 提升城市“颜值”

莱西对老旧小区“飞线”进行整治 为城市添彩

本报10月8日讯 自创建全国文明城市工作开展以来,莱西市住建局正加速推进实施老旧小区改造项目。由于通信基础设施老化、居民私拉乱接电线,老旧小区内存在“飞线”乱象。莱西市成立飞线整治行动专班,开展“飞线”治理专项行动,在改造老旧小区上再提“颜值”,文明城市创建增添“光彩”。

老旧小区改造以群众需求为导向,从居民“急难愁盼”的问题入手,以“房暖、路平、灯明、景美”为目标,采取梳理、捆扎、剪切、下地等多种方式对小区及周边进行“空中飞线”集中整治。目前,已摸排215个小区,排查整治“飞线”充电2690处。建设电动自行车充电设施109处、充电位2030个。下发《关于进一步做好飞线整治工作的通知》至各

专班成员单位及物业企业,对前期辖区内摸排飞线充电问题进行集中整改,加快扫清全市小区“空中蜘蛛网”。

改善的是环境,凝聚的是民心。老旧小区改造作为一项暖民心的政治工程、解民忧的民生工程、增民利的发展工程,必将进一步改善群众居住环境,提升城市形象,对满足人民群众美好生活需要、推进城市更新和开发建设方式转型、促进经济高质量发展发挥十分重要的作用。下一步,飞线整治行动专班将加大巡查力度、频次,对排查出的空中缆线问题再次查漏补缺,对捆扎的缆线加强日常检查管控,防止问题“回潮”。

(观海新闻/青岛晚报 记者 马丙政 通讯员 程强 顾勋励)