

习近平会见C919大型客机项目团队代表并参观项目成果展览 让中国大飞机翱翔蓝天

新华社北京9月30日电 中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平30日上午在北京人民大会堂会见C919大型客机项目团队代表并参观项目成果展览，充分肯定C919大型客机研制任务取得的阶段性成就。他强调，让中国大飞机翱翔蓝天，承载着国家意志、民族梦想、人民期盼，要充分发挥新型举国体制优势，坚持安全第一、质量第一，一以贯之、善始善终、久久为功，在关键核心技术攻关上取得更大突破，加快规模化和系列化发展，扎实推进制造强国建设，为全面建设社会主义现代化国家、实现中华民族伟大复兴的中国梦不懈奋斗。

中共中央政治局常委、国务院副总理韩正出席活动。

上午10时30分许，习近平等来到人民大会堂东大厅，全场响起热烈掌声。习近平同大家亲切交流并合影留念。习近平对大家表示，你们是国家栋梁、英雄功臣。在你们努力下，大飞机项目取得了可喜成就。要聚焦关键核心技术，继续合力攻关。要把安全可靠放在第一位，消除一切安全隐患。大飞机事业一定要办好！

随后，习近平等来到人民大会堂河北厅，参观C919大型客机项目成果展览，听取大型客机设计、制造、试验、试飞、适航等有关方面的介绍。习近平不时驻足察看，详细询问有关情况。

习近平强调，在实现中华民族伟大复兴的征程上，我们要着眼长远战略，根据实际情况制定切实目标，选择正确技术路线，一茬接着一茬干，一件事接着一件事办好。要有雄心壮志，世界科技巅峰我们都要奋勇攀登。

丁薛祥、刘鹤、王勇、何立峰出席上述活动。

C919大型客机是我国首次按照国际通行适航标准自行研制、具有自主知识产权的喷气式干线客机，于2007年立项，2017年首飞，2022年9月完成全部适航审定工作后获中国民用航空局颁发的型号合格证，将于2022年底交付首架飞机。C919大型客机研制成功，获得型号合格证，标志着我国具备自主研制世界一流大型客机能力，是我国大飞机事业发展的重要里程碑。15年来，我国成功探索出一条中国设计、系统集成、全球招标、逐步提升国产化的发展路子，培养出一支信念坚定、甘于奉献、勇于攻关、敢打硬仗、具有国际视野的大飞机人才队伍，取得了丰硕成果，积累了宝贵经验。

【探索】

我国成功实施问天实验舱转位 中国空间站组合体转为两舱“L”构型在轨飞行



新华社北京9月30日电 记者从中国载人航天工程办公室获悉，9月30日12时44分，经过约1小时的天地协同，问天实验舱完成转位。

转位期间，问天实验舱首先完成相关状态设置，而后与天和核心舱分离，之后采用平面转位方式完成转位，并与节点舱侧向端口再对接。这是我国首次利用转位机构在轨实施大体量舱段转位操作。问天实验舱转位完成后，空间站组合体由两舱“一”字构型转变为两舱“L”构型。

后续，空间站组合体将以“L”构型在轨飞行，等待梦天实验舱发射、交会对接后，还将转位形成空间站三舱“T”构型组合体。



2022年7月18日在陕西省蒲城县拍摄的C919大型客机的六架试飞机。

取证意味着什么、旅客何时能乘坐

——民航局有关司局负责人谈C919适航取证

9月29日，北京首都国际机场，中国民用航空局向中国商飞颁发C919飞机型号合格证。

型号合格证是什么？C919取证意味着什么？旅客何时能坐上C919飞机？对此，“新华视点”记者采访了民航局航空器适航审定司司长杨桢梅。

C919取得型号合格证意味着什么？

“民用飞机最重要的是安全，为了判断飞机是否安全，国际通行的做法是通过立法，由政府进行适航管理，来确认飞机的安全性。”杨桢梅介绍，适航取证是国家法定要求，也是民航客机进入市场的前提条件，更是公众航空出行的安全保证。

据悉，适航取证主要包括3个证件。首先，设计民用飞机需要取得型号合格证，以表明飞机设计符合适航标准和环保要求。其次，生产民用飞机需要取得生产许可证，以确保批量生产出来的飞机符合经批准的型号设计。在此基础上，每架飞机还需要取得适航证，即“准飞证”，用以表明该架飞机处于安全可用的状态。

据了解，在业内，通常将型号合格审定看成民用飞机投入市场运营前最重要的一场“大考”。

“此次C919飞机取得型号合格证，意味着拿到了进入民用航空市场的‘准入证’。”杨桢梅表示，这也标志着我国已具备按照国际通行适航标准进行大型客机适航审定的能力。

C919适航审定表现如何？

2017年5月5日，C919圆满完成首飞，之后进入试飞取证阶段。此后5年间，6架C919试飞飞机分别在陕西阎良、江西南昌、山东东营、内蒙古锡林浩特、新疆吐鲁番、甘肃敦煌等地进行了试飞取证工作，全面开展失速、动力、性能、飞控、结冰等科目试飞。

“在此过程中，民航局要确认C919型号设计符合中国民用航空规章第25部《运输类飞机适航标准》要求以及噪声、排放环保要求等，总共涉及495个具体条款。”杨桢梅说。

以自然结冰审定试飞为例，适航标准要求飞机应能在规章要求的最大结冰状态下安全运行。今年初，C919自然结冰审定试飞在陕西阎良进行。局方试飞员驾驶着C919试飞飞机追着云飞、往云里钻，带着厚厚的冰进行一

系列试验科目。最终经上百次穿云，圆满完成包括飞行品质、机翼防冰、动力装置、驾驶舱视界等多个专业与系统在内的70多个试验点。

杨桢梅表示，在适航取证过程中，民航局通过资料评审、试验目击、制造符合性检查和审定试飞等评判方式，进行高温、高湿、高寒、大风和结冰天气等各种极端自然环境的验证，对C919的安全性、可靠性、环保性等进行了全面考核。

杨桢梅说：“最终确认飞机型号设计符合中国民用航空规章的要求，C919飞机是安全的，也是环保的。”

旅客何时能坐上C919飞机？

从产品到商品，取得型号合格证的C919进入商业市场，还有哪些重要环节？

“通常情况下，民用飞机从适航取证到进入商业载客运行，还需要完成飞机交付用户和运行准备等工作。”杨桢梅说，从经验来看，不同的机型所经历的时间有所不同。记者了解到，C919飞机目前已有28家客户，累计订单815架。中国商飞公司正在为交付用户和支持运行做积极准备。杨桢梅表示，航空公司在接收飞机后，将按相关要求完成运行合格审定，此后就能投入商业载客运行。

C919飞机走向国际市场，还有多远？

对此，杨桢梅介绍，C919飞机走向国际市场分为两种情况，一是作为中国登记注册的飞机飞出国门，二是作为中国研制的飞机销往国外。

对于飞出国门，我国作为国际民航组织成员国，已经建立了符合国际民航公约及其附件要求的适航审定体系，中国民航局颁发的适航证，可被其他国际民航组织成员国认可。中国航空公司可以运行中国登记注册并具有中国适航证的C919飞机，飞往世界各地。

对于销往国外，按照国际惯例，出口飞机应满足进口国的适航要求。C919飞机在已获得中国民航局的适航批准基础上，可以通过双边适航来获取进口国民航局的适航批准。目前，中国已与美欧等32个国家和地区签订了双边适航协议，为国产民机走向国际市场提供了良好的双边环境。

“接下来，民航局将全力做好国产民机出口的支持工作，助力国产民机走向世界。”杨桢梅说。新华社北京9月30日电

【发布】

明年底前 居民购换住房可享个税退税优惠

新华社北京9月30日电 财政部、国家税务总局30日发布公告称，为支持居民改善住房条件，自2022年10月1日至2023年12月31日，对出售自有住房并在现住房出售1年内内在市场重新购买住房的纳税人，对其出售现住房已缴纳的个人所得税予以退税优惠。

公告明确，新购住房金额大于或等于现住房转让金额的，全部退还已缴纳的个人所得税；新购住房金额小于现住房转让金额的，按新购住房金额占现住房转让金额的比例退还出售现住房已缴纳的个人所得税。

享受公告规定优惠政策的纳税人须同时满足以下条件：一是纳税人出售和重新购买的住房应在同一城市范围内；二是出售自有住房的纳税人与新购住房之间须直接相关，应为新购住房产权人或产权人之一。

10月1日起 首套房公积金贷款利率下调

新华社北京9月30日电 中国人民银行30日决定，自2022年10月1日起，下调首套个人住房公积金贷款利率0.15个百分点，5年以下（含5年）和5年以上利率分别调整为2.6%和3.1%。

中国人民银行表示，第二套个人住房公积金贷款利率政策保持不变，即5年以下（含5年）和5年以上利率分别不低于3.025%和3.575%。



时事动态关注微博