

岛城公共交通融合首子落户城阳

青岛城运控股集团城阳巴士有限公司揭牌成立 进一步带动全市公共交通一体化发展

本报9月28日讯 岛城公共交通主业融合迈出实质性步伐。28日上午，青岛城运控股集团城阳巴士有限公司成立暨揭牌仪式在城阳区文阳路公交场站举行，这是青岛城运控股集团公共交通主业的首次战略性重组，将进一步带动全市公共交通一体化发展，更好地匹配城市发展，开拓公共交通更为广阔的空间。

为解决业务交叉竞争、重复投资建设、线网优化难度大、城区联动阻力大、财政补贴负担重等问题，构建全市大交通格局，2020年，我市整合原公交、交运集团资源，成立了城运控股集团，实现两大企业从“竞争”到“竞合”的角色转换，从而达到资源的高效、集约利用。两年来，城运控股集团围绕1个公共出行主业，对原有产业板块通过延链、补链、强链，打造了6条相关产业链，形成了1个服务市民生活的城运产业生态，构建起了“1+6+1”城运产业生态体系，对重复资源、封闭资源进行专业化整合并向全社会开放，剥离成立现代物流、传媒科技、汽车服务、文化旅游、能源科技5个新兴业务板块。

不破不立。在新兴业务板块如火如荼发展的同时，公共交通主业如何融合、原有人员和体制机制怎

么调整？系列问题考验着决策。28日上午挂牌成立的城运控股城阳巴士有限公司，就是主业融合的一个尝试。

新组建的城运控股城阳巴士有限公司整合了城运控股旗下城阳区域内的交通资源，包括原公交集团城阳巴士公司、轨道巴士公司、交运集团温馨巴士原高新区分公司以及通达分公司所属的城阳火车站驻点等，运营公交线路79条，其中包括山东省首条现代有轨电车线路——城阳现代有轨电车示范线，线路总长度近1700公里，日均行驶里程约17.3万公里，公交车和有轨电车1000余部，运营范围全面覆盖城阳区，东至崂山区仰口，西接胶东国际机场，南达市政府，北通即墨区，较为完备的公交线网布局，大大方便了沿途居民出行。

主业融合的突破口，为何选择在城阳？这从城阳的地理区位可以看出。作为胶东经济圈一体化发展的重要支点和连接点，城阳肩负着贯通南北、联通东西的发展使命。便捷的综合交通运输体系，让城阳由青岛“北大门”逐渐升级为综合交通集聚和辐射中心。“湾区都市 活力城阳”的品牌，正越来越为人熟知。城阳的经济实力和发展前景令人充满期待。城阳区2021年GDP总量达到1334.2亿元，较2020年增加124.57亿元，位列全市第五位、主城区第二位，继续在“千亿赛道”上努力奔跑着。随着机场转场，城阳区进入了一个

新的发展阶段，迈入了主城区时代、后机场时代、“双铁”畅达时代，产业、人口、交通等各种优势正在叠加，迎来了“黄金发展期”。

城运控股城阳巴士有限公司的成立，解决了以前资源分散重叠情况，走上了“握指成拳、合力致远”的融合发展道路，将有效提升区域公共交通服务能力，更好满足城阳区居民“美好出行”需要。城阳巴士有限公司党委书记、董事长李罡表示，下一步将充分利用现有场站资源，通盘布局、重构线网，减重复、增覆盖、便接驳、提运速，提高市民出行便捷度，让市民切实感受到北部城区公共交通新气象、新变化。“年底前，将优化调整938、944、947和765等多条线路，结合地铁运行情况，进一步解决市民最初一公里和最后一公里出行难题。”此外，城阳现代有轨电车示范线也将在荣获青岛市质量奖的基础上，充分发挥示范带动作用，打造国内一流的标杆样板，不断复制“城阳模式”，助推青岛市有轨电车产业的高质量发展。

（观海新闻/青岛晚报 记者 徐美中）

青岛“01号古树”签下认养“第一单”

浮山所518岁古树有了“树管家” 我市全民义务植树古树名木保护行动启动

本报9月28日讯 每一棵古树都是活着的历史，是连接过去与现在的使者。在青岛，部分高龄的“历史使者”将迎来专属的养护者，28日，位于市南区徐州路浮山所518岁高龄的“青岛01号古树”，成为了岛城古树认养协议的“第一树”。

28日上午，青岛市互联网+全民义务植树古树名木保护行动暨浮山所古树认养仪式在青岛中心假日酒店举行。仪式现场，青岛浮山三阳置业有限公司中心假日酒店代表签署了《古树名木养护承诺书》，约定了双方责任，市园林和林业局为该酒店总经理颁发认养证书，工作人员还现场介绍了树木养护方法及养护要领。

记者了解到，“青岛01号古树”是一棵银杏树，属国家一级古树，树高20米，胸围322厘米。今后，这棵高龄银杏树将由该酒店承担起养护任务，负责古树日常养护管理，包括水肥管理、病虫害防治、日常巡护等。

据历史记载，位于原浮山所村十字大街南端的银杏树，为青岛市区树龄最长的银杏树，曾被青岛市编为“古树名木01号”树。树上较粗的枯枝，为日本侵占青岛与德国军队交战时日本炮弹轰炸所致，是第一次世界大战在亚洲唯一一次战争留下的历史痕迹。数百年来，浮山所村在历史的变迁中不断发生着变化，



浮山所这棵518岁高龄的银杏树见证了历史沧桑巨变。

直至1999年村庄改造，这个延续了六百多年的古老村庄从此消失在高楼林立的居民区里，只有这棵见证了历史沧桑巨变的银杏树依然守候着这方热土。

（观海新闻/青岛晚报 记者 董真）

公共交通更便捷 绿色低碳享美景

崂山风景区联合多部门保障假日交通安全

本报9月28日讯 国庆假期即将来临，“怎样去崂山”成了网络搜索的热门话题。近日，崂山区文旅委召开国庆节期间旅游秩序保障工作会议，会上，各部门就“保交通”这一难点开“妙方”。

据了解，随着公交、地铁的不断完善和延伸，崂山风景区秉承“一切为了游客、为了游客一切”的理念，倾力打造便捷、顺畅的绿色出行立体交通网，保障游客出游轻松无忧。地铁11号线实现了轨道交通与景区的无缝衔接，游客可以在“北九水站”下车，直接到零换乘中心检票乘坐观光车进入景区，真正打通了游客到达景区的“最后一公里”。绿色出行、文明旅游理念早已在广大游客心中扎根，家住海洋大学附近的江女士是崂山风景区的“常客”，她习惯坐地铁到崂山九水景区游玩。“岛城一直大力提倡低碳交通，我们都要做践行者。我直接坐地铁11号线到北九水站下车，从天桥过马路，就到检票的地方了，不用考虑停车、堵车问题，真是太方便了。”江女士表示。

目前，本地游客可乘坐383路、620路等公交车直达仰口游客服务中心，市区游客可乘坐地铁11号线，在“北九水”或“庙石”等站换乘公交车抵达；市区乘客可乘坐304路专线车、37路、113路到大河东游客服务中心，选择太清或巨峰方向检票入园。

为保障游客的游览安全，提高通行效率，根据有关



乘坐公共交通登崂山更便捷。

旅游条例及通行管理办法，景区旅游专用路不允许游客自驾或徒步进入。崂山风景区提供了充足的停车位数额。除华严、华楼游览区外，崂山风景区共有停车位约5100个，其中大河东游客服务中心约3500个，仰口、九水游览区各约800个，可以最大限度满足游客的停车需求。工作人员告诉记者，“目前崂山风景区停车容纳能力较好，按照一辆车乘坐3到4个人计算，同一时间景区瞬间承载约1.5万人次，车辆随出随进没问题。”

（观海新闻/青岛晚报 首席记者 张译心 通讯员 张欣怡 段珊珊）

手机电脑消费券来了 最高优惠600元！

本报9月28日讯 记者从市商务局了解到，青岛将于9月28日-12月31日期间，开展手机电脑（含平板电脑）消费券抽取活动，通过云闪付APP“青岛消费券”活动专区向公众发放。

手机电脑（含平板电脑）消费券报名抽券活动，共分3期开展：

第1期活动报名时间为9月28日14:00至9月30日12:00，消费者报名结束后通过公证机构抽签系统确定中签消费者，消费券将于10月1日01:00陆续发放至中签消费者的云闪付账户，用券时间为10月1日至10月20日期间每日的8:00-22:00；

第2期活动报名时间为10月22日00:00至10月24日24:00，消费者报名结束后通过公证机构抽签系统确定中签消费者，消费券将于10月31日发放至中签消费者的云闪付账户，用券时间为11月1日至11月20日期间每日的8:00-22:00；

第3期活动报名时间为11月22日00:00至11月24日24:00，消费者报名结束后通过公证机构抽签系统确定中签消费者，消费券将于11月30日发放至中签消费者的云闪付账户，用券时间为12月1日至12月31日期间每日的8:00-22:00。

手机电脑（含平板电脑）消费券共3种面额，包括满2000元减300元券、满5000元减500元券、满8000元减600元券；获券消费者在适用门店购买手机（不含智能手表等具有通讯功能的可穿戴设备）、台式电脑、笔记本电脑、一体机电脑、平板电脑（不含家教机、学习机类产品）时，使用云闪付APP支付，单件商品达到门槛金额即可享立减优惠。

与其他消费券活动不同，此次手机电脑（含平板电脑）消费券，采用先公开报名后随机抽签模式发放，消费者在每期活动报名时间，登录云闪付APP“青岛消费券”页面“手机电脑消费券报名抽券专区”报名参与，消费者每期仅可参加一种面额消费券抽签报名，3期活动最多可获取3张消费券；报名信息将通过公证机构抽签系统随机抽取中签用户，并通过云闪付APP发券。

（观海新闻/青岛晚报 记者 李沛 通讯员 邵京伟 陈春）