



地铁13号线二期迎来新进展 嘉陵江路站主体结构顺利封顶

随着最后一块顶板浇筑完成,青岛地铁13号线嘉陵江路站主体结构近日顺利封顶,标志着13号线二期工程北段所有车站主体结构全部完成,为青岛地铁13号线的全线通车奠定了坚实的基础。

全线唯一双岛四线同台换乘站

青岛地铁13号线二期工程北段全长3.03千米,包括香江路站与嘉陵江路站,通车后与目前运营中的13号线相接。嘉陵江路站车站全长275米,宽43.7米,位于嘉陵江西路与太行山路交叉口西侧,是13号线与远期规划线路的换乘站,也是全线唯一一座双岛四线同台换乘车站,车站工程量约等于两座标准车站。车站所在嘉陵江西路道路宽仅24.5米,道路红线宽度也仅有50米,路面下方管网密布,两侧建筑密集,周边环境十分复杂。

地铁十三号线公司超前谋划,开展了详尽的调查研究,组织参建各方深度研究车站设计方案,将车站分为两期进行施工,保障了道路通行能力。经过多轮方案优化,将车站站位西移,使原设计四期管迁简化为三期调流,节省工期四个月,车站施工总投资减少约一千万元。13号线二期北段所处区域地貌多为滨海堆积区,表层普遍为近二十年人工填土地层,存在大量淤泥层、黏土层等不良地质,对地铁施工非常不利。嘉陵江路站站后设有单洞双线大断面隧道用于运营车辆折返,长达410米,且地质条件十分复杂,穿越多条断裂带,V、VI级软弱围岩占比达70%以上,同时还有侧穿加油站,下穿马濠运河、文物碑亭等重要文保设施风险,施工风险极大。为确保施工安全,设计采用CRD施工工艺,并通过引进悬臂掘进机开挖,水压爆破,静态爆破、帷幕+管幕支护、模袋注浆加固等先进技术,最大程度降低了安全风险、减小了对周围环境的影响。施工中严格管控,积极开展隐患排查治理工作,严格遵守矿山法施工18字方针,顺利穿越了4处一级风险源。



13号线嘉陵江路站实现封顶。

和居民互动争取理解支持

13号线二期北段紧邻多个居民小区,获取群众对地铁建设的理解支持至关重要。自工程开建以来,地铁十三号线公司始终心怀“为人民建地铁”的初心,高度重视和谐共建工作,多次组织参建单位同属地街道

社区开展党建联建活动。积极与周边居民进行沟通互动,组织地铁开放日、社区义诊、洁净社区、扶贫慰问等“我为群众办实事”活动,与属地街道、周边居民建立了良好的沟通机制。通过设置声屏障、空压机隔音棚、离心机污水处理设备、合理优化施工时间等措施,降低了对周围居民生活的影响,为工程建设顺利推进打下了坚实基础。

观海新闻/青岛晚报 记者 徐美中

首联桥面铺装顺利完成浇筑

青兰高速双埠至河套段改扩建工程桥面施工正式展开



首联桥面铺装顺利完成浇筑。

本报9月25日讯 24日,由青岛城投集团旗下青岛交通发展集团投资建设的青兰高速双埠至河套段改扩建工程首联桥面铺装顺利完成浇筑,本次施工也是工程全线首联桥面铺装施工,标志着该项目正式转入桥面施工阶段。

此次桥面铺装以肖家大桥第6联作为桥面铺装首件,该大桥全长735米,本次浇筑首件长度为125米,宽度为19.5米,厚度为10厘米。为保证桥面工程质量,在作业前青岛交通发展集团组织监理、施工单位进行多轮标准化工艺专项研讨,制定首件施工方案,对作业人员进行专项施工技术及安全交底。施工过程中,强化过程管控,严格把控原材料、桥面清理、钢筋网铺设、桥面钢筋保护层、桥面平整度、混凝土质量等工序。本次桥面铺装采用泵车输送混凝土浇筑,三滚轴混凝土摊铺机进行混凝土摊铺整平,座架式抹光机收面,四机联动+桥面养护喷淋带,分段施工完成后进行覆盖养生,确保质量符合设计及规范要求。本次首联桥面铺装的顺利浇筑,为项目整体桥面系施工提供了有效指导,也为后续桥梁施工打下了坚实基础。

青兰高速双埠至河套段改扩建工程自2021年12月全面开工以来,已累计完成投资约12.19亿元,已完成年度总体进度75%,计划年底完成主线第一次调流转序,2023年底建成通车。项目建成后将与新机场高速一期、新机场高速连接线、环湾大道实现高效衔接,大大提升胶东国际机场与主城区之间及周边路网交通疏解能级,对于促进环湾联动发展等具有重要意义。下一步,青岛交通发展集团将抢抓秋季施工黄金期,持续掀起大干热潮,向年底主线转序目标发起冲刺,全力打造“平安百年品质工程”。

(观海新闻/青岛晚报 记者 徐美中)

科技赋能 搭建新能源充电车位

本报9月25日讯 由青岛城运海汇德新能源科技有限公司投资建设的泰安公交一公司环湖路充电站近日正式投入运营,这标志着该集团公交服务项目首次走出岛城,在省内城市落地开花,使更多人群可以体验到温馨、温暖、绿色、便捷服务,助力绿色山东建设。

泰安公交一公司环湖路充电站设计充电车位



岛城企业给泰安建新能源充电站。

16个,共配备大功率快速充电终端8台,装机总功率960KW,单枪充电功率在60-106KW,将有效提升泰安市新能源公交线路的充电效率,预估每年减少的碳排放量相当于新增2.16亩森林。

“这次之所以选择城运海汇德公司作为充电站服务方,我们看重的就是其母公司优秀的服务能力和科技创新能力。”泰安公交公司相关负责人表示,通过项目筹备过程中的实地考察,该公司发现城运能源科技集团在青岛市充电服务行业有着深厚业务经验和基础。“其运营的公交车充电站超过100多家,其中63座场站还通过共享模式为社会车辆服务,充电量占青岛市新能源车辆总充电量的70%。”此次泰安充电项目所使用的设备集成了充电智能调配、云平台大数据收集、多层次安全防护、智能车辆体检等行业最新技术,具有充电效率高、数字化程度高、运行安全稳定等一系列特点,未来城运海汇德新能源科技有限公司将持续提供充电站维保、巡检等全方位售后服务,有效保障新增的泰安公交新能源线路平稳运行。下一步,城运能源科技集团将结合“作风能力提升年”活动,加快泰安公交二公司长城路充电站的建设进度,力争在十月中旬前投入使用,届时两座充电站将进一步推动泰安市“碳达峰、碳中和”目标实现。

(观海新闻/青岛晚报 记者 徐美中)