

家门口通公交 “摆渡”到地铁口 市区超六成公交线路“衔接”地铁

刚刚过去的这个周末,崂山午山和北宅等地近万户居民格外高兴,家门口有了公交站,还能顺畅对接上地铁。公共交通是满足人民群众基本出行需求的社会公益性事业,是维持城市功能正常运转的基础支撑。2020年,青岛被交通运输部授予“国家公交都市建设示范城市”称号。随着这两天多条对接地铁线路的开通,市区300余条公交线路中,对接地铁的线路达到了188条。越来越多地铁线路的开通,我市公共交通格局正在发生演变,准时、顺畅的地铁日益成为主动脉,走街串巷的公交线路则成为毛细血管。

两条线路解万户居民出行

彩旗招展、笑意盈盈,24日上午,家住崂山午山社区的陈女士格外高兴。盼望多年,小区门口终于通上了公交车,今后外出,再也不用走上十几分钟去坐车了。为进一步优化公交线网结构,填补午山社区线网盲点,满足朱家洼小区、鲁商蓝岸丽舍、崂山区第三实验小学附近居民出行需求,24日起公交崂山公司开通418路。午山社区自2019年回迁以来,形成了6个居住小区,社区重新修整了道路,加上蓝岸丽舍的商品房,附近共有11个小区万余居民,其中三分之一以上居民为老人、孩子。此前由于没有通公交车,居民出行非常不便。陈女士告诉记者,此前她出行都是开车,乘坐公交车需要步行15分钟到松岭路才有车站。418路开通后,出了小区门就能坐上,再也不用担心路途太远了。当天,不少居民赶到开线仪式现场,见证这一重要时刻。新开通的418路由云岭路发往崎岭路午山一路,自云岭路停车场始发。公交崂山公司党委书记、董事长傅强告诉记者,418路不仅让居民坐车更方便,还有效解决了和地铁11号线的衔接问题,让居民通过换乘顺畅出行。

当天,650路正式开通,为崂山区北宅街道燕石村、晖流村、书院村等附近1400余名居民提供了上班、上学、购物、外出的便捷交通。燕石村、晖流村背靠大山,居民以种植樱桃、杏等水果和蔬菜为主,人们经常乘坐地铁到主城区售卖农产品。650路开通前,居民需要步行2.1公里才能到达最近的车站,再乘坐公交车或地铁11号线出行。650路开通后,居民可直接从村里乘公交接驳至地铁11号线,仅需8分钟左右。

超六成公交线路“衔接”地铁

2015年12月,青岛首条地铁线——3号线北段开通;2021年12月,1号线全线开通——过去6年间,青岛地铁线网规模扩张迅速,线网优势逐年放大。截至2021年底,我市共开通轨道线路6条(3号线、2号线一期、11号线、13号线、1号线和8号线北段),线网长度284公里,稳居全国城市第10位、仅次于北京居北方第二位。线网通达、油价攀升等因素,让越来越多的人将安全、便捷、高效、绿色的地铁作为通勤和出行首



北宅、午山等地万余居民实现公交对接地铁出行。

选。2021年全年,我市轨道线网总客运量达2.47亿人次,占公共交通比例约1/4,日均客运量67.6万人次,最高日客运量达到121.9万人次。从2019年的15.4%,到2020年的18.4%,再到2021年一跃增长到24.5%,轨道交通客运量占公共交通比例逐年攀升。中秋假期青岛地铁线网客运总量179.01万人次,日均客运量达59.67万人次。目前,一二期规划在建4条线(4号线、2号线西延段、6号线一期、8号线南段)正在加快推进,力争早日实现运营。这些线路通车后,青岛地铁的客流还将进一步增长。

今年,结合市民出行需求、市区步行街改造、地铁及综合客运枢纽衔接等需求,我市将优化调整公交线路80条列入市办实事,着力缓解新建小区和老旧社区居民出行难题,打通公共交通出行“最后500米”。市交通运输局最新数据显示,截至6月底,今年累计开通和优化调整线路、调整首末车时间达49条,占全年目标的61%。“市区300条线路中,对接地铁线路已达到188条。”市交通局工作人员告诉记者,公交车机动性强,走街串巷,可以满足居民出行最后一公里和最初一公里需求,地铁线路则具有准时、顺畅的特点,已成为市民长距离出行首选。充分利用地铁线路特点,实现公交和地铁1+1>2的效能,有利于我市国家公交都市示范城市建设。

结合地铁等建设适时调整优化

地铁4号线将于今年年底开通,为倡导绿色出行,优化地铁公交换乘的出行路线,引导和鼓励更多市民选择公交地铁出行,市交通局作为行业主管部门,协调崂山区交通运输局积极推进相关工作。市交通局公共交通行业专班会同崂山区交通局、市自规局崂山分局等有关部门对董家下庄站、科苑经七路站、

沙子口站等站点现场踏勘,研究公交站点的开设事宜。目前,董家下庄站、科苑经七路站、沙子口站现状轨道站点300米范围内无公交站点,待地铁4号线开通后,市民换乘公交将会非常不便,且地铁站点所在的金龙路及同安路、科苑纬一路等周边现状道路较窄,不具备通行公交车条件,为站点设置增添了难度。为解决现状问题,市交通局将结合张村河两岸城市更新工作,加强跨张村河通道和区域路网完善,满足公交车辆通行要求,根据规划、现状等条件适当增设公交首末站,实现公交与轨道无缝衔接。此前,针对地铁2号线开通后市民出行最后一公里问题,开通接驳车631路,在科苑纬四路枣山东路站将依山伴城等小区居民运送至地铁口。每到工作日,对接车辆几乎趟趟爆满。李沧东部区域居民更是已经习惯了选择“公交+地铁”方式出行。公交李沧公司也根据这一情况,适时将一些长距离线路改成了区间线路,把居民从小区门口拉到地铁站旁。

串联多个区市、多条线路的地铁4号线,被誉为我市地铁“金腰带”,随着开通脚步临近,市区地铁线网运行将更加便利。这些情况,无疑将给岛城公共交通格局产生影响,由此,公交线路的调整、设计也应该呼应市民的需求,将传统的线路出行转变为线网出行,在调整、优化基础上加密线网数量,加快车辆周转,让市民能享受更便捷的出行服务。为更好满足市民出行需求,我市将针对客流特征发展特色公交。结合重庆路、杭鞍高架等主干路建设改造进度,在城市组团主要通道优先设置公交专用道,打造公交干线客运走廊,提供中速运输服务;在中山路、栈桥、邮轮母港等热点景区和地铁站,优先布设微循环线路,推广小微公交;在学校周边灵活布设“教育专线”,面向中小学师生及接送学生家长提供定制公交服务。

观海新闻/青岛晚报 记者 徐美中

私设地锁占车位? 拆! 市南区金湖路街道在沛县路周边开展专项整治行动

断,理还乱”的问题,为了争抢车位,不少人在小区里私装地锁,不仅影响市容环境,更给居民带来了不少安全隐患。为响应居民诉求,治理社区环境秩序,日前,市南区金湖路街道综合行政执法中队在沛县路周边开展私设地锁专项整治行动,共拆除地锁20余处。

“在公共区域私设地锁不道德。”“临时停放车可以理解,但把车位占为己有是损人利己的行为。”……说起私装地锁占车位的问题,不少沛县路小区的居民就有不满。该小区属于老旧楼院,尽管经过老旧小区改造后,片区内新增了不少车位,但依然有个别居民为了便利,在居民楼前私装地锁,占用停车位。金湖路执法中队近日开展私设地锁专项整治行动,对道路、小区公共区域私设地锁、地

桩进行逐一排查,建立问题台账,张贴拆除通知,并开展集中拆除地锁、地桩行动。“这地锁拆得好。”“以前我们带孩子出来玩都非常小心,生怕孩子被地锁绊倒,现在放心了。”……沛县路片区地锁被拆除后,周边的居民纷纷点赞。

“停车难是现状,但私装地锁不是正确的解决方法。”据金湖路执法中队相关负责人介绍,下一步,中队将联合社区、物业,通过派发宣传单页、现场宣讲等方式,向居民、商户讲解相关政策法规,取得居民的理解和支持;另一方面对私设地桩、地锁现象开展更加细致的摸排工作,做到及时发现、及时拆除,还广大居民安全有序的道路交通环境。

(观海新闻/青岛晚报 记者 张琰 实习生 郭嘉乐)



金湖路街道综合行政执法人员拆除地锁。

本报9月25日讯“你争我抢装地锁,半夜回家摔跟头。”在一些老旧楼院小区内,流传着这么一句顺口溜。停车难问题对老旧小区来说一直是一个“剪不