



快来打卡 全市绿道已建成75公里

“城区绿道环”工程已完成70% 晚报记者探访市南市北李沧崂山绿道建设情况



城市更新建设
让生活更美好

早上,年轻人沿着海滨绿道跑步健身;上午,老人在绿道节点小公园里练剑打拳;傍晚,父母带着孩子在绿道里追逐嬉戏……对岛城老百姓而言,家门口的绿道是平日赏景、健身、遛弯最乐于去的“打卡地”。记者从青岛市园林和林业局了解到,绿道建设作为我市公园城市建设三年攻坚行动任务之一,今年全市已完成绿道建设75公里。其中,与市内四区居民关系最密切的城区绿道环建设,今年共计划建设30公里左右,截至目前已完成70%以上。24日,记者跟随市园林局工作人员探访市南、市北、李沧和崂山四区绿道建设情况,感受“家门口”的宜居美好生活。



昌嘉路西侧的松林浪屿滨海步道上,市民带着孩子在此嬉戏玩耍。王晓雨 摄



市民在世园大道路侧蘑菇花架下休息。王晓雨 摄



松岭路马路两侧多了一条“健身环路”。王晓雨 摄



打卡地:团岛八大峡
海滨绿道“换新颜”

伴随着舒缓的音乐,老人们三三两两聚集在一起,习拳练剑;旁边的儿童区里,孩子们骑着平衡车、滑板车追逐嬉戏;一路之隔的西陵峡路海滨绿道上,时不时有年轻人慢跑……这是24日早上9时,记者在西陵峡路和观音峡路交叉路口的海乐园小公园里看到的一幕。“原来从团岛的西陵峡路到贵州路海上皇官的海滨路段,路面都由普通的混凝土铺设。现在我们对路面重新进行了铺装,选择了新型沥路力水性材料。这种新型材料既有有机材料的刚性,比较耐磨;又无机材料的柔性,踩上去脚感较好,特别适合市民跑步健身。”市南区城市管理局公园城市建设指挥部工作人员王强告诉记者。记者见到的崭新海滨绿道,正是市南区公园城市建设滨海步行道提升项目的一部分。

据介绍,市南区公园城市建设滨海步行道提升项目今年6月底正式开工,将对从西陵峡路到奥帆中心西侧的14.8公里滨海步行道进行提升。项目将更换铺装部分道路,在路面划线、导引,增加驿站、指示牌、座椅等基础设置。整个项目计划10月底至11月初全部完工。“其中从团岛西陵峡路到贵州路大约4.5公里的路面,目前施工已接近尾声,预计9月底完工。”王强介绍,除了对滨海步行道路面改造外,项目还将对滨海步行道周边公共空间绿地进行改造,打造成口袋公园。“对面原来是一块小空地,我们配合步行道的改造,将这块节点空地改造成了海乐园小公园,结合市人大议案提出的口袋公园适老化改造,增设了庭院灯、座椅区和老人运动场地,对地面重新进行铺装。同时还设置了儿童区,铺装了塑胶场地,提高儿童在此活动的安全性。”他透露,现在海乐园已经改造完成。除了海乐园外,西陵峡路上还将打造海汇园、海宴园两处口袋公园,为周边居民提供更多休闲健身场所。



打卡地:欢乐滨海城南端
打造“宝藏海岸线”

第二站,记者来到了位于昌嘉路西侧的松林浪屿滨海步道。不同于八大峡海滨绿道更多是周边居民



打卡地:松岭路
藏着绿色“健身环路”

在松岭路附近上班的上班族可能已经注意到,从上个月开始,松岭路两侧多了一条“健身环路”。当天探访的最后一站,记者就来到了圣水路松岭路路口的绿道。据崂山区环卫园林总公司工作人员郭静介绍,松岭路绿道工程7月开工,8月底完工。松岭路两侧各一条绿道,形成环形。工程南起张村河,北至世博园,目前已投入使用,绿道面积约1500平方米。

松岭路绿道不仅具有调节雨洪、涵养水源的生态功能,更借助“健身环路”达到经济、社会、生态、健康等元素的共赢。在满足交通功能的同时,也创造出能供市民娱乐休闲的活力空间。下一步崂山区通过实施城区绿化提升工程,不断完善城市绿道建设,该绿道将成为周边小区居民遛弯晨练休息的好去处。



打卡地:“城区绿道环”
今年计划建设30公里

“公园城市建设攻坚行动计划在2022年到2024年推出‘12131’系统工程,这里的‘1’指的是构建1个城市绿道网络,重点是建设‘一线一环’,‘一线’指的是滨海绿道,沿着海岸线370多公里,东起崂山区流清河、经环胶州湾、西至西海岸新区古镇口,全面实施串联提升。‘一环’是指我们今天看到的‘城区绿道环’,它南侧是滨海一线,西侧是胶州湾东岸,北侧沿着李村河到金水河再到世园大道,东侧沿着滨海大道,形成一个城区环线,主要包括市南区、市北区、李沧区和崂山区四个区域。”青岛市园林和林业局园林和林业建设处副处长贺蕾介绍,“城区绿道环”围绕主城区,通过绿道环的打造,以线带面串联公园绿地,为老百姓提供休闲健身绿色环境。

“现在东部城区沿海一线、李村河金水河周边已经基本建设完成,三年攻坚行动重点解决休闲空间不够的难题,比如市南区八大峡片区、市北区环湾片区、李沧区环湾片区、李沧区北部、崂山区滨海大道两侧等区域。‘城区绿道环’改造采用全市统一规划、分区实施的方式。”她透露,“城区绿道环”主环线长度约78公里,今年需改造提升30公里,现在已完工超过70%。

观海新闻/青岛晚报 记者 王晓雨



打卡地:世园大道两侧
找到“诗与远方”

24日上午11时,记者来到世园大道东川路段,紧邻车流不息的世园大道,新种植的乔木在新铺设路面投下树荫,一侧崭新的蘑菇花架凉风习习绿草茵茵,让市民在喧闹市区也可以找到“诗与远方”。“世园大道投入使用已经近十年,周边绿道苗木有些已经退化,导致景观效果不好,同时原来的人行道只有1.5米宽,市民骑行有些不便。我们在绿道建设改造时,充分考虑居民行走便利,在旧人行道、土路基础上进行修整、加宽,清理道路两旁杂草,对绿化带进行重新规划布局。”李沧区城市建设和管理局园林科科长曲昆告诉记者。