



追逐梦想 拔节生长

我市出台意见加快建设社会主义现代化国际大都市

9月20日起,市政府新闻办召开“走在前 开新局·喜迎二十大”主题系列新闻发布会,邀请市政府分管领导和相关部门主要负责人,介绍青岛打造“六个城市”、建设社会主义现代化国际大都市的思路、举措和成效,喜迎党的二十大胜利召开。我市制定了《关于聚力打造“六个城市”加快建设社会主义现代化国际大都市的实施意见》及“六个城市”各自《五年规划》《三年行动方案》,把“规划图”变成“施工图”。

“一二三四六十”目标定位

青岛市第十三次党代会聚焦“建设社会主义现代化国际大都市”,提出了“一二三四六十”的目标定位和思路举措。

“一”就是一个总目标:即建设社会主义现代化国际大都市;“二”就是“两个城市愿景”:即加快迈向“活力海洋之都、精彩宜人之城”;“三”就是“三个新突破”:即在增强综合实力、提升城市国际化水平、建设人民城市三个方面实现新突破;“四”就是“四个发展导向”:即突出“引领型”“创新型”“枢纽型”“共享型”发展导向;“六”就是“六个城市”定位:即打造现代产业先行城市、引领型现

代海洋城市、国际化创新型城市、国际门户枢纽城市、宜居宜业宜游高品质湾区城市、现代化治理样板城市;“十”就是“十项重点工作”:即抓好产业发展、科技创新、改革开放、区域统筹、经略海洋、乡村振兴、生态环境、文化建设、民生改善、社会治理等十个方面重点工作。

在“一二三四六十”体系中,“一个总目标”是今后五年青岛发展的战略指引;“两个城市愿景”“三个新突破”“四个发展导向”是从不同角度对总目标的分析解读;“六个城市”是落实总目标的“四梁八柱”。

“六个城市”各有不同的内涵。打造现代产业先行城市,主要目标是加快实体经济高质量发展,率先创建国家制造业高质量发展试验区,打造国家战略性新兴产业基地、国家级现代服务经济中心、全国都市现代农业示范区。打造引领型现代海洋城市,主要目标是对标国内外一流海洋城市,强化海洋功能和特色,加快建设国际海洋科技创新中心、全球现代海洋产业中心、国际航运贸易金融创新中心、全球海洋生态示范中心、全球海洋事务交流中心。打造国际化创新型城市,主要目标是持续提高科技创新策源能力和企业创新能力,打造国家东部沿海重要的创新中心。打造国际门户枢纽城市,主要目标是提升综合交通枢纽功能,打造“一带一路”国际合作新平台,努力成为国内

大循环的重要支点和国内国际双循环的重要战略链接。打造宜居宜业宜游高品质湾区城市,主要目标是彰显山海城湾一体特色,建设活力充沛、环境优美、社会安定、文化繁荣、开放包容的美丽湾区。打造现代化治理样板城市,主要目标是建设更高水平的平安青岛、法治青岛、文明青岛、美丽青岛和数字青岛,让城市治理体系更加完善、安全发展底线更加牢固。

明确“六个城市”推进路径

《实施意见》聚焦重点任务,提出“六个城市”推进路径。现代产业先行城市。聚焦制造业高质量发展、服务业能级提升、数字经济提质扩面,加快实施实体经济振兴发展,先进制造业和现代服务业融合发展,实施“工赋青岛”行动,推进“育苗”“倍增”计划,夯实现代产业城市根基。到2026年,境内外上市公司数量达到110家,制造业增加值占生产总值比重提高到30%以上,数字经济核心产业增加值占GDP比重提高到12%左右。引领型现代海洋城市。聚焦海洋科技创新、海洋产业发展、航运贸易金融、海洋生态示范,实施“蓝色药库”开发计划,畅通中韩韩“海上高速公路”,实施“蓝色海湾”整治行动,

青岛发布“六个城市”推进路线图

2026年境内外上市公司数量达到110家 常住人口超过1100万人

推进海上风电创新应用,建设国内领先的海洋经济发展示范区。到2026年,海洋生产总值占GDP比重达到33%左右,港口货物吞吐量超过7亿吨,集装箱吞吐量超过2800万标箱。

国际化创新型城市。聚焦创新策源、企业创新、人才集聚,加快建设吸气式发动机关键部件热物理试验装置等重大科技基础设施,争创虚拟现实等国家工程研究中心,推进“未来之星”培养、“岛城工匠”培育等人才引育计划,打造国家东部沿海重要的创新中心。到2026年,研发经费投入强度达到3.2%,国家高新技术企业数量超过1万家,人才总量突破300万人。

国际门户枢纽城市。聚焦国际合作、双向投资、综合交通和内外循环,放大上合示范区、山东自贸试验区青岛片区等国字号开放平台能级,高水平建设中日(青岛)地方发展合作示范区,争取承办首届中国—中亚国家产业与投资合作论坛,推动青岛港加快建设世界一流海港。到2026年,货物进出口总额超过1.3万亿元,使用外资超过75亿美元,机场旅客吞吐量突破4400万人次。

宜居宜业宜游高品质湾区城市。聚焦城市更新、生态保护、文化旅游、社会民生、乡村振兴,抓好城市更新和城市建设三年攻坚行动,深化绿色城市建设发展试点,争创全国碳达峰示范城市,争创国家区域医疗中心,深化国家

城乡融合发展试验区建设,加快建设乡村振兴齐鲁样板先行区。到2026年,空气质量优良天数比率达到88.8%,常住人口超过1100万人,年接待游客突破1.7亿人次。

现代化治理样板城市。聚焦平安青岛、法治青岛、文明青岛、美丽青岛和数字青岛,深入推进“法智谷”建设,深化道路交通拥堵治理,开展城市清洁行动,加快数字政府建设,推进城市治理体系和治理能力现代化,创建全国文明城市典范城市。到2026年,市级平安社区创建率达到60%,营商环境综合评比力争进入全国前5位。

成立工作专班推进“六个城市”建设

按照市委市政府工作部署,市发改委牵头开展“六个城市”工作谋划和推进落实,会同科技、工信、公安、住建、海洋、商务等6个部门,成立工作专班,围绕落实国务院《关于支持山东深化新旧动能转换推动绿色低碳高质量发展的意见》、省委省政府争创一流工作业绩的意见、市第十三次党代会有关精神要求,起草编制《实施意见》,明确提出了发展目标、具体路径和推进措施,共8大部分33条。到2026年,城市综合竞争力和国际影响力明显提升,新时代社会主义现代化国际大都市建设取得实质性进展。

为强化责任落实,形成“六个城市”工作合力。青岛市发改委通过专班化推进、指标化引领、清单化落实、责任化督导、阶段性评估,切实抓好“六个城市”推进工作。

专班化推进。“六个城市”按照“一城市一专班”的方式,成立由分管市长任组长,部门主要负责同志和分管负责同志同志为成员的工作专班,合力推进“六个城市”建设。

指标化引领。坚持引领性与操作性并重的原则,对标国内先进城市,构建“六个城市”建设指标体系。

清单化落实。围绕产业发展、科技研发、社会治理等方面,建立重点任务清单、重点项目清单,明确责任单位、推进进度、完成时限,抓好推进实施。

责任化督导。把“六个城市”建设工作纳入市委、市政府重点工作,综合运用调度、督导、观摩、考核、激励、问责等手段,抓好落实,确保成效。

阶段性评估。对重点指标、重点任务、重点项目进行年度监测,推动各项工作任务落地落实。

奋斗创造历史,实干成就未来。青岛将坚决扛起“走在前、开新局”的使命担当,聚力打造“六个城市”,在全省勇当龙头,在全国争先进位,在全球彰显特色,加快建设新时代社会主义现代化国际大都市。

观海新闻/青岛晚报 记者 李沛

走向深蓝 引领型现代海洋城市“蓝色密码”

青岛海洋经济年均增速超过13% 占全市生产总值的比重突破30%

市海洋发展局局长殷世逸在发布会上介绍了引领型现代海洋城市建设情况。青岛制定了《青岛市打造引领型现代海洋城市五年规划(2022—2026年)》《青岛市打造引领型现代海洋城市三年行动方案(2022—2024年)》。未来五年,青岛将围绕打造“活力海洋之都”的愿景目标,加快建设海洋科技、海洋产业、航运贸易金融、海洋生态、海洋国际事务交流等“五个中心”,打造引领型现代海洋城市,为建设新时代社会主义现代化国际大都市作出海洋贡献。

海洋经济占GDP比重突破30%

海洋是青岛最大的特色和优势所在。“十三五”时期,我市海洋经济年均增速超过13%,2021年达到4684.8亿元,占全市生产总值的比重突破30%,为打造引领型现代海洋城市奠定了坚实基础。

海洋科技方面,青岛集聚了全国近1/3的涉海高端研发平台和全国30%左右的涉海两院院士,海洋科技创新能力在全国领先。

产业方面,青岛曾先后引领了全国五次海水养殖产业化浪潮。青岛拥有全国三大造船基地之一的海西湾海洋船舶和海工装备制造产业基地。

对外开放方面,今年1—7月,青岛港完成货物吞吐量3.86亿吨、集装箱吞吐量1473万标准箱,海铁联运箱量连续7年蝉联全国港口海铁联运冠军。

生态建设方面,青岛制定出台《青岛市胶州湾保护条例》,在全国率先推行湾长制,近岸海域水质优良面积比例达到98%以上,胶州湾的水质优良比例达到99%。

“五个中心”构建“活力海洋之都”

青岛将围绕打造“活力海洋之都”的愿景目标,加快建设海洋科技、海洋产业、航运贸易金融、海洋生态、海洋国际事务交流“五个中心”,打造引领型现代海洋城市。

加快建设国际海洋科技创新中心方面,加强海洋重大科研平台建设,提升承担国家重大科技任务能力,营造产学研协同创新的良好生态。支持海洋领域国家实验室、中

科院海洋大科学研究中心、中国海洋工程研究院(青岛)等重大科研平台加快发展,推动部、省、市共建国家深海基因库、国家深海大数据中心、国家深海标本样品馆。

加快建设全球现代海洋产业中心方面,推动海洋传统产业提质增效,促进海洋新兴产业加速发展,积极培育深远海未来产业。高水平建设国家深远海绿色养殖试验区,加快推动养殖工船产业发展,提高国家级海洋牧场示范区建设水平。

加快建设国际航运贸易金融创新中心方面,推动港口提质增效,加快智慧港口建设,提升国际航运中心服务功能。健全现代化港口设施,打造东北亚国际航运枢纽。加快国际邮轮港区开发建设,推动港产城融合发展。

加快建设全球海洋生态示范中心方面,建设绿色生态海岸带,增强服务碳达峰碳中和能力,加强海洋生态修复和防灾减灾。

加快建设全球海洋事务交流中心方面,打造海洋开放新高地,拓展国际海洋合作空间,搭建国际组织合作发展平台。

四大引领助力引领型现代海洋城市

打造引领型现代海洋城市,青岛将从科技、产业、开放、生态四个方面实现引领。

科技引领。青岛将依托海洋领域国家实验室、国家深海基地、中科院海洋大科学研究中心等一批“国字号”海洋科技研发创新平台,开展极地科考、深远海探测、载人潜水器、海洋观测与预测等海洋基础研究,推动部、省、市共建国家深海基因库、国家深海大数据中心、国家深海标本样品馆,持续加大海洋高端人才培养力度。

产业引领。青岛将推进组建中国蓝色种业研究院、中国蓝色金融研究院等一批高端海洋产业平台,全力打造现代渔业样板。

开放引领。青岛将围绕构建“东西双向互济、陆海内外联动”的开放格局,强化航运枢纽功能,做优“日韩陆海快线”“上合快线”等服务品牌,努力建设世界一流的海洋港口。

生态示范。继续加大胶州湾保护力度,实施“蓝色海湾”整治行动,加快推进禁养区限养区清理整治及胶州湾局部清淤等工作,努力打造“水清、滩净、岸绿、湾美、岛丽”的美丽海洋。

观海新闻/青岛晚报 记者 李沛



融入双循环 开放高地剑指“国际门户”

2026年青岛社会消费品零售额将达7600亿元 货物进出口超1.3万亿元

市政协副主席、市商务局局长李苏满在发布会上介绍了“国际门户枢纽城市”建设有关情况。青岛对标香港、上海等城市,确定打造国际门户枢纽城市,聚焦“门户”和“枢纽”两大功能,围绕构建国内大循环重要支点和国内国际双循环重要战略链接,打造服务山东、辐射黄河流域、东接日韩、北接蒙俄、南连东盟、西接上合组织和“一带一路”沿线国家的国际门户枢纽城市。

与生俱来的开放基因

青岛立于开放,兴于开放。多年来,青岛始终走在国家开放最前沿,打造国际门户枢纽城市的条件愈加成熟。

战略叠加优势日益凸显。青岛在深度融入共建“一带一路”中肩负重大使命,在推动黄河流域生态保护和高质量发展中具有重要作用,在打造国际性综合交通枢纽中处于重要地位。上合示范区、山东自贸试验区青岛片区等重大开放平台获批建设。

交通通达能力显著提高。青岛港链接世界180多个国家和地区的700多个港口,2021年货物、集装箱吞吐量分别居全球第4位、第6位。4F级青岛胶东国际机场通航覆盖全球126座城市,洲际直飞航线11条。新开行27条国际国内班列,海铁联运量稳居全国沿海港口城市首位。

开放经济能级不断提升。投资贸易合作遍及230个国家和地区。2021年,货物进出口8498亿元,规模位居全国第9位,服务贸易进出口超1100亿元。新业态新模式不断壮大,跨境电商进出口突破300亿元,全省首单以人民币计价的跨境易货贸易完成通关测试。实际使用外资61.7亿美元,位居计划单列市第二位。社会消费品零售额接近6000亿元。

国际交往水平持续提升。成功服务保障上海合作组织青岛峰会、跨国公司领导人青岛峰会等重大国际活动。外国驻青领事机构3家,友好城市、友好合作关系城市达83个,与61个国家(地区)的111个城市(省州、机构)建立经济合作伙伴关系。连续十次入选“外籍人才眼中最具吸引力城市”。



青岛胶东国际机场



八大行动聚焦“门户”“枢纽”

青岛市商务局制定了《青岛市打造国际门户枢纽城市五年规划(2022—2026年)》和《三年行动方案(2022—2024年)》。未来五年,主要通过提升综合交通枢纽功能、提升投资贸易集聚能力、提升重大平台开放能级、提升国际交往合作水平四个方面推动国际门户枢纽城市建设。

突出“工作项目化、项目清单化、清单责任化”,青岛市商务局将实施八大具体行动:一是门户通道畅通行动,包括建设世界一流海洋港口,提升胶东国际机场门户枢

纽功能,完善“四网五向”铁路交通网和“路网畅达、优质高效”的现代化公路体系。二是物流体系增效行动,包括高质量发展现代物流产业链、创新应用供应链体系 and 提升多式联运综合服务能力。三是招商引资突破行动,包括提升招商引资质效、总部经济培育增能和发展外资研发中心。四是对外经贸拓展行动,包括高质量发展货物贸易、创新发展服务贸易和提升对外投资竞争力。五是国际消费提质行动,包括培育消费品牌矩阵、打造消费新地标、创新引领数字消费、释放文旅消费潜力等方面。六是数字经济赋能行动,包括建设数字信息港、提升数字产业核心竞争力、提升数字贸易平台能级和完善数字贸易治理体系。七是开放平台提升行动,包括高质量建设上合示范区和山东自贸试验区青岛片区,创新发展临空临港产业示范区和经开区综保区。八是国际交往深化行动,包括推广世界城市形象、拓展国际交往渠道、培育高端交流载体和优化国际公共服务。

2026年货物进出口超1.3万亿

在当前新发展格局背景下,青岛要通过打造国际门户枢纽构建双循环战略链接。为此,青岛将从四个方面重点发力。打造国际性综合交通枢纽,完善资源双向流动基础网络。建设国际投资贸易门户,贯通投资、生产、分配、流通、消费各环节。打造开放核心支撑载体,提升全球资源配置集聚能力。建立全球合作融通示范窗口,拓展内外交往的渠道和空间,汇聚物流、资金流、信息流、技术流等资源要素,提高汇聚能力。

李苏满表示,构建双循环战略链接,必须充分利用国内国际两个市场两种资源,加快融入东西双向互济、陆海内外联动的对外开放格局当中。

到2026年,青岛全球通达能力、链接能力、配置能力、服务能力明显增强,在全球国际门户枢纽城市中具有一定地位。社会消费品零售额达到7600亿元,货物进出口超1.3万亿元,服务进出口1800亿元,跨境电商进出口过千亿元,实际使用外资达75亿美元,在青各类总部企业超500家。

观海新闻/青岛晚报 记者 李沛