



510个智慧立体停车位 90秒内快捷取车 青岭路停车场正式投入使用

该项目是目前全市土地集约利用率最高的停车场



一位车主正在智慧取车。



青岭路停车场正式投入使用。

9月16日上午,崂山区首个智慧立体停车场项目——青岭路停车场正式投入使用。该项目是目前全市土地集约利用率最高的停车场,投入使用后不仅极大缓解了商务二区周边的停车困难,不超过90秒的取车效率也处于国内同类项目最优行列。

优化 510个立体停车位

据介绍,青岭路停车场地处崂山区商务二区,位于石岭路以东、青岭路以南、深圳路以西、香山路以北。该区域周边用地业态以办公为主,分布着大量的商业、商务办公、居住区和教育用地,是城市中心城区范围内的商务综合区,停车需求较大。

为进一步加强全区停车设施规划建设管理工作,改善城市道路交通环境,崂山区城市管理局创新工作思路,全面推进公共停车场建设。针对商务二区停车设施不足的问题,对该区域周边停车需求进行深入调研,在多次征求群众、专家和有关单位意见的基础上,为高效利用城市空间,最大程度上解决区域停车位供需不平衡、停车难等问题,按照“扩大增量,优化资源利用空间”的设计思维,最终决定在该地块建设智慧立体停车设施。通过向上要空间来深挖停车位使用资源,将青岭路停车场设计成为有510个停车位的立体停车场。

便捷 不超过90秒取车

整个停车场占地面积3853平方米,总建筑面积4910.39平方米。其中,地上建筑面积4210.02平方米,地下建筑面积700.37平方米。车位总数510个,其中,停车库泊位数500个,地面泊位数10个。“停车楼”共包含两栋机械停车库,高度约50米,建设内容主要包括土建工程、设备安装、基础工程、电气工

程、消防工程、给排水工程等。该项目于2021年4月正式开工建设,2022年8月完成施工。

停车场投入使用前,崂山区城市管理局协调相关平台公司在每项操作细节上反复试验调整,简化操作流程,做到停车取车效率便捷。崂山区城市管理局规划设计科负责人介绍说:“这处智慧立体停车设施具有占地面积小、单位面积空间利用率高、自动化程度高、安全可靠、维护方便等优点。工作原理是用提升机构将车辆或载车板升降到指定层,然后用横移机构将车辆或载车板送入停车位,取车为逆过程,最长取车时间不超过90秒。”

优惠 开业一个月内免费体验

“停车楼”共有10座停车塔库,每座可容纳50个车位,只限小型车辆进驻停车。当车辆驶入停车场入口处时,门口电子设备识别车牌号、测算车辆长度、宽度、高度和重量,根据车辆测算数据选择停车塔库和车位,同时,驾驶员按防疫要求扫码成功后驶入停车场。车辆驶入后会从园区内电子显示屏获知停车塔库和车位,如驾驶员未能从屏幕获得信息或不能独立完成停车入库,会有现场停车引导员进行人工引导。当车辆根据提示驶入对应停车塔库内的车位后,设备会自动移动至相应车位。

当驾驶员需取车离开时,到塔库门口告知引导员即可,也可以自行在设备上输入车牌号取车,在出口处扫码缴费并迅速离场。开业期间,周边办公人员及住户可免费体验一个月停车服务,无需预约,先到先停。后期运营单位将根据物价部门的定价,出台收费标准,收取相应泊车费用。

观海新闻/青岛晚报 首席记者 张译心 通讯员 董福杰

即墨90后基层夫妻并肩抗疫 用“双份坚守”诠释“最美浪漫”

本报9月16日讯 有一种浪漫叫抗疫夫妻,有一种幸福叫并肩前行。在即墨区龙山街道一线抗疫的机关干部中,有这样一个群体,他们是夫妻,是同事,更是战友,他们肩负着同样的使命,舍小家为大家,坚守在抗疫一线,演绎别样浪漫。

张镇和邵杰是一对年轻的90后机关夫妻,也是一对新手“宝妈宝爸”。本轮疫情暴发后,夫妻俩第一时间奔赴各自的工作岗位,只给家里打了个电话,把刚满一岁的女儿交给奶奶照看。

张镇是龙山街道丽山社区居委主任,除了每天负责7个小区的核酸检测工作外,她还要确保居民们的生活物资、重点人员对接转运或居家隔离、处理小区投诉信件等,晚上开会部署完次日工作后,她趁大家睡着,再核对一遍相应物资,确保每个点位能顺利开展检测工作。

丈夫邵杰作为机关的年轻干部,被抽调在最忙碌的防疫指挥办,负责每日核酸检测各类数据的收集统计与核算。他通常是半夜3时开始核算,一直忙到清晨7时左右,不计其数的表格和数据看到眼睛酸痛,实在眼花了就用冷水洗把脸,拍拍脑袋继续整理,“现在这个时候,一个数据出错就会引起很大麻烦,涉及到后续的追踪和回访,所以必须打起十二分的精神,大家都在拼命熬着,不能因为我的失误,让同事们的努力付诸东流。”当被问及是否思念女儿时,邵杰的眼眶瞬间湿润了:“孩子的爷爷、姥爷和姥姥都在一线上,就剩我妈在家照看孩子,感觉对不住孩子和老人。”

夫妻俩分头在各自的岗位上忙碌着,有时匆匆会面也顾不上说几句话,所有的思念和叮嘱化作相视一笑的理解和鼓舞,微信聊天界面对话的最后一句“加油”,是夫妻俩在抗疫坚守中浪漫的约定。

在即墨区,还有很多在一线共同抗疫的年轻夫妻,他们携手逆行,汇聚起了守护群众的强大力量,用担当与坚守,凝聚起抗击疫情必胜的决心和信心。(观海新闻/青岛晚报 首席记者 张译心 通讯员 刘耀泽 刘彬彬)



邵杰忙碌地核算数据。



工作中的张镇(中)。

列车回库后全面消杀 公共交通打好防疫“组合拳”

本报9月16日讯 为全力保障市民出行,我市公共交通行业打好防疫“组合拳”,筑牢市民安全出行防线。

青岛地铁坚持分区分级精准防控,在原常态化疫情防控基础上,进一步强化重点区域周边车站消毒频次。对乘客频繁接触的自动售票机、安检机、闸机等设备设施每4小时消杀1次,易接触设备和区域每6小时消杀1次,全运营时段采用新风模式不间断通风,全力为市民乘客提供安全的出行环境。各线路列车每日回库后全面消杀,上线运营后各线路列车车厢拉手、扶手、座椅、地面等乘客接触部位每6小时消杀1次,全运营时段采用最大通风量不间断通风。每日120余名各级管理、技术人员深入一线对各项安全生产、疫情防控措施落实情况开展督导检查,并针对性采取“四不两直”“对抗盲演”等形式开展突击性督导检查。青岛地铁已在全线网车站出入口、通道、安检点位置设置“青岛一码通”扫码指引牌,请市民在进站乘车时主动扫码。青岛地铁目前已在全线网各车站安检处配置红外热成像测温仪,可自动对进站乘客实行非接触式体温检测,若检测到乘客体温异常,地铁工作人员将会复测。

作为公共交通的另一大主力,我市公交系统也做实做细各项防疫举措:公交驾驶员切实履行岗位职责,督导乘客正确规范佩戴口罩以及出示健康码,在特殊情况下做好详细登记;车辆保洁员每天对车厢座椅、横杆、立柱、手拉宝及驾驶区域全面消杀;工作人员对车辆“一圈一通风”及消杀工作检查落实。早晚高峰时段,城阳巴士二分公司志愿者还会到人多密集车站,引导乘客提前准备好健康码,并佩戴好口罩,提高乘客乘车效率和安全意识。工作人员呼吁市民乘车全程需正确佩戴口罩,主动扫一扫一码通或出示健康码。

(观海新闻/青岛晚报 记者 徐美中)