



走长江中路感受全新出行体验

青岛西海岸新区长江中路路面改造工程完工通车

近日，在青岛西海岸新区“长江地一城”项目施工现场，随着最后一车沥青混凝土铺设结束，作为项目地上部分的长江中路改造工程完工，并实现通车。至此，这一长期困扰群众出行、经常出现交通拥堵的卡脖子路段通行能力有效提升。平坦宽敞、舒适便捷的长江中路，将给市民带来全新的出行体验。据悉，“长江地一城”地下部分主体结构也已完成，正在进行铺位装修、设备安装和招商落位工作。

群策群力 满足市民出行需求

道路是城市的“血脉”，是经济发展的基础。长江中路作为串联新区行政、商务、居住、教育等功能区域的东西主干道，有着不可替代的服务作用。近年来，随着新区经济社会发展，长江中路的交通流量不断增加，导致路面破损、病害增多，亟需优化提升。借助“长江地一城”开发建设机遇，该路段同步启动升级改造，助力城市更新建设和群众高品质出行生活目标愿景实现。据介绍，项目团队从城市建设与市民需求出发，兼顾安全舒适、方便美观，将路面设计方案拆分成专项方案，进行几十次优化修改。同时，多次征求群众、专家和有关部门单位意见建议，致力优化营商环境，拓展城市发展空间，打造科技之路、人文之路、智慧之路、品质之路。

以人为本 提升城市功能品质

长江中路路面改造工程西起太行山路，东至阿里山路，道路全长约1400米，总投资4800万元。经过优化提质后，路面由23米拓宽至30米，从双向6车道升级为双向8车道，并设置专用人行道。整体通勤能力提高了一倍左右，为城市发展注入了活力，为市民出行提供了便利。

长江路商圈作为新区最有影响力的商圈之一，店铺林立、网点众多，人员往来频繁。为最大限度给市民提供良好换乘环境，项目结合地铁1号线和13号线的换乘站——井冈山路站及现有公交停靠点位置，对途经公交站点进行优化调整，并增设出租车、网约车即停即走临时停车位，设置非机动车停靠位，保障车辆安全快捷有序驶达。统筹考虑通盘构想，加快交通循环，提升道路通行速度，充分体现了新区人文关怀和为民情怀。此外，道路两侧规划建设的96个出入口直达地下商业街



长江中路改造工程完工实现通车。

区，连接起投资达20亿元的青岛体量最大地下主题式商业街区——“长江地一城”，实现地铁、地下街区、地下停车场与周边建筑及商业综合体的立体连通，方便市民地上地下购物和休闲娱乐，提升了城市功能品质，是新区向地下要空间、发展地下经济的成功探索与成熟范例。

科技加持 打造品质民生工程

为打造高品质的民生工程项目，“长江地一城”项目团队秉承“市政工程园林化，园林工程家装化”宗旨，在施工中加入了许多独特的元素。无缝对接的弧形道沿石、一体成型的定制盲道……这些在国内市政道路上并不多见的配置和工艺，不仅拉高了道路整体颜值，也提升了市民出行的幸福指数。

青岛地铁商业空间发展有限公司工程部经理申辉强说：“作为新区的主干道，长江中路承载着区域交通及周边产业发展的重任。我们坚持高品质规划，学习借鉴国内同类商业体经验，融入科技元素和创新理念，打造展示新区形象、体现新区特色的城市快速干道和绿色生态长廊。”随着“长江地一城”地下街区的逐步建成，地上也会以“漫游海洋”为主题，打造立体街道公园。并以“海上T台，西岸秀场”为理念，构筑富有青岛

特色的海洋十景，构筑胶州湾西岸区域的城市景观新脉动，成为市民休闲娱乐的新地标打卡地。

合力攻坚 推进项目加速建设

为保障“长江地一城”早日完工，新区有关部门为项目建设保驾护航，多次到现场协调解决项目建设遇到的难题。交通、住建、城管、交警、环保等单位部门，发扬“一盘棋”思想，为工程建设“开绿灯”。项目投资方青岛地铁商业空间发展有限公司保障工程建设资金充足，积极参与规划布局。项目施工方西海岸公用事业集团有限公司和中建二局第二建筑工程有限公司，运用成熟的地下空间施工经验和新材料新工艺精心施工。

“2021年4月，我们开始介入项目建设，牵头推进项目实施，并于当年年底实现了长江路南北幅路面的临时贯通。”区交通运输局总工程师董凯智说，“位于长江路中段的井冈山路路口是难啃的硬骨头，涉及地铁AB口的连廊、压力污水管线和马濠暗渠两条主管线。我们成立攻坚小分队，克服今年六七月份连续的几轮强降雨及其他不利因素，抓质量撵进度，终于迎来全面恢复通车这一时刻。”

观海新闻/青岛晚报 记者 于波 通讯员 董梅雪

持卡可免费乘坐市内公共交通

我市现役“拥军卡”明日开始办理

本报9月13日讯 9月15日起，中国人民解放军现役军官、军士、义务兵和中国人民武装警察部队现役警官、警士、义务兵以及军队院校学员可以办理“拥军卡”，持“拥军卡”即可免费乘坐市内公共交通工具。

早在2018年2月，青岛市就已经全面实现现役军人持有效证件或军人保障卡免费乘坐市内公共交通工具。在政策的实施过程中，部分部队官兵反映，持证件乘坐公共交通工具时，需要进行身份审验和现场换票等工作流程，手续较为繁琐，耗时也比较长。

为进一步方便部队官兵出行，市退役军人局会同青岛警备区、市交通运输局、青岛国信集团等单位研究制定了《青岛市现役军人办理琴岛通拥军卡实施办法》，同步推出现役军人“拥军卡”。本人携带身份证件、军人有效证件及军人保障卡到市南区、市北区、李沧区、崂山区、城阳区的青岛市琴岛通卡公司直属客服网点办理。军人有效证件包括：中国人民解放军（中国人民武装警察部队）军官（警官）证、士官证、义务兵证和

军队院校学员证。因年度退役工作，为加强拥军卡管理，决定依据军人有效证件标注的期限设置卡片有效期。持卡人需在有效期截止日前30天持身份证件、军人有效证件及军人保障卡和拥军卡到琴岛通卡公司直属网点进行信息审核。拥军卡每次充值至200元（虚拟货币），卡内余额低于50元后，本人凭身份证件在琴岛通卡公司各直属客服网点均可进行充值。也可到琴岛通自助网点等自助充值设备进行充值，使用带有NFC功能安卓手机的客户还可下载“琴岛通”APP或“便捷青岛”APP，按照操作步骤线上充值。

拥军卡办理遵循自愿办理原则，未办理拥军卡的现役军人乘坐市内交通工具依据规定执行，持军人有效证件或军人保障卡免费乘坐市内公共交通工具。琴岛通卡公司客服网点所在位置，视运营情况会有所调整，相关信息变更敬请关注琴岛通卡公司官方网站（<https://www.qdtcn.com/>）或拨打客服电话83089999。

（观海新闻/青岛晚报 记者 徐美中）

严查出租车“场所码” 护航市民节日出行



出租车上的“场所码”。

本报9月13日讯 中秋假期，市交通运输执法支队统筹做好“疫情防控”和“执法服务”两项工作，全力保障节日期间市民平安出行。在火车站、汽车站、海上旅游码头站点、高速公路服务区及收费站等枢纽站点，督导企业及驾驶员严格执行测温验码、佩戴口罩、扫码通行、“一米线”等疫情防控措施。对青岛火车站、火车北站等交通枢纽出租车“场所码”扫码查验措施落实情况督导检查，现场指导出租车驾驶员申请“场所码”，要求驾驶员主动提醒乘客扫码、亮码，做到逢乘必扫、不漏一人。节日期间，共检查出租车1100余辆次，协助驾驶员打印张贴“场所码”93辆次，督促驾驶员规范佩戴口罩2起。联合公安机关开展出租车“场所码”使用情况联合执法5次，查处未按规定提醒乘客扫码违法犯规行为3起，全部移交公安机关处理。

节日期间，市交通运输执法支队结合全国文明典范城市创建要求，共出动执法人员360余人次，查处客运班车站外上客等交通运输违法违规行为3起。执法巡查高速公路，开展涉路施工、大件运输、桥下空间和高速公路服务区客运车辆等执法检查42次。开展海上旅游客运市场秩序执法检查28次，对青岛港主航道巡航3次。（观海新闻/青岛晚报 记者 徐美中）

票价恢复至一元

全市156条公交线路16日起关闭空调

本报9月13日讯 随着天气逐渐凉爽，自9月16日起，青岛城运控股集团所属的青岛中心城区1路等156条空调线路的2612辆公交车将全部关闭空调，开始执行非空调票价，收费按照投币1元/人次、IC卡刷卡按普通公交车票价有关收费标准执行。其他优惠类、免费类群体乘坐公交车收费按有关规定执行。

9月15日晚，崂山巴士公司所属季节性空调线路末班车回到停车场后，工作人员将连夜对收费系统进行调整。“除了票价系统调整，最重要的是对所有空调车辆的

空调滤网进行清洗消毒。”工作人员表示，在空调开放期间和使用后，他们都会定期对滤网清洗消毒，一方面是保证车内空气质量，有效阻止污物、细菌进入，也是维护保障空调的使用寿命。据了解，青岛城运控股集团实行“一线两制”（空调车和普通车混合运行）的公交线路有26条，实行季节性票价的公交线路126条，实行全年空调票价的公交线路有4条。按照有关规定，空调开启时间为每年的7月1日至9月15日、12月1日至次年的3月15日。（观海新闻/青岛晚报 记者 徐美中）