

寻找下一个“蔚来” 最高5000万元重奖车企！

青岛发布新能源汽车“英雄帖” 四大举措为新能源汽车发展“加速”

新 企 点

新能源汽车正从曾经的“星星之火”发展到如今的“燎原之势”。9月8日，乘联会公布的全国乘用车产销数据显示，8月国内乘用车市场零售187.1万辆，同比增长28.9%，为近10年以来最高增速。其中新能源汽车零售销量达52.9万辆，同比增长111.2%。今年1-8月新能源乘用车国内零售326.2万辆，同比增长119.7%。

新能源汽车一路高歌猛进的背后，是新能源汽车企业的快速崛起和地方政府的大力扶持。燃油车时代，作为支柱产业的企业造就了上海、长春、广州、武汉等一批城市，伴随着新能源汽车时代的到来，各地正积极抢抓新能源汽车产业发展“窗口期”带来的机遇，抢占新能源汽车产业发展的制高点。

在新能源汽车的赛道上，错失燃油车产业发展机遇的青岛正奋起直追，全力弯道超车，不但引入了一批新能源车企，更打造出了新能源“爆款”五菱宏光MINI。尽管成绩显著，但更应该看到的是，与上海、广州、合肥等城市相比，青岛还缺乏像蔚来、理想、小鹏这样的“黑马”企业。近日，青岛市工信局发布重磅举措，针对新能源车企最高奖励5000万元。重奖之下，青岛能否跑出一匹“黑马”，我们拭目以待！



上汽通用五菱的五菱宏光MINI生产线。

新能源汽车跑出“加速度”

自驶入新能源汽车赛道之始，青岛就一直在以“加速度”全速前进。

2013年12月，北汽集团与莱西市政府签署战略合作协议，确定采取一次规划、两期实施的方式合作建设青岛产业基地纯电动乘用车项目。2014年9月，占地381亩，涵盖焊装、涂装、总装三大车间的一期项目正式开工建设，次年首车下线。2017年11月，以15000台成绩创造了纯电动汽车单一基地月产量世界纪录。2019年4月25日，北汽新能源青岛产业基地二期建成投产，新一代智能电动汽车EX3批量下线。在北汽新能源的引领之下，莱西已成为了青岛新能源汽车产业发展的聚集地。

2020年7月，北京汽车制造厂总部从北京和河北黄骅迁到莱西，成为山东唯一、青岛首家具备越野车、轿车、货车等全资质整车制造总部企业，涵盖研、产、销全产业链。

今年1月17日，华人运通正式与青岛市签署合作协议，将在青岛设立中国总部，打造面向全球的世界级研发技术中心，并成立高合汽车销售服务总公司。华人运通旗下高合汽车HiPhi X成功斩获50万以上豪华品牌电动车2021年12月月度销量和2021年下半年销量双冠。青岛市与华人运通合作，填补了青岛缺乏高端汽车总部企业的空白。

在青岛的新能源汽车发展历程中，位于西海岸新区的上汽通用五菱写下了浓墨重彩的一笔，其出产的神车“五菱宏光MINI”多次打败特斯拉夺取新能源汽车全球销量冠军。截至今年7月，五菱品牌新能源汽车累计销量突破100万辆，成为全球最快达成新能源车百万销量的车企，其中上市仅两年多的宏光MINIEV车系表现最为抢眼：连续23个月蝉联中国新能源汽车销量冠军，7次登顶全球新能源汽车单一车型销量冠军。

从一汽解放商用车到上汽通用五菱、一汽大众、北京汽车制造厂（青岛）有限公司、一汽解放青岛新能源轻卡、美锦新能源、奇瑞汽车、华人运通等车企在青岛集聚，目前青岛已经形成了8家整车企业、28家改装车生产企业、近300家规模以上配套企业的千亿汽车产业集群。

青岛需培育高端新能源车

尽管取得了不俗的成绩，但仅凭借一款“五菱宏光MINI”显然无法让青岛在新能源汽车赛道上领先。

根据中国乘用车联合会发布的最新数据显示，2022年8月新能源汽车厂商销量排在前15位的汽车品牌分别是比亚迪汽车、上汽通用五菱、吉利汽车、特斯拉中国、广汽埃安、奇瑞汽车、哪吒汽车、长安汽车、零跑汽车、一汽大众、长城汽车、蔚来汽车、上汽大众、赛力斯汽车、小鹏汽车。

在这份榜单中，仅有上汽通用五菱在青岛生产新能源汽车。其他上榜新能源车企主要集中在上海、深圳、广州、合肥、重庆等地。《2022年全国新能源汽车产业区域研究报告》显示，过去五年，新能源汽车渗透率不断提升，排在前五位的省份分别是上海（63.19万辆）、广东（53.54万辆）、广西（48.51万辆）、陕西（27.41万辆）、安徽（25.2万辆）。

此外，伴随着新能源汽车的生产水平不断提升，新能源汽车的价格正水涨船高。例如小鹏P7报价23.99—42.99万元，蔚来ES6报价36.8—55.4万元、理想ONE报价34.98万、比亚迪汉报价21.48—32.98万。纵观自主品牌新能源汽车产品，其报价八成以上均在10万元以上，20万元以上的新能源汽车已不鲜见，蔚来、小鹏等造车新势力更是将新能源汽车的战场转移到40万元以上。于青岛而言，尽管诞生了“国民神车”五菱宏光MINI，但想要在新能源汽车产业领域突破，必须要不断向高端产品迈进。

纵观当下的新能源汽车产业重镇，除了传统的汽车重镇如上海、广东、广西等省份外，安徽可谓新能源汽车产业中的一匹“黑马”。安徽聚集起以奇瑞集团、江淮汽车、合肥长安、蔚来汽车等为代表的一批整车生产企业，在汽车产业规模上突飞猛进。

于当下的青岛新能源汽车产业而言，想要实现质的飞跃，必须要培育出一批如蔚来、小鹏、理想这样的黑马企业，推出更多的高端新能源爆款产品，带领青岛新能源汽车产业迈上一个新的台阶。

5000万重奖“黑马”车企

为了激发更多的“黑马”涌现，青岛已经行动起来。近日，青岛市工信局发布

《青岛市加快新能源汽车产业发展的若干政策措施（征求意见稿）》（以下简称《措施》），该措施共6条，涵盖整车、关键零部件等产业链全链条，其中增产提效、技术研发相关奖补金额最高拟定为5000万元。

针对新能源汽车整车生产企业增产提效，《措施》提出，对在我市投资设立、且已纳入我市统计核算范围的整车生产企业生产的新能源汽车（不含氢燃料电池汽车），按照实际销售收入比上一年度（2022年比2021年、2023年比2022年、2024年比2023年）增长部分的0.5%给予增产提效奖励，政策期内单个企业总奖励金额不超过5000万元。

针对新能源汽车产业补链强链，《措施》提出，对2022年1月1日以后在我市新设立的新能源汽车关键零部件（电池、电池成组、电机、电控、燃料电池电堆模块及系统等）独立法人企业投资建设项目，固定资产投资1000万元以上的，在项目建成验收并形成主营产品开票销售后，按照该项目设备投资额的20%给予最高1000万元一次性奖补。

在新能源汽车领域，氢燃料电池汽车被视为最具前景的细分赛道。针对氢燃料电池汽车产业发展，《措施》提出，对在我市投资设立、且已纳入我市统计核算范围的整车生产企业生产的燃料电池汽车，按照实际销售收入比上一年度（2022年比2021年、2023年比2022年、2024年比2023年）增长部分的1%给予增产提效奖励，政策期内单个企业总奖励金额不超过5000万元。

与此同时，《政策》还给予新能源汽车路权优先支持，研究出台高排放燃油货车限行政策和绿色城配支持政策。

早在2019年，青岛就发布《加快新能源汽车产业发展若干政策措施》。这是青岛首次出台支持新能源汽车发展的奖补政策，扶持力度大，对加速完善青岛新能源汽车产业链起到了积极作用。本次奖励政策的出台，精准“滴灌”青岛新能源汽车产业发展的难点、痛点。

新能源汽车的未来已经到来，青岛必须全力以赴，才能在这条竞争激烈的赛道上拼出一个新未来！

观海新闻/青岛晚报 记者 李沛

产
经

青島/王亚梅 莱西/李红芬 编辑/李蔚



扫码看新企点财经