

辽阳路快速路、地铁4号线地上地下双线加持 优质教育资源持续发力

浮山后区域居民出行将迎大变化



土建完成、验收通过、开始试运行……每次看到地铁4号线的进展情况，家住浮山后二小区的王萍，都会迫不及待转发到朋友圈。王萍期待着年底4号线开通，届时，她就可以坐着地铁去上班了。和王萍有一样期盼的浮山后居民不在少数。

一座浮山，挡住了美丽海景，也影响着浮山后居民的出行。作为岛城最大居住区，浮山后区域一直没有开通地铁，居民出行主要依靠公交，而因为居住环境尤其是学区因素加持，该区域又一直是岛城房产市场的热点区域。地铁4号线开通在即，这条贯穿岛城东西的快速轨道交通走廊和客运大动脉，将给浮山后居民出行带来极大便利。与此同时，辽阳路快速路也将给该区域提供一条横贯东西的地上快速通道。地上快速路、地下金腰带，重大交通项目的加持，将给浮山后区域居民的出行带来巨大变化。

盼着地铁开通上班更准时

王萍家住浮山后二小区，自从地铁4号线开建以来，就时刻关注着这条线路的变化。“我们浮山后马上也有家门口的地铁了！”王萍在石老人海水浴场附近的凯旋商务大厦上班，此前一直都是自驾，但无论是居住地还是办公点，停车都是个大问题。为此，她放下私家车，改乘公交车上下班。可从浮山后往石老人海水浴场方向，此前只有一条362路。这条线路从唐河路而来，等到了浮山后区域，车上早已挤满了人，大家目的地基本都是崂山东部区域。拥挤的车厢环境，给了王萍不太舒适的乘车体验。“车辆没有空调，夏天太热，车内人也多，冬天又有些漏风。”王萍说。

去年底，原本在前海一线运营的501路更改运行线路，主要在浮山后区域内运行，串联起浮山后区域多家医院。出行多了一种选择，王萍感觉通勤旅途变得稍微轻松些了。“其实，我们单位离2号线地铁口只有百余米距离，如果能坐地铁上下班，是最舒服的选择。”在王萍看来，地铁是上下班最理想选择，但等从小区坐公交车到了地铁站，行程已经过半，再下车换乘地铁反而更费时间。“地铁4号线开通后，从家门口就能坐上地铁，换乘2号线就可以到单位了。”王萍告诉记者，和她一样关注4号线进展的居民不在少数，大家都盼望着4号线早日开通。

当年想挤上车要靠运气

曾经，浮山后是城市的边缘，刚开发时公交线路寥寥无几。307路是较早进入浮山后的线路，开通于1997年5月。驾驶员张楠告诉记者，当年，居民私家车保有量不大，出行的主要方式还是公交车。因为经过火车站，307路开通后异常火爆。“不能用一座难求来形容了，更多时候是很难挤上车。”张楠告诉记者，



地铁4号线即将开通。



浮山后成为岛城最大居住区。



公共交通将适时根据情况优化。

当年想要挤上307路车要靠运气，高峰时段一个站点就有二三十人乘车。同样的情况，也发生在2000年开通的603路，作为连通浮山后和老四方区域的重要线路，603路年客流量曾超千万。

近年来，随着浮山后居住人口的不断增多，停车位矛盾愈发突出，居民对公共交通的需求也日益迫切。一条接一条的公交线路被安排到了浮山后。“仅辽阳东路上，就有十余条公交线路。”城运控股公交崂山公司党委书记、董事长傅强告诉记者，该公司近一半线路辐射浮山后区域，除了常规线路，还安排了串联小区的微循环线路，极大方便了当地居民出行。即使如此，因为道路通行条件所限，高峰时段拥堵导致车辆周转率下降，仍无法完全满足市民需求。

地上地下双线交通加持

在岛城诸多地铁线路中，4号线被浮山后区域居民寄予了不一样的期望。4号线是青岛东西交通大动脉，贯穿市区中部的东西向骨干线路，线路设车站25座，其中12座换乘站，将市区轨道交通串联成网，起到“贯穿东西、四通八达”的重要作用。在1号线通车后，市区仅剩的没有地铁通过的大片地区就是浮山

后。近年来，因为居住环境、学区等因素，浮山后长期占据青岛二手房最受欢迎的区域榜首，备受购房者青睐。但浮山后也有短板，那就是公共出行。浮山后东边有2号线地铁，西边有3号线，中间的广大区域只能依靠公交。早晚高峰期，辽阳路、合肥路都经常发生拥堵，去五四广场无论是选择公交直达还是公交倒地铁都得1小时左右。4号线完美解决了浮山后的这一问题，从浮山后的中轴辽阳路穿行而过，对于浮山后居民是一大利好。“身边不少朋友都在打听4号线的进展情况，准备等地铁通了以后，就不开车了。”王萍告诉记者，浮山后区域停车资源紧张，眼下油价高企，对上班族而言，有了便利地铁，比开车要节省不少。

在地下快速穿行的地铁，无疑将极大分流一部分浮山后的地上车流、人流，可有效为片区道路交通减轻压力。与此同时，正在建设的辽阳路快速路（福州路-海尔路），则将为浮山后居民出行提供地上便捷通道。“有了这条快速路，无论是往东前往青银高速，还是往西到西海岸新区，都可以快速抵达。”家住浮山后恒苑小区的肖俊，在高新区购买了一套婚房，他每日关注着辽阳路快速路的进展。“快速路开通后，从高新区走环湾路，一路可以畅达浮山后，比如今要快捷多了。”肖俊说。

除了辽阳路快速路，正在建设的银川路-海尔路立交，则将分流一部分浮山后前端交通压力。“浮山隧道正在公示，如果能够开工建设，以后去前海也更方便了，不用再绕行海尔路或宁夏路了。”肖俊说。

交通是城市发展的先行者。多个内联外通的重点交通项目，将给浮山后区域居民出行带来巨大变化。而以二实验、65中以及投用不久的四实验等为代表的优质教育资源的持续发力，将进一步提升浮山后区域的吸引力。

正是考虑到4号线和快速路等重大项目完工后给浮山后区域出行带来的影响，傅强一直也在关注着。“地上、地下交通的建成，将会给浮山后区域的出行带来结构性变化，具体将如何影响地面公共交通，我们也在持续关注。”傅强表示，该公司运营人员也在时刻关注，尤其是4号线开通后的情况，届时将根据实际情况，拟定优化调整地面公交的方案，报上级部门批准后实行。

观海新闻/青岛晚报 记者 徐美中

青岛地铁完成一项国家级标准化试点项目

本报9月9日讯 国家市场监督管理总局标准技术管理司副司长徐长兴近日带队来青岛地铁集团，调研青岛市城市轨道交通公共服务标准化试点相关工作。

调研组参观了青岛地铁运营线网调度指挥中心，听取了青岛地铁集团运营公共服务综合标准化试点建设情况的汇报。据介绍，青岛地铁集团自2015年开展城市轨道交通企业标准体系研究以来，结合城市轨道交通特点，历经“标准化建设年”“标准编制年”“标准实施年”“标准化提升年”四个主题年建设，已经建成了层次清晰、结构合理、内容贴合实际的企业标准体系，并在同行业首次创新提出基于业务流程蓝图

制定标准、利用新媒体多种方式宣贯标准、依托班组建立标准实施体系等多维举措，创建了典型公共服务标准化模式，公共服务效能得到显著提升，圆满完成了国家标准化管理委员会“青岛市城市轨道交通公共服务标准化试点”项目建设任务，成为国内城市轨道交通行业第二家通过国家级社会管理和公共服务标准化试点的企业。

徐长兴一行对青岛地铁以国家级社会管理和公共服务综合标准化试点项目推进建设世界一流地铁的做法表示充分肯定，指出青岛地铁在国家级社会管理和公共服务综合标准化试点建设取得的先进经验，促进了地铁客运服务均等化，形成了特有的公共服务

品牌，进一步满足了人民群众对美好出行生活的向往，为引领行业发展、带动行业规范化建设作出了很大贡献。希望青岛地铁再接再厉，继续打造社会管理和公共服务领域标准化试点的全国样板。

下一步，青岛地铁集团将以建设国家级公共服务标准化示范为目标，从客运服务质量、安全应急管理、数字化智能化发展等方面进一步优化标准体系构成，实现标准从“增量”转向“提质”，积极探索标准化效益分析与评价机制和方法，放大试点的品牌效应，以建设世界一流地铁为工作统领，推动地铁集团各项业务高标准、高质量、可持续健康发展。

观海新闻/青岛晚报 记者 徐美中