



动真格！户外大屏幕曝光交通违法

作风能力提升年李沧交警攻坚执法难点 严管之下交通事故和损失全面下降

最近一周以来，不少在李村商圈逛街或者上下班经过的市民会发现，在京口路滨河路口、向阳路书院路路口的大屏幕上循环播放交通安全教育片的同时，开始曝光行人不走斑马线、骑电动车不戴头盔、逆行的违法行为。9月8日记者从青岛市公安局交警部门了解到，李沧区目前已有十多块屏幕成为了交警曝光交通违法行为的“曝光台”。

大屏幕兼职交通违法“曝光台”

7日晚8时许，记者在李村商圈探访时发现，书院路北方国贸商场外墙悬挂的大屏幕上，正在播放李沧交警在街头抓拍的各类非机动车和行人的交通违法行为：有骑摩托车、电动车不戴头盔的，有逆行、闯红灯的，还有行人不走人行横道乱穿马路的。交警将他们拦下后，依法告知其行为违法并作出处罚。

记者从公安交警部门了解到，一个月前，李沧交警联系李沧区相关部门，利用大屏幕轮流播放交通安全宣传片，提醒大家注意交通安全和交通文明。一个多星期前，交警开始曝光查处的各类行人、非机动车交通违法行为。

这种直接的曝光引发了部分群众的热议。交警部门表示，曝光的目的就是为了起到警示作用，而且并不违法。上海金茂凯德（青岛）律师事务所的谷元山律师也表示，交警的这种做法是为了履行交通管理和交通安全宣传的职能，并不是牟利，除此之外，市政道路是公共场所，因此并不牵扯到肖像权和隐私权的问题，交警的做法并无不当。

作风能力提升年，交警攻坚执法难点

曝光此类交通违法的手段，远不止大屏幕——从8月开始，青岛市公安局交通警察支队每周都会通过《青岛晚报》等媒体的抖音号、视频号曝光交通违法行为，电动车逆行、闯红灯、不戴头盔、违规载人的行为都在其中。

全方位的曝光也意味着，随着公安部部署的夏季治安打击整治“百日行动”和全市交通秩序集中整治行动的深入，青岛交警在瞅准以往执法中的难点、痛点，下大力气攻坚。

记者了解到，部分骑行人员文明交通、安全交通意识较为淡薄，而摩托车、电动车机动力强、灵活性较强，导致骑行者经常不服从指挥。但今年很多市民发现，交警对于摩托车、电动车骑行人违法行为的查处开始动真格了——仅在8月21日的交通秩序整治“清风”3号行动中，全市交警就查处了摩托车、电动车违法行为22369起。



“有问题，就必须解决问题。”一名交警告诉记者，治理好摩托车、电动车违法，也是交警部门在今年全市“作风能力提升年”里的有力举措。

严管之下交通事故和损失全面下降

良好的交通秩序，离不开交警在路面的严格执法。9月8日上午，李沧交警天水路中队在金水路、宾川路一带集中开展电动车违法治理活动。上午11时20分许，未佩戴头盔的徐某骑沿金水路骑行电动车被交警拦下，当交警询问为什么没有佩戴头盔时，徐某说中午骑电动车出门吃个饭，觉得离家近就没戴。“不管远近，出了事故，都很危险！”交警对徐某进行了严

厉的批评教育，告诉他一定要重视头盔的保护作用，无论路途远近，只要骑电动车出行就必须戴好头盔。

当天，交警在金水路宾川路口查获了5名不戴头盔的骑行人，根据《山东省电动自行车管理办法》有关规定，这五名骑行人被处以罚款20元的处罚。

“处罚不是目的，我们是要帮电动车骑行人养成佩戴头盔的习惯，消除道路交通隐患，最大限度地保护他们的安全。”民警告诉记者。

交警的努力没有白费：记者了解到，从6月下旬公安部部署夏季治安打击整治“百日行动”开始到9月上旬，李沧辖区致人死亡的交通事故下降了22.86%，伤人事故下降5.5%，造成的财产损失下降了1.16%。

观海新闻/青岛晚报 首席记者 刘卓毅

■相关新闻 300名快递外卖骑手答题考安全

随着“互联网+”服务的不断普及，网络订餐平台和快递服务呈现快速发展之势，外卖快递行业电动车的管理，成为了交警部门近年来的工作重点。9月8日，为进一步增强外卖、快递行业从业者交通安全意识，倡导安全、规范、文明的骑行驾驶理念，市南交警联合市南区总工会召集10多家快递外卖企业，依托腾讯会议软件，对将近300名快递外卖骑手，开展了一场“线上+线下”竞赛答题活动。

民警首先结合日常道路交通安全工作实际，通过现场及视频连线的方式，向快递外卖从业者讲解了“一带一盔”的重要性以及电动车不遵守交通规则所产生的严重后果。接下来的竞赛答题理论考试环节，在现场及视频会议驻点的快递外卖骑手，通过手机扫描答题二维码，同时进入答题页面进行考试。竞赛题目涵盖了如何佩戴安全头盔、骑行电动车上路注意事项以及怎样避免交通事故等内容。

答题环节结束后，市南大队宣传科对成绩进行了核算。竞赛结束后，骑手们纷纷表示在今后的配送过程中，会以身作则，严格遵守交通安全法规，同时带动身边亲友相互监督。

“对于活动成绩不理想的骑手，我们将通过进企业的交通安全教育活动，进一步‘点对点’培训。”市南交警相关负责人表示，他们希望通过骑手技能比赛以“送考上门”的考试形式，检验企业日常安全教育培训效果和从业人员的职业素质。

新进展 辽阳路快速路再架预制梁

本报9月8日讯 7日晚11时，在辽阳路快速路主线桥架梁现场，箱梁稳稳落在51#—52#盖梁，由青岛地铁集团负责建设，中建青岛投资建设有限公司、中国建筑第八工程局有限公司施工的辽阳路快速路项目04工区完成了预制箱梁的架设工作，标志着辽阳路快速路项目04工区正式进入桥面施工阶段。

辽阳路快速路福州路—海尔路段长约4.7千米。从劲松一路以东上跨劲松三、四、五、七路后落地，并在劲松五路东西两侧各设置一对上下桥平行匝道。由中国建筑第八工程局承接的04工区，全长1.667千米，主要为上桥下路的道路形式。其中，主线桥梁标准段设置双向六车道，宽度25.6米，上部结构采用预制小箱梁，标准跨径30米；路口处根据跨径采用简支或连续钢箱梁；地面道路红线宽度62米，设置双向六车道。

辽阳路快速路项目为城市高架，箱梁运输架设难点较多，根据现场调查情况，主线两侧道路均不宽阔，且周边交通繁忙、车流量大，住宅小区多。在首榀箱梁架设



前，项目部组织多次技术方案内部讨论会，通过多方听证、专家评审等流程，确定了使用履带吊架设法进行首榀箱梁的架设工作。（观海新闻/青岛晚报 记者 徐美中）

青岛两条交通大“动脉”用地预审获批复

本报9月8日讯 近日，沈海高速公路（南村至青岛日照界段）改扩建工程和蓝谷至胶东国际机场快速通道（即墨城阳段）用地预审获得自然资源部批复，推动项目开工建设迈出坚实一步。

两个项目总投资约427亿元，均为我市城市更新和城市建设三年攻坚行动重点交通项目。市自然资

源和规划局为高效推进重大基础设施建设，迅速成立工作专班，会同市交通运输局联合办公，集中攻坚，紧盯自然资源部用地预审关键环节，以最短时间完成预审报批各项工作，其中沈海项目创出我市交通项目用地预审获批最快速度。

（观海新闻/青岛晚报 记者 董真）

东航11日恢复青岛至首尔航线

本报9月8日讯 9月11日起，东航将恢复青岛至首尔往返航线，每周往返一班，班期为每周日。这是东航自8月15日恢复青岛—大阪航线后恢复的又一个国际航线，将进一步满足岛城乃至周边地区旅客的出行需求。

东航将采用波音787宽体客机执飞，去程航班FM889于每周日13:15从青岛胶东国际机场起飞，14:50抵达首尔仁川国际机场。返程航班FM890于每周日16:20从首尔仁川国际机场起飞，18:00抵达青岛胶东国际机场。

早在1993年，东航山东分公司在山东境内率先开通了青岛至汉城（今首尔）的国际航线，以精准、精致、精心的服务为中韩两国友好往来搭建起空中桥梁。2020年2月因新冠疫情暂停运营，2022年9月复航必将为中韩旅客带来更加优质的出行体验。

（观海新闻/青岛晚报 记者 徐美中）