



唐河路-安顺路打通工程

跨李村河桥架上首榀箱梁

预计10月5日完成全部架梁工作 李村河下游将现长桥卧波景象

城市更新和城市建设三年攻坚行动捷报频传,岛城南北大道迎来重大进展。昨夜,伴随着一阵清脆的哨声,在唐河路-安顺路打通工程中交一航程局二公司李村河大桥段,跨李村河首榀箱梁平稳、精准地落在主线盖梁之上。这标志着李村河大桥正式进入预制箱梁架设施工阶段。接下来的近一个月时间内,62榀箱梁将依次架设。国庆假期,李村河下游将现长桥卧波景象。

超低净空架箱梁挑战大

8日上午,记者来到唐河路-安顺路打通工程中交一航程局二公司李村河大桥段现场,工作人员正在为即将开始的架梁工作紧张忙碌着。拉着重达206吨、长33米箱梁的“蜈蚣车”(大型拖车),静静地停在一旁。

“考虑到箱梁超重超长的现实情况,我们都选择凌晨前后道路车流较少时运送。”中交一航程局二公司唐河路-安顺路打通工程项目部经理助理熊健告诉记者,这些箱梁,都提前在距离施工现场6公里左右的箱梁厂预制,随后由“蜈蚣车”运送至现场。整个李村河大桥需要架设62榀箱梁。

当晚架设的箱梁,上部是胶州湾大桥连接线,净空只有5.5米左右。箱梁高度在1.6米左右,超低净空给架梁工作带来了较大挑战。为保障架梁工作平稳有序开展,在正式架梁前,项目部召开了多次会议并组织动画模拟演练,项目部选定了使用架梁机架桥方案。

下月初架梁工作全部完成

“随着首榀箱梁的架设,后续架梁工作会越来越快,预计国庆假期,62榀箱梁就将全部架设完成。”熊



架梁前需要做诸多准备工作。



李村河大桥效果图

健告诉记者,由于李村河大桥为分离式双幅桥梁,预制箱梁需要分幅架设,东幅架梁完成后,需进行架梁机回退和横移,才能进行西幅箱梁架设。

据介绍,中交一航局二公司承建的李村河大桥共8跨275米,其中6跨在河道内,全部采用预制箱梁。为确保箱梁在安全、质量可控的前提下顺利架设,青岛市市政公用工程质量安全监督站加强监督和服务频次,指导和帮助项目部做好架设前的各项准备工作,从施工手续、施工作业人员安全、施工技术交底、施工工艺流程、物资设备供应以及梁体运输等方面层层把关,确保责任到人。熊健说:“中秋、国庆假期,项目部近200名参建人员将全部坚守岗位,预计10月5日架梁工作全部完成。”

天然石材“零使用”践行绿色理念

与此同时,该公司承建的唐河路-安顺路打通工程衡阳路至遵义路段,当天也开始了路面基层施工。

国庆假期,该段所有综合管廊将全部架设完成,随后就可以转入沥青摊铺阶段,为实现年底主线通车任务奠定坚实基础。

与传统的道路建设施工相比,唐河路-安顺路工程围绕绿色环保和新技术新理念亮点频出:在全市首次实现天然石材“零使用”。全线约7万米将全部采用新型环保材料,路缘石、界石、花坛石均使用人造仿石替代花岗岩、大理石等常规建设材料,践行“绿色发展”建设理念。全面落实“多杆合一、多箱整合”理念,将路灯、交通标志、信号灯、电子警察、视频监控等杆件合并设置,由808处减少至590处。统一规划整合电力、通信、路灯、交通等零散箱体,由149处减少至33处,探索出城市建设集约节约的新路径。

唐河路-安顺路打通工程作为城市更新和城市建设三年攻坚行动重点项目,南起瑞昌路,北至仙山路,全长14.3公里,建成后将成为继重庆路、环湾路之后贯穿市北、李沧、城阳三区的又一南北向大动脉。

观海新闻/青岛晚报 记者 徐美中



热烈祝贺青岛移动5G用户跨越300万

千“礼”共婵娟

vivo Y77



OPPO A97



华为 Nzone 50 Pro



荣耀 70



小米 Note11E



诚信优惠
购机直降

新入网69元套餐

直降 710 元

30元包30G流量

直降 400 元

3人消费158元

直降 970 元

套餐升级流量翻倍

最高直降 4880 元



5G手机用户扫码即可参与60GB流量领取活动