



连通第二条海底隧道 岛城又一条高架快速路即将建设

本报9月7日讯 高架快速路,是城市快速交通的骨干,承担着快速疏散车流的交通“主动脉”作用。辽阳路快速路(南京路-福州路)主线桥开通,给市区快速路画上了第二横,目前,重庆路快速路工程正在征求市民意见。另一边,从西海岸新区传来好消息:又一条连接第二条海底隧道的快速路即将开始建设。

记者从青岛西海岸新区获悉,为打通未贯通道路,结合小珠山隧道贯通工程,西海岸新区即将启动嘉陵江路(昆仑山路-奋进路)段快速化改造工程。工程西起昆仑山路,东至奋进路,长约1.6公里。根据上位规划,项目为城市快速路,采用高架形式敷设,主线为双向六车道,地面路为双向四车道。

该工程是继重庆路快速路之后,青岛辖区内又一条高架快速路,是新区快速路网的重要组成部分和有力支撑。

项目建成后,可形成一条由嘉陵江路西延(在建)-嘉陵江路快速路(规划快速路)-江山路(规划快速路)-淮河路高架(在建)-第二海底隧道(在建)-杭鞍高架-重庆路快速路(在建)组成的快速大通道,总长度约60公里(即将建设约50公里),将进一步拉近西岸城区与东岸城区、北岸城区的距离,增强各城区间的经济文

化交流,提高城乡交通一体化水平。据悉,目前该交通大通道仅嘉陵江路(昆仑山路-奋进路)段尚未落地,形成“肠梗阻”,亟需实施快速化改造。

此外,为了缓解滨海大道的交通拥堵,西海岸新区规划嘉陵江路西延,项目东起昆仑山路,一直往西穿越小珠山隧道,接入到胶州湾西路,全长12公里,设计是双向六车道。工程结合地势采用地面+局部下穿+局部高架的敷设方式;全线设4段高架,一段下穿,一处穿山隧道;全线设互通立交3处。工程建设标准一级公路兼城市快速路。其中昆仑山路至香江路段,主线采用浅埋地道形式,主线地道上方恢复现状道路;香江路至东侧隧道口段,结合地形地势采用地面与高架结合的形式;西侧隧道口至开城路段,为降低对周边的影响,采用地面,跨河桥与浅埋地道结合的形式。

西海岸新区交通局工作人员表示,新区目前东西向的交通道路主要有滨海大道、胶州湾西路,主要集中在小珠山以南,再往北目前没有高等级快速路。目前滨海大道车流量较大,易发生拥堵,胶州湾西路大货车较多,交通压力比较大。立足这一基础,西海岸新区谋划了嘉陵江路西延,主要是缓解小珠山以南滨海交通压力。

(观海新闻/青岛晚报 记者 徐美中)



快速路进一步拉近东西两岸城区距离。

为建地铁他们两年没过节 城市建设者巧手制月饼寄相思



眼下,地铁2号线西延段正在紧张施工,为让岛城市民早日坐上地铁,工人们节假日仍坚守岗位。为让他们城市建设者感受城市温度,7日上午,一场特殊联谊会在公交隧道五分公司举行,来自地铁2号线西延段施工单位中铁三局的工人们,和附近广捷、润昊加油站、气站的工作人员一道,一起做月饼、猜灯谜,提前度过一个温暖中秋。

城市建设者别样过节

7日上午,公交隧道五分公司会议室迎来了一群特殊客人:地铁2号线西延段建设单位中铁三局的建设者们,以及与之一墙之隔的广捷经贸加油站、润昊天然气加气站的工作人员。为让留守在青的外来务工人员与坚守在一线岗位的工作者提前度过中秋团圆节,该公司特意将大家组织在一起,围在桌前一边聊家乡风俗趣事,一边共同制作月饼,并用制作的月饼摆出“中秋团圆”字样。期间,大家还举行了猜灯谜活动,提前感受中秋习俗。

中铁三局四公司党支部书记赵志岗告诉记者,目前公司在地铁2号线西延段共有近两百名工人,大家来自五湖四海。为早日让地铁贯通,大家自进场以来,已经两年没有回家过节了。“中秋节是家人团聚的日子,妻子和女儿都在河北,每逢春节、中秋节等节日,我都格外想

念他们。80多岁的老母亲也是我最放不下的牵挂。”闫君山是中铁三局的一名工段长,今年已是她留在青岛度过的第三个中秋节。闫君山12年前来到青岛,参与了胶州湾海底隧道,地铁1号线、2号线、3号线、8号线建设。看着岛城交通越来越顺畅,市民乘坐地铁出行越来越方便,作为参与者、建设者和见证者,他感到无比自豪和骄傲。赵志岗告诉记者,目前项目使用TBM掘进机每天24小时不间断施工,工人们也都是两班倒,每天掘进进度在15米左右。“首先是保证施工进度,其次是掘进机进场后也不能停下,所以节日期间我们和平时一样,必须坚守在岗位上。”虽然坚守在岗位,但项目部和地铁集团也为工人们提前准备了月饼等节日物品。

工人在地下30米处吃月饼

当天上午,公交隧道五分公司的志愿者,拿着做好的月饼,来到地下30余米的地铁施工现场,将热腾腾的月饼送到建设者手中,给他们“加餐”。“我们和地铁建设者一样,越是节假日越忙碌,因此才想到邀请他们一块来庆祝这一节日。”公交隧道五分公司经理周斌告诉记者,中秋节当天公司有十余对夫妻档要坚守岗位,304路驾驶员郭程涛和调度员杜娟娟就是其中之一。郭程涛的运行班次是固定早班,车有故障,无论多晚,他都会修好再下班,以此保证线路正常运行。杜娟娟每天清晨不到6时就要到岗,一边观察车辆运营动态一边回答驾驶员询问。节假日客流高峰期,更要加强监控、调度,确保线路车辆间隔均匀,让市民以最短时间坐上车。该公司党支部副书记刘长亮表示:“节假日,城市运营保障部门的工作人员坚守在岗位上,不能与家人团聚。我们举办此次活动,在弘扬传统文化的同时,为留青建设者加油打气,使他们能够以更加饱满的热情为争创全国文明典范城市助力。”

(观海新闻/青岛晚报 记者 徐美中)

莱荣高铁再迎新进展 中秋后开始架设箱梁

本报9月7日讯 莱荣高铁建设再次取得新突破!8月25日,莱荣高铁莱西段最后一处控制性工程、青岛市最大跨度跨龙青高速特大桥64.75+108+64.75m连续梁成功合龙,9月5日全桥张拉压浆完成,标志莱荣高铁莱西段下部结构按期全部施工完成并贯通,这为后续完成线上箱梁架设、无砟轨道、铺轨施工节点目标提供了有力保障。

新建跨龙青高速特大桥全长2853.15米,为双线预应力混凝土连续梁,施工具有梁体跨度大、悬浇节段多、桥梁下部车流密度大及安全风险高等特点。为了确保如期合龙,市交通局加强与项目组沟通联系,实现项目进度的快速推进。目前,莱荣高铁建设有序进行,预计9月12日开始架设箱梁。

莱荣高铁是莱西市城市更新和城市建设三年攻坚行动的重点交通基础设施建设项目,起自莱西市,终至威海荣成市,其中莱西段全长7.1公里。建成后,与青荣城际铁路一南一北成环状运行,将有效补齐胶东半岛地区全国路网短板,助力实现半岛1小时、省内2小时、与北京和上海等中心城市4小时快速交通圈。

(观海新闻/青岛晚报 记者 徐美中)

老旧路牌换新颜 李沧14条道路完成路名牌更新



新更换的壶关路路牌。

本报9月7日讯 最近几天,青岛火车北站西广场附近,原本破损老旧的新荣路路名牌已被撤下,取而代之的是焕然一新的壶关路路名牌。9月7日记者从李沧市政了解到,之前的新荣路已更名为壶关路。

“目前,李沧市政已将4处新荣路路名牌更换为壶关路路名牌,不仅解决了老旧路名牌破损、掉色的问题,也为市民辨认路名提供了便利。”李沧市政工作人员称,为改善市民的出行环境,进一步提升城市形象,自8月中旬起,李沧市政对壶关路、塔山路、清泉路、康山路等14条道路进行了路名牌更新改造,其中新增路名牌13块,更换路名牌2块,更换牌头5块,重新贴膜9块,使这些道路上的路名牌旧貌换新颜。

(观海新闻/青岛晚报 记者 刘卓毅 通讯员 王彬)