



# 串联李沧城阳即墨 15号线车站开工

这条连接南北交通的地铁线迎来重大进展 全线力争年内全面进入实体施工



15号线天山二路站施工场地。

6日,经过市政公用工程质量安全监督站工作人员对三通一平、围挡封闭、十一牌五图、临电设备、智慧工地系统等施工准备情况,以及项目部安全、质量管理体系、责任制落实情况进行详细核查后,青岛地铁15号线天山二路站通过项目验收,成为15号线首个开工建设的车站。

## 全线唯一装配式车站开工

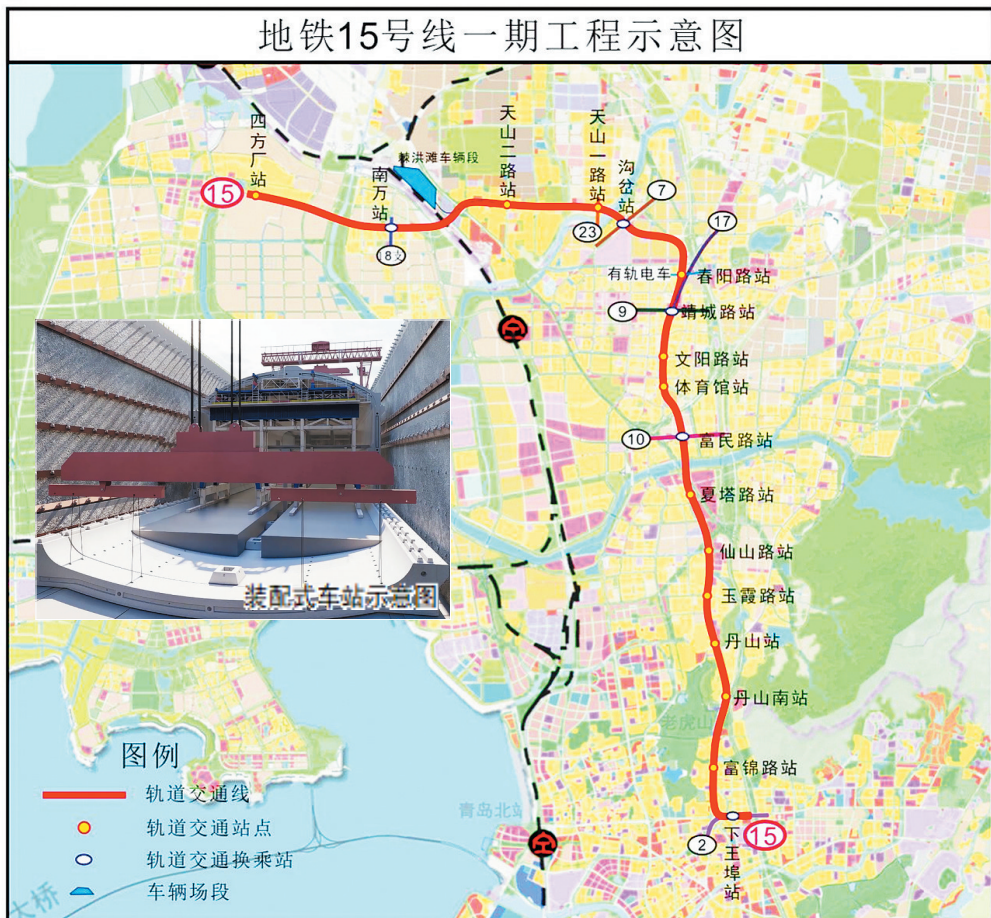
天山二路站位于即墨区通济新区,该站为地下两层“装配式+现浇”车站,采用明挖顺作法施工。车站长度330米,标准段宽度20.5米,站台宽度11米,共有4个出入口、2个安全出口。天山二路站作为15号线唯一装配式车站,承担着天山一路站至天山二路站TBM区间及棘洪滩车辆段出入线盾构区间的双始发任务。

地铁装配式车站是装配式建筑的一种新形式,它将传统施工方法的钢筋、混凝土集中在工厂内流水化生产成预制构件,然后运送到施工现场,像“搭积木”一样一块一块拼接成型,可使建筑结构的施工生产实现工厂化。与传统现浇地铁车站结构相比,装配式车站具有工效高,质量可控、节能环保等优点。

锚定建设世界一流地铁目标,推动先进技术和创新理念落地,15号线在建设过程中响应“美丽中国”生态文明建设目标,“智慧生态、绿色节能”的原则贯穿于工程设计的全过程。通过灵活优化行车组织,实现绿色低碳性能——15号线将是省内第一条采用快慢车运营组织模式的城市轨道交通线路;在1号线车站暗挖无柱基础上,创建明挖无柱车站理念,共设10座明挖无柱车站;结合前期运营线路防汛经验,在无障碍电梯处设置集水坑,有效避免无障碍电梯因渗漏水影响使用;车站公共区采用绿色低碳高品质混凝土,提高材料性能,提高施工质量,简化装饰装修。

## 力争年内全面进入实体施工

15号线一期全长约30.8公里,设车站17座,换乘站6座,起于下王埠站,止于四方厂站。线路串联李沧核心区、黑龙江路沿线大型居住区、城阳中心、即墨职教城、青岛轨道交通产业示范区等重



点发展组团,建成后极大缓解黑龙江路沿线的交通压力,提升居民的出行效率,促进青岛主城区一体化发展。

据青岛地铁集团有限公司第二建设分公司工程处处长邢建军介绍,目前15号线绿迁完成60%,管迁完成5%,下富区间(下王埠站至富锦路站)始发井及天山二路站已开工进入实体施工。第二建设分公司将以“创新”为引领,“安全、优质、高效、绿色、智慧、和谐”为目标,向“建设世界一流地铁”目标扎实迈进,加快线路建设进度,力争年底前基本完成15号线前期工作,全面进入实体阶段施工。

对青岛来说,15号线有着非同寻常的意义。它不仅将彻底打通青岛南北交通的“命脉”,还将进一步拉近北岸城区与东岸主城之间

的时空距离。15号线的一大亮点是:跨过墨水河后,在即墨境内开设了“天山一路”与“天山二路”两个站点。这两站所属区域,是即墨与城阳的衔接板块,是即墨重点发展片区之一。15号线的加持,将为即墨西部市民往来主城区提供极大方便。轨道交通是青岛的龙头产业,目前青岛轨道交通产业示范区拥有多家重点企业,以及大量产业链配套企业。15号线是青岛地铁支持轨交产业发展的重要举措,也是推动片区实现全面崛起的关键步骤。地铁15号线的建设,将在促进青岛重点组团发展的同时,使城阳完全融入主城,即墨加速成为主城片区,对青岛织密地铁网、进一步推进城市更新有极其重要的意义。

观海新闻/青岛晚报 记者 徐美中

# 到2025年全市优良天数比率达到88.8%

我市在全省率先出台深入打好污染防治攻坚战实施方案

本报9月6日讯 6日上午,市政府新闻办召开新闻发布会,市生态环境局发布了《青岛市深入打好污染防治攻坚战实施方案》,并联合市发改委、市水务管理局、市建筑工程管理服务中心等部门解读。《实施方案》明确提出“十四五”时期乃至2035年生态环境保护的主要目标、重点任务,是推动经济社会发展绿色转型、建设人与自然和谐共生美丽青岛的任务书和施工图。据悉,青岛是全省16市中首个印发深入打好污染防治攻坚战实施方案的城市。

《实施方案》科学制定中长期攻坚目标,推动在重点领域、关键指标上持续优化、更上台阶。主要聚焦三个方面:到2025年,生态环境持续改善,主要污染物排放总量持续减少,完成省下达的单位地区生产总值二氧化碳排放降低目标。到2025年,优良天数比率达到88.8%,比2020年提高2.5个百分点。地表水国控断面中水质优良水体比例达到71.4%,比2020年提高21.4个百分点,消除劣V类水体。近岸海域优良水质面积比例稳定达到98.8%。

到2025年,重污染天气、城市黑臭水体基本消除,土壤污染风险得到有效管控,固体废物和新污染物治理能力明显增强,生态系统质量和稳定性持续提升,生态环境治理体系更加完善,生态文明建设实现新进步。到2035年,绿色生产生活方式广泛形成,碳排放达峰后稳中有降,生态环境根本好转,美丽青岛建设目标基本实现。

《实施方案》坚持以改善生态环境质量为核心,以推动绿色低碳发展为主线,以深入打好三大标志性战役为主体,以维护生态环境安全为保障,以提高生态环境治理体系现代化水平为驱动,接续攻坚,久久为功:制定实施全市碳达峰工作方案,以能源、工业、城乡

建设、交通运输等领域为重点,深入开展碳达峰行动。深化低碳城市建设,推进绿色城市建设发展试点,创新开展青岛西海岸新区气候投融资试点,有序推进青岛市绿色低碳发展深海试验区建设。扎实推进新一轮“四减四增”行动,到2025年,全市非化石能源消费比重提高到15%左右,煤炭消费总量完成省下达的目标任务,可再生能源发电装机规模达到400万千瓦以上,力争新增10家省级以上绿色工厂(企业、产品、园区)。

强化联防联控,统筹推进消除重污染天气、臭氧污染防治、柴油货车污染治理3场攻坚战,开展挥发性有机物和氮氧化物差异化管控试点,持续推进大宗货物运输“公转铁、公转水”,到2023年,全部淘汰国三及以下排放标准营运柴油货车,到2025年,重度及以上污染天数不超过1天。回应民生关切,加强大气面源和噪声污染治理,强化各类扬尘管控,市区全面实现功能区声环境质量自动监测。

实施城市排水三年攻坚行动,到2024年,各区(市)建成区雨污合流管网全部清零,黑臭水体全部清零,环胶州湾、渤海湾及临河的污水厂主要指标提标到地表水IV类标准。强化陆域海域污染协同治理,完成入海、入河排污口整治,到

2025年,主要入海河流总氮浓度实现负增长,8条国控入海河流全部稳定消劣,14条其他入海河流基本消劣,滨海湿地和岸线得到有效保护。

强化农业农村污染治理,完成现有82处农村黑臭水体治理。开展畜禽粪污等农业生产废弃物综合利用整县推进,到2025年,畜禽粪污综合利用率稳定在90%以上。鼓励推进农村生活污水整县制全域治理,全市70%以上的村完成生活污水治理。稳步推进“无废城市”建设,显著提升固体废物综合利用水平,到2025年,全市建筑垃圾资源化利用率保持在70%以上。

以荒山造林攻坚行动、水土流失治理等为重点,实施生态保护和修复工程,到2025年,完成造林2万亩,森林质量精准提升5万亩,新增水土流失综合治理面积250平方公里。实施生物多样性保护战略与行动计划,有序开展生物多样性调查。加快城市绿化建设,营造高品质公园绿园,到2025年年底,城市建成区绿地率达到36%以上,人均公园绿地面积达到15平方米。

(观海新闻/青岛晚报 记者 徐美中)

