



“炫海货”时刻到 渔民蓄势待发

记者昨天探访沙子口中心渔港 渔民备齐补给准备一船捕捞两三万斤再返航



渔民们正在整理已备好的渔网、馒头等主食。

9月1日中午12时,是岛城渔民期待的开海时刻,市民又可以大饱口福了。昨天,记者探访沙子口中心渔港,渔民们有条不紊地做着开海前的准备。除了大量的冰块、充足的食物,有的渔民把啤酒也搬上船,带着“青岛味道”出海,品味收获的喜悦。



渔民正在安装船体碰垫。

调仪器安渔网备冰块

崂山区农业农村局渔业综合服务中心主任郝振梅告诉记者,沙子口中心渔港有60多艘大船,多以近海收购为主。9月1日中午集体出海的渔船多数将在第二天返回,少数近海作业当天下午即可返回,将开海的第一波海鲜带回岸上给市民尝鲜。

昨天中午,记者在沙子口中心渔港看到,部分渔船已经蓄势待发。“定制网具的小船可以先出海,使用围网和流刺网的大船都得开海后再出发。”36岁的沙子口渔民许方龙自家有两艘200吨容量大船,雇人出海。几天前就开始做准备工作,检查调试船上的仪器,安装上大渔网,一网下去最多可以捕捞到3000多斤。每次一般准备15到20吨冰、15吨油,加满舱大约10吨水。

将重点捕捞经济鱼类

每艘船七八个人,两艘船结伴出行,航行两小时左右,在十几海里外的朝连岛撒网。船上携带了两个大渔网和1000个渔箱,重点捕捞秋刀鱼、鲅鱼、鲳鱼等经济鱼类,一般一两天返回。“每艘船捕捞两三万斤的时候就可以返回,如果达到四五万斤更好。”许方龙告诉记者,按照个头大小等因素,目前每斤秋刀鱼的价格在四五元到60多元不等,每斤鲅鱼是5到10元、每斤鲳鱼是十几元到一百三四十元。

“现在通讯发达了,老一辈人出海时只能靠无线电对讲机和外界联系,信号并不稳定,我的老丈人多次经历过台风危机,曾亲眼看到有些旧渔船被台风和大浪打坏了,连人带船淹没在茫茫大海中。”许方龙感慨道。

期待天公作美收获丰

年近六旬的沙子口渔民王巨峰有30多年出海经验,他的船容量是135吨。20吨冰、20吨油,加满舱大约五六吨水,带着合适的渔网和1000个渔箱,每个渔箱能装三五十斤。“我们的船出海跑得比较远,已经备好了米面肉蔬菜,便于在船上做饭,行驶7小时到200海里以内的范围,准备捕捞到2万斤以上,在9月3日到5日之间返回。目前出海可以捕捞到的海鲜品种主要是鲅鱼、刀鱼、鲳鱼、螃蟹、鼓眼鱼、舌头鱼、红头鱼、发财鱼等。”王巨峰说,低潮水、风力小一些的时候,最适合出海。船上有6个人,一般是3到5条船组团出海互相照应,更加安全。出海最怕的是突然碰到8级以上大风,需要抛锚应对;遇到机械故障,小问题可以尽快解决,大问题则需要海上救援中心的船来帮忙;如果船漏水了,抽水泵能派上用场。

科技进步增安全保障

有一次,王巨峰的船在海上遇到了比较棘手的机械故障,正好赶上8级以上的大风天,在这种天气下,救援船是无法出海营救的,他的船在海上漂了将近三天,终于接收到了对讲机里的信号,听到救援船雪中送炭的亲切声音,王巨峰激动不已。早些年在海上信号不好,不便与外界联系,那时候在海上遇到危险,王巨峰曾有过“快不行了”的绝望感受。如今他可以使用北斗系统发短信,用卫星电话打电话,将来还可能用上信号相对更稳定的“海事通”打电话。科技的进步给靠海为生的渔民增加了安全保障。

观海新闻/青岛晚报 首席记者 张译心
本组摄影 徐常青



船长与船员商讨开海首日的捕捞计划。

积米崖码头约300艘渔船奔赴大海

本报8月31日讯 自5月1日休渔期开始,经过了4个月大海和渔民的休养生息,今天中午12时,位于青岛西海岸新区的积米崖码头预计将有约300艘渔船排队奔赴大海。8月31日,记者联系“80后”船老大肖华时,他已带领小伙伴做好了加冰、加油、维修渔船等准备工作,只待开海的到来。

“准备工作都要提前做,我们一艘船需要20吨的冰量。”肖华的船紧邻着码头。未来七天,肖华和小伙伴收获的海鲜全靠这些冰块“保鲜”。从爷爷、爸爸手中接过“船老大”头衔的肖华,是成长于积米崖码头的“新生代”船长,他告诉记者,今年出海不放鞭炮了,但是传统的祭祀习俗会延续,充

满期待也心怀敬畏,希望大家都能平平安安,丰收归来!

记者从灵山岛省级自然保护区获悉,从7月开始服务保障工作便紧锣密鼓地展开,鉴于往年开海的经验,渔船出海归港后的新鲜海鲜将在积米崖码头批发交易集散,为了缓解道路交通压力,提升改造了昆仑山南路等,并提前制定好积米崖码头周边道路的交通疏导方案,力保开海后道路交通顺畅有序、服务保障贴心到位。此外,开海前,青岛积米崖港务有限公司已调配人员,加强积米崖码头的环境卫生治理、交通秩序引导等保障力度,全力以赴确保开海顺利进行。

(观海新闻/青岛晚报 记者 于波)



渔船加冰。