



“炫海货”时刻到 渔民蓄势待发

记者昨天探访沙子口中心渔港 渔民备齐补给准备一船捕捞两三万斤再返航



渔民们正在整理已备好的渔网、馒头等主食。

9月1日中午12时，是岛城渔民期待的开海时刻，市民又可以大饱口福了。昨天，记者探访沙子口中心渔港，渔民们有条不紊地做着开海前的准备。除了大量的冰块、充足的食物，有的渔民把啤酒也搬上船，带着“青岛味道”出海，品味收获的喜悦。



渔民正在安装船体碰垫。

调仪器安渔网备冰块

崂山区农业农村局渔业综合服务中心主任郝振梅告诉记者，沙子口中心渔港有60多艘大船，多以近海收购为主。9月1日中午集体出海的渔船多数将在第二天返回，少数近海作业当天下午即可返回，将开海的第一波海鲜带回岸上给市民尝鲜。

昨天中午，记者在沙子口中心渔港看到，部分渔船已经蓄势待发。“定制网具的小船可以先出海，使用围网和流刺网的大船都得开海后再出发。”36岁的沙子口渔民许方龙自家有两艘200吨容量大船，雇人出海。几天前就开始做准备工作，检查调试船上的仪器，安装上大渔网，一网下去最多可以捕捞到3000多斤。每次一般准备15到20吨冰、15吨油，加满舱大约10吨水。

将重点捕捞经济鱼类

每艘船七八个人，两艘船结伴出行，航行两小时左右，在十几海里外的朝连岛撒网。船上携带了两个大渔网和1000个渔箱，重点捕捞秋刀鱼、鲅鱼、鲳鱼等经济鱼类，一般一两天返回。“每艘船捕捞两三万斤的时候就可以返回，如果达到四五万斤更好。”许方龙告诉记者，按照个头大小等因素，目前每斤秋刀鱼的价格在四五元到60多元不等，每斤鲅鱼是5到10元、每斤鲳鱼是十几元到一百三四十元。

“现在通讯发达了，老一辈人出海时只能靠无线电对讲机和外界联系，信号并不稳定，我的老丈人多次经历过台风危机，曾亲眼看到有些旧渔船被台风和大浪打坏了，连人带船淹没在茫茫大海中。”许方龙感慨道。

期待天公作美收获丰

年近六旬的沙子口渔民王巨峰有30多年出海经验，他的船容量是135吨。20吨冰、20吨油，加满舱大约五六吨水，带着合适的渔网和1000个渔箱，每个渔箱能装三五十斤。“我们的船出海跑得比较远，已经备好了米面油肉蔬菜，便于在船上做饭，行驶7小时到200海里以内的范围，准备捕捞到2万斤以上，在9月3日到5日之间返回。目前出海可以捕捞到的海鲜品种主要是鲅鱼、刀鱼、鲳鱼、螃蟹、鼓眼鱼、舌头鱼、红头鱼、发财鱼等。”王巨峰说，低潮水、风力小一些的时候，最适合出海。船上有6个人，一般是3到5条船组团出海互相照应，更加安全。出海最怕的是突然碰到8级以上大风，需要抛锚应对；遇到机械故障，小问题可以尽快解决，大问题则需要海上救援中心的船来帮忙；如果船漏水了，抽水泵能派上用场。

科技进步增安全保障

有一次，王巨峰的船在海上遇到了比较棘手的机械故障，正好赶上8级以上的大风天，在这种天气下，救援船是无法出海营救的，他的船在海上漂了将近三天，终于接收到对讲机里的信号，听到救援船长雪中送炭的亲切声音，王巨峰激动不已。早些年在海上信号不好，不便与外界联系，那时候在海上遇到危险，王巨峰曾有过“快不行了”的绝望感受。如今他可以使用北斗系统发短信，用卫星电话打电话，将来还可能用上信号相对更稳定的“海事通”打电话。科技的进步给靠海为生的渔民增加了安全保障。

观海新闻/青岛晚报 首席记者 张译心
本组摄影 徐常青



船长与船员商讨开海首日的捕捞计划。

积米崖码头约300艘渔船奔赴大海

本报8月31日讯 自5月1日休渔期开始，经过了4个月大海和渔民的休养生息，今天中午12时，位于青岛西海岸新区的积米崖码头预计将有约300艘渔船排队奔赴大海。8月31日，记者联系“80后”船老大肖华时，他已带领小伙伴们做好了加冰、加油、维修渔船等准备工作，只待开海的到来。

“准备工作都要提前做，我们一艘船需要20吨的冰量。”肖华的船紧邻着码头。未来七天，肖华和小伙伴们收获的海鲜全靠这些冰块“保鲜”。从爷爷、爸爸手中接过“船老大”头衔的肖华，是成长于积米崖码头的“新生代”船长，他告诉记者，今年出海不放鞭炮了，但是传统的祭祀习俗会延续，充

满期待也心怀敬畏，希望大家都能平平安安，丰收归来！

记者从灵山岛省级自然保护区获悉，从7月开始服务保障工作便紧锣密鼓地展开，鉴于往年开海的经验，渔船出海归港后的新鲜海鲜将在积米崖码头批发交易集散，为了缓解道路交通压力，提升改造了昆仑山南路等，并提前制定好积米崖码头周边道路的交通疏导方案，力保开海后道路交通顺畅有序、服务保障贴心到位。此外，开海前，青岛积米崖港务有限公司已调配人员，加强积米崖码头的环境卫生治理、交通秩序引导等保障力度，全力以赴确保开海顺利进行。

(观海新闻/青岛晚报 记者 于波)



渔船加冰。