



有轨电车给咱当校车,真酷!

岛城开通全国首条“勤学专列” 城阳区实验中学新生受益

8月31日上午,在位于春阳路上的青岛城运城阳巴士集团轨道巴士公司会议室内,随着协议签订,城阳区实验中学副校长王伟悬着的心终于放下,可以全身心投入到次日的开学典礼中。

因为学生太多,原校址盛不下,城阳区实验中学今秋首次拥有东西两个校区,中间间隔6公里左右,家长接送成了问题。如何解决这一难题,让家长可以放心将孩子送到新校区就读,成了摆在王伟等人面前的头等大事。在城阳区交通局等部门的协调联系下,该公司利用全省首条有轨电车运行优势,为该校学生开通全国首条“锦绣前程—勤学专列”。

新小区增多 20年教学班增一倍

“刚建校时,学校周边不少地方还没有开发,全校也只有36个教学班。”王伟告诉记者,城阳区实验中学的招生范围在正阳路以北,和有些热门学校学生超员后选择电脑派位不同,该校实行的政策是,凡符合条件者均可就读。2002年建校时,学校周边还没有大开发,只有20余个小区,教学班只有36个。

近年来,随着城阳区共有产权等政策的实施,周边陆续迎来大开发,多个大型楼盘相继交付使用。目前,该校服务的小区数量已达70余个。今年年初摸排时,他们发现,符合条件的入学新生数量可能会创新高。正式报名结果,印证了这一情况:今年,该校初三年级只有20个班级1000余名学生毕业,但初一新生却达到了1800余人。

“秋季开学后,初三年级有1200余人,初二有1300余人,加上初一年级,教学班达到72个,建校20年增长一倍。”面对越来越多的生源,学校已将所有的功能教室腾了出来,但还是无法满足需求,扩建工程目前还无法投入使用,开学在即,这些学生如何安置成了头等大事。

解决入学难题 “借”校舍开办新校区

学生就学关系千家万户,不能让一个符合条件的学生因为校舍问题而耽误入学。为解决这一难题,在城阳区教育局等部门的协调联系下,城阳区新建的田旺小学,被拿来当作城阳区实验中学的东校区。

不过,因为设计建设时是按照小学要求,因此该校区的容量也非常有限,今秋开学,该校将新初一的640余名学生,协调到了东校区。“东校区在瑞阳路附近,我



岛城全国首开学生勤学专列。

们的本校在青岛农业大学附近,两个校区间隔了6公里左右。”这6公里左右距离,对家长们来说,早晚高峰接送成了一大难题。

如何解决家长的后顾之忧?在得知学校情况后,城阳区交通局协调联系驻地企业——青岛城运城阳巴士集团轨道巴士公司,利用全省首条有轨电车的运行优势,为学生开通上下学专列。

暖心安排 开出全国首条勤学专列

“学生的事没有小事,接到需求后我们立即开会研讨。”青岛城运城阳巴士集团轨道巴士公司董事长李伟告诉记者,作为全省首条有轨电车线路,青岛有轨电车如今已成为城阳一道亮丽风景线,凭借低碳、环保的特点,吸引不少市民前来打卡。开通运行6年来,客流量稳步增长,逐渐成为周边居民出行首选。

李伟介绍,青岛有轨电车沿线途经国城路小学、农业大学、白云山学校、职教中心,城阳区实验中学距离农业大学站仅有300多米,该校东校区距站点也只有500余米。接到需求后,青岛城运城阳巴士集团轨道巴士公司提前与城阳区实验中学等沟通对接,精准掌握学生上下学时间,走访调研学生家长出行需求,科学合理制定专列开行方案,采用定点发车的方式,尽最大努力满足有轨电车沿线学生上学乘车需求,解除家长和学校的后顾之忧。

“正常情况下,有轨电车首班车是清晨7时从城阳批发市场首发,为解决学生上下学问题,我们特意安排了清晨6时30分从城阳批发市场和前旺疃双向对发的专列。”李伟表示,为保障学生乘车安全,将安排志愿者在车厢做好乘车引导服务工作,严格落实学生乘车扫码、佩戴口罩等防疫措施,增加车厢消毒、通风频次。

此外,车厢里还为学生准备了“助学服务箱”,包括免洗消毒液、中性笔、一次性口罩、酒精湿巾、防雾眼镜布等。8月31日,该公司还组织专业技术人员对有轨电车进行全方位检修,保障列车上线运行性能良好,挑选驾驶技能精湛的驾驶员担任发车任务,让学子高高兴兴上学、平平安安回家。前期,该公司在职工、学生中间广泛征集专列名称,经过大家集思广益,最终确定为“锦绣前程——勤学专列”,寓意着对广大学子们的美好祝愿。

“有轨电车学生专列的开通,有效解决了沿线学校学生上学的乘车问题,既减轻了家长接送负担,又缓解了交通拥堵。”需要提醒的是,勤学专列只运送学生,学生乘车根据青岛市相关规定享受优惠。请市民理解配合,不在专列运营时间段内乘车。

“以前孩子坐公交上学,总是担心坐错车、下错站,现在开通了有轨电车学生专列,车厢环境好,到站后乘务员还会提醒孩子下车,大家都太高兴了,省心又放心。”家长吴女士说。

李伟告诉记者,近年来,轨道巴士公司紧随城市发展步伐,根据市民出行需求、地铁1号线枢纽衔接的优势,从细微处发力,先后开出“高考专列”“敬老专列”“雷锋号专列”等,把充分满足市民美好出行需求摆在首位,为广大市民提供了更便捷、更具品质、具有温暖的出行服务。

下一步,该公司将在学生专列开展交通安全教育学习、弘扬中华民族传统节日文化等活动,将有轨电车打造成为流动的学习课堂,进一步拓宽运营服务的广度和深度,持续丰富服务赋能美好出行内涵。

观海新闻/青岛晚报 记者 徐美中

海大西海岸校区启用 7000名学生坐大巴“搬家”

本报8月31日讯 中国海洋大学西海岸校区9月将正式启用,首批5个学院整建制搬迁。8月27日至9月5日,青岛城运文旅集团承接近7000名学生的运输保障工作,确保同学们如期在新校区就读。

历经三年精心建造,中国海洋大学西海岸校区完成一期建设。城运文旅集团根据校方安排,了解学生数量、接送时间地点等,精心制定转运方案、线路规划,有效保证了搬迁工作顺利开展。自8月27日起,城运文旅集团开始为期10天的转运任务,将首批包括工程学院、计算机科学与技术学院、电子工程学院、材料科学与工程学院、食品科学与工程学院等5个学院的学生,陆续从中国海洋大学崂山校区接送至70多公里外位于西海岸新区的新校区。

伴随着初秋时节的习习凉风,20余部车辆每天早7时许抵达海大崂山校区。按照校方要求布置,分别停靠在校园内的不同地点,等待学生收拾好行李,人满即走流水发车。调度工作人员来到发车现场,积极对接各学院负责教师,齐心协力引导同学们有序乘车,确保搬家工作顺利推进。9月5日,转运工作将如期完成。

(观海新闻/青岛晚报 记者 徐美中)



礼让斑马线 识别视线盲区 开学第一课多部门联手送安全

本报8月31日讯 “乘坐公交车时要排队等候依次登车,过马路时要一慢二看三通过,不能在马路边追跑打闹。”8月31日,合肥路小学十余名师生和家长一同来到公交李沧世博园停车场内,在工作人员和交警带领下,学生们有序站在公交车四周寻找盲区。

与以往不同的是,公交车驾驶员除了让学生在驾驶室亲自体验静态盲区外,还启动车辆展示了内轮差带来的动态盲区。随后,学生们现场学习了灭火器、逃生锤等安全设施设备的用法。最后,工作人员与交警一同带领学生来到一处斑马线前,模拟上学途中快速通过斑马线,并为礼让行人的文明驾驶员点赞。

“让学生们在公交车上实地听课,这种情景交融、寓教于乐的方式更能引起孩子们的学习兴趣。”合肥路小学老师陈正伟说,新颖的教学形式不仅能够达到良好的效果,还能够充分发挥“小手拉大手”作用,将“巴士课堂”学到的交通安全知识带给家长和亲戚朋友,在开学季到来时让每个学生家庭共同参与交通文明建设。



学生们了解视觉盲区。

(观海新闻/青岛晚报 记者 徐美中)