

我市一人一集体获评全国“人民满意的公务员”“人民满意的公务员集体”

用“辛苦指数”提升群众的“幸福指数”



张大为在青岛市民中心为市民办理业务。



青岛市黄岛区市场监管局工作人员开展食品安全检查。

本报8月30日讯 30日上午,全国“人民满意的公务员”和“人民满意的公务员集体”表彰大会在京举行。会上授予朱琴等397名同志全国“人民满意的公务员”称号;授予北京丽泽金融商务区管理委员会等198个集体全国“人民满意的公务员集体”称号。其中,青岛行政审批服务局行政审批服务一处四

级调研员张大为获评全国“人民满意的公务员”,青岛市黄岛区市场监督管理局获评全国“人民满意的公务员集体”。

张大为常年扎根行政审批服务一线,累计办理企业登记十余万件并保持“零差错”“零投诉”。“窗口”工作多年,张大为把自己的工作经验总结提炼形

成“大为一二三四五工作法”和“大为十步工作流程”,创立了“张大为劳模创新工作室”,通过“云讲堂”等形式带领青岛市企业登记注册队伍进行业务学习100余次,将“大为形象”“大为服务”延伸到了青岛市所有企业登记注册窗口。他不仅精于钻研业务,还善于将企业意见建议收集起来,和同事一起深研细悟各项国家、省改革导向,创造了诸多全省乃至全国领先的创新思路和先进做法,归纳形成了一批企业点赞、群众叫好的流程再造新思路,实现审批速度质量“双提升”。

黄岛区市场监督管理局始终坚持监管为民、护航发展的初心不变,把服务放在监管的前面,让监管跑在风险的前面、把规范做在维权的前面,守牢食品、药品、特种设备、工业产品质量“四大安全”,创新打造风险预警、“双随机”监管、信用公示“三大数字化平台”,推动市场监管从被动响应向主动预见转变,持续优化营商环境、市场环境、消费环境,让服务更有温度、监管更有力度,让企业创新创业更加省心、舒心,让人民群众的“吃住行游娱购”更加放心、安心,担当奋进为地方高质量发展、百姓高品质生活保驾护航,用“辛苦指数”提升人民群众的“幸福指数”。(观海新闻/青报全媒体 记者 刘佳旋)

精雕“面子” 细琢“里子” 莱西:城市更新按下“快进键”

本报8月30日讯 30日,莱西市举行城市更新和城市建设上半年观摩暨总结部署大会,观摩重点项目进展,通报上半年考核成绩,安排部署下半年工作,按下城市更新“快进键”,推动城市更新建设再上新台阶。

近日,在莱西市高铁新城建设施工现场,7台大型挖掘机轰鸣不断,200余名工作人员各司其职,分别对老木材市场、武汉路、果品公司、青岛南路西等片区进行集中搬迁活动,总计拆除房屋建筑面积8300余平方米,标志着莱西市高铁新城建设再度迈出坚实一步。

在上世纪七、八十年代,该区域一度作为莱西市核心工业区而备受瞩目。随着新旧动能迭代升级,大多数产能落后的工业企业退出历史舞台,该片区成为莱西市低效闲置土地的“重灾区”,也是城市发展“难啃的硬骨头”。

而这一区域紧邻莱西高铁站,交通位置便利,人流物流集中,作为莱西城区的“南大门”,如此闲置令人痛心,高铁新城的规划建设应运而生。以莱西高铁站为核心,规划面积15.07平方公里、核心区4.08平方公里的高铁新城逐渐由“蓝图”走向现实,翻开了“凤凰涅槃”的崭新篇章。

“通过城市更新和城市建设攻坚,进一步扩大城市发展空间,完善城市功能提升城市品质,为城市发展注入新动能、导入新产业,让城市焕发新生机。”莱西市委常委、统战部副部长、副市长吴法先如此表示。

开通全省首条市域列车,成为为数不多的同时拥有两座高铁站的县级市;莱西首条铁路隧道——草花山隧道全面贯通,我国跨高铁最大悬臂单线转体桥——跨青荣城际转体桥顺利合龙;总投资16.8亿元的

G204烟沪线莱西段改建工程通车,连接莱西主城区至南部三镇、即墨区的南北交通大动脉打通……

在加强对外联通的同时,莱西不断畅通城市内部循环,苏州路、辽宁路2条道路年底竣工通车,黄岛东路、天津路西段等5条道路将开工建设,加快规划烟台路北延,同步做优农村道路,年内确保完成249.8公里“四好农村路”建设养护任务,争创青岛首家“四好农村路”省级示范县,进一步完善内部交通网。

莱西市委书记周科表示,莱西将紧紧围绕功能硬核塑造,促进基础设施硬实力和服务功能软实力同步提高,做优交通功能、做精公共服务、做强商贸功能同向发力,格调格局双提升,让城市发展更硬核。

莱西市以争创全国文明城市为抓手,聚焦群众所需所盼,全面打响旧城旧村改造、市政设施建设等六场硬仗。莱西市城市更新和城市建设总指挥部办公室执行副主任、莱西市住房城乡建设局局长王安慧介绍,今年莱西市将完成11个旧城旧村改造和55个老旧小区改造项目,三年内将把2005年前建成的114个老旧小区全部改造完成。

会议提出,莱西市要改善人居环境,处理好“面子”和“里子”的关系,要精雕“面子”,也要细琢“里子”,让城市经得起细品、耐得住细看。要彰显水城风貌,围绕青山湖、高格庄水库、莱西湖、月湖和姜山湿地“五湖联动”,加快制定现代水网规划,依托城市现有干渠,科学回收利用雨水等资源,搭建起完整的城市水系,打造“河湖联景、林廊环绕”的公园水域。要做实幸福底色,旧城旧村改造“一个政策管到底、一把尺子量到底”,让广大群众放心拆迁、安心搬迁、舒心回迁。

(观海新闻/青岛晚报 记者 马丙政 通讯员 魏康 聂聪)

城阳区消防救援大队 开展消防产品抽检工作

本报8月30日讯 为进一步加强使用领域消防产品质量监督工作,严厉打击假冒伪劣消防产品,消除消防产品质量缺陷导致的火灾隐患,城阳区消防救援大队8月26日到辖区企业开展消防产品抽检。

在检查过程中,大队执法人员严格按照《消防产品现场检查判定规则》,对照消防产品认证证书,对消防水枪、消防应急灯具、防火涂料等产品进行全面检查。

针对消防产品的管理、检查和维护保养等问题,执法人员还对员工进行了宣传教育,提醒单位负责人切不可贪图便宜,使用假冒伪劣消防产品,避免导致在突发状况发生时贻误扑救初起火灾的最佳时机。(观海新闻/青岛晚报 记者 刘卓毅 通讯员 仇雅茹)

李沧有序推进 地铁2号线二期调流路建设

本报8月30日讯 8月30日记者从李沧区城市建设管理局了解到,为了满足地铁2号线二期施工期间的车辆通行要求,李沧区启动了王埠站、佛耳崖站、合川路站、汉川路站、东川路站的交通调流工程,集中李沧市政公司专业施工力量,为地铁建设“让路”、为线网拓展“铺路”。

此次地铁2号线二期下王埠站、佛耳崖站、合川路站、汉川路站、东川路站的交通调流工程,由于涉及单位多、受周边环境进度制约等原因,前期工作开展难度大、任务重。李沧市政公司想方设法克服阻力,积极与交警、自来水公司、通信企业等单位沟通协调,做足调流路前期的准备工作。目前,东川路、汉川路站点调流路已顺利建设完成并开放交通,有效保障了市民的安全出行。(观海新闻/青岛晚报 记者 刘卓毅 通讯员 王彬)

保持“韧性”的中粮可口可乐 上半年净利润8.8亿元

面对消费和市场的不确定性,越来越多的品牌开始意识到企业增长不会一直按着高倍速的“快进键”,那些始终坚持高质量发展的企业正在回归舆论的焦点。

作为可口可乐装瓶商之一的中粮可口可乐,已经连续多个季度取得收入和利润双增长的成绩。今年上半年,中粮可口可乐持续稳定增长,实现营业收入118.94亿元,同比增长6%。同时,取得净利润8.8亿元,同比增长17.94%的不俗业绩,而这一成绩也令该公司位于行业的领先水平。

无糖盛行果汁崛起
全品类战略铸就长坡厚雪

自从首款无糖饮料面世以来,中粮可口可乐已经陆续推出了包括零

度可口可乐、雪碧纤维+、芬达零度、无糖阳光茶等数十款无糖产品。2022上半年,中粮可口可乐旗下的无糖汽水表现继续走高,收入占比进一步提升。

作为全品类战略下最重要的品牌之一,雪碧将原有的一款产品升级为三款产品,即保留雪碧无糖原味、升级雪碧无糖纤维,还全新推出了雪碧无糖柠檬薄荷味。

稳定的供应链
成高质量发展的压舱石

“供应链的完整度决定了一个企业未来的核心竞争力。”中国食品产业分析朱丹蓬表示,未来中国快消品行业的竞争核心一定是供应链的完整度。如果说产品是外在表现,那么生产能力才

是企业的内功。

7月,中粮可口可乐第20家装瓶厂——贵州厂正式投产。中粮可口可乐之所以布局贵州厂,目的在于实现本地化的“自产自销”,降低长途运输成本的同时,产销协同能力倍增。

未来,该厂或将在满足贵州消费者饮料需求的基础上,同时形成川渝黔湘四地联动效应,为西南地区消费者提供多元化的饮品选择,进一步巩固公司在西南地区的经营成果。

数字化再提速
有望加速降本增效进程

2012年-2021年,我国数字经济规模从11万亿元增长到45.5万亿元,占国内生产总值比重由21.6%提升至39.8%。

庆立军表示,实施数字化转型将进一步推动构建新发展格局,促进经济高质量发展,构筑国家竞争新优势。数字化转型关乎企业创新和可持续发展,公司正加快推进数字化转型进程,在生产、运营全流程落实数字化重构,进一步实现降本增效。

