



# 北进东拓 地铁2号线二期全面开建

成地铁三期建设中首条全面开工线路 岛城在建地铁线路达11条

30日,地铁2号线二期工程再次传来新消息:地铁2号线二期工程01工区顺利通过开工条件验收。至此,地铁2号线二期工程6个工区全部进入开工建设阶段,也是青岛市地铁三期建设工程中全面开工的首条线路。今年,“轨道上的青岛”开启建设“加速度”:在建地铁线路已达到11条、219公里。

青岛市地铁2号线二期工程线路示意图



参建人员全力以赴推进地铁建设。

## 6个工区全部开建

青岛地铁集团有限公司第一建设分公司工程管理处负责人介绍,地铁2号线二期工程是东岸城区的骨干线路,起于李村公园站(不含),止于世博园站,线路总长8.9千米,共8站10区间。其中下王埠站为15号线换乘站,世博园站为既有11号线换乘站。线路的建成将有效提升世博园及周边区域交通水平,对青岛市重点低效片区开发建设助力。

青岛世博园景区内的地铁2号线二期龙川路站正在加紧建设,四周的施工围挡已经立起。龙川路站为地铁2号线二期工程的第7座车站,位于龙川路与世园大道交叉口,沿世园大道东西向布置,为地下两层岛式车站。作为全线建设进度较快的车站,龙川路站在今年4月就完成了斜井明挖围护桩施工。中铁十九局青岛地铁2号线二期土建06工区总工张帅告诉记者,到今年底,龙川路站斜井、1号竖井、2号竖井均能完成体系转换,正式进入主体开挖施工。

青岛地铁集团党委书记、董事长张君表示,目前,我市在建11条线、219公里、314个工点,2万多名参建人员,全体参建单位坚定建设世界一流地铁的攻坚意志,坚持高标准定位,围绕安全、优质、高效、绿色、智慧、和谐六大目标,以建设世界一流地铁目标体系为引领,持续深化双重预防机制建设,全面压实参建各方主体责任,确保高质量完成城市更新和城市建设三年攻坚行动目标任务,为建设新时代社

会主义现代化国际大都市贡献力量。

## 一条线路激活一片区域

一条地铁线,激活一片区域。2号线二期将对沿线和区域发展产生积极的拉动效应。对于地铁2号线的进展情况,家住世博园的蒲女士格外关注。蒲女士在五四方广场附近上班,此前每天要挤公交车,地铁2号线开通后,她选择乘坐公交车到李村公园站,随后换乘地铁。像蒲女士这种情况的居民不在少数,每天清晨,从李沧东部区域发往李村公园的公交车几乎趟趟爆满。“李沧东部区域居民众多,很多人在市南、崂山等区域上班,南工北宿直接带来的就是通勤问题。”公交李沧公司党委书记、董事长邓立仓告诉记者,为方便李沧东部居民,该公司开通了多条对接地铁线路。这些线路,每天清晨从小区发车,把居民拉到李村公园地铁口;每天下午从地铁口发车,再把大家拉回家。

## 三期建成主城区45分钟可达

青岛地铁集团党委书记、董事长张君表示,青岛地铁在全面总结前期建设经验的基础上,以三期规划线路开建为契机,提出了与城市发展战略高度匹配的“建设世界一流地铁,打造一流城市投资建设运营商”目标,科学组织、攻坚克难,确保工程建设又好、又快、又安全。据了解,按照“一年强体系、两年打基础、三年见成效”的总体部署,青岛地铁设置了“1+6”目标体系——“1”是以创新为引领,“6”是“安全、优质、高效、绿色、智慧、和谐”六大目标,涵盖地铁建设和地铁运营两大领域,吹响了建设世界一流地铁、引领轨道交通行业发展的号角。

通过三年攻坚行动,青岛将加快构建安全、便捷、高效、绿色的城市轨道交通网络体系,全面匹配城市发展战略,让

城市更加高效、土地更加集约、出行更加便捷、配套更加完备、居住更加舒适,让更多的人工作和生活在地铁两侧。按照规划,力争至“十四五”末,青岛地铁运营线路达到9条,全长364公里,日均客运量预计超过260万人次,公共交通出行分担率超40%。预计至2028年,三期规划所有线路全部建成后,青岛地铁运营总里程将达到503公里,日均客运量达到500万人次,东岸城区轨道交通网络将进一步织密,西岸、北岸城区网络骨架初步搭建,航空、铁路、公路、港口等重要交通枢纽实现全面覆盖,三岸主城区内部45分钟可达,关键节点之间1小时可达,初步建成“轨道上的青岛”。

观海新闻/青岛晚报 记者 徐美中

## 相关链接

### 2号线西延段全力推进

在地铁2号线二期全面开工的同时,地铁2号线西延段也正在全力推进。地铁2号线西延段全长3.84公里,穿越市南区、市北区,包括轮渡站、小港站、国际邮轮港站等。月初,国际邮轮港站主体结构已全部施工完成、小港站主体结构全部施工完成、轮渡站主体开挖支护已完成……线路开通对解决西部城区居民的出行瓶颈、配合国际邮轮港区开发具有重要意义。青岛地铁2号线西延段项目主要沿四川路、莘县路、新冠高架路西侧向北敷设,设轮渡站、小港站和国际邮轮港站,接入在建泰山路站。青岛地铁第一建设分公司三级总监刘卫景表示,参建人员将紧密围绕青岛地铁全面落实“城市更新和城市建设三年攻坚行动”和“作风能力提升年”的要求,全力确保青岛地铁2号线西延段两台TBM同步推进,为早日高质量完成全线建设任务不懈奋斗。

# 即将试跑“金腰带”距开通又近一步

地铁4号线通过工程验收 7座换乘站把整个地铁线串成网

本报8月30日讯 30日,地铁4号线顺利通过项目工程验收,距开通又近了一步。本次验收,青岛地铁邀请了多名行业专家全程参与,通过听取汇报、现场查勘、资料检查、问询交流等环节,一致同意通过项目工程验收,4号线迎来了建设史上的又一重要节点,为下一步试运行打下了坚实基础。

地铁4号线是2022年省重大实施类项目,也是青岛城市更新和城市建设三年攻坚行动的重要项目。建设过程中,市住建局市政公用监督站始终坚持围绕中心服务保障大局的理念,主动靠前服务、严格过程监管,助力项目平稳顺利推进。

在建设过程中4号线取得诸多亮眼的成绩,土建方面,国内首次超大径距下穿运营地铁线路,不足3米侧穿已建高架桥桥桩,机械施工超六成、穿越百个风险点,车站附属设施首次采用顶管法施工,四成渣土实现了再利用,月进尺突破900米大关刷新“青岛新速度”,刷新质量通病防治新纪录等。机电方面,首次采用供电智能运维系统,首次在供电接触轨上运用故障自动定位功能,首次采用更节能高效的SCB12型配电变压器,采用无轨测量定位技术,率先试点应用模块化封堵等。一系列引人瞩目的建设成果,为4号线高质量开通打下坚实的基础。

为确保如期完成各项工程建设关键节点,青岛地铁集团定期调度、攻坚克难,青岛地铁集团第一建设分公司统筹谋划,全力推进工程进度。5月30日创纪录实



地铁4号线示意图

现青岛地铁首次供电、通信“双通”。目前,4号线客车已进入联调联试阶段,全线37列客车已到段33辆。

地铁4号线线路自人民会堂站起至大河东站,线路全长约31公里,全部为地下线,共设25座车站。在青岛地铁线网格局中,4号线具有十分特殊重要的作用,因换乘站多,像“金腰带”一样将整个地铁线网“穿线成网”,成为贯穿岛城东西的快速轨道交通走廊和客运大动脉。4号线的7座换乘站分别为人民会堂站(3、4号线换乘)、观象山站(市立医院)(1、4号线

换乘)、泰山路站(2、4号线换乘)、海泊桥站(1、4号线换乘)、错埠岭站(3、4号线换乘)、辽阳东路站(2、4号线换乘)、张村站(4、11号线换乘),对推动我市轨道交通主干网络成型具有重要意义,在整个线网中将承担起“贯穿东西、四通八达”的重要使命。

青岛地铁将以建设世界一流地铁为目标,在确保“安全、优质”前提下,全面加快后续工程建设,稳步推进4号线联调联试、运营筹备、验收开通等工作。

(观海新闻/青岛晚报 记者 徐美中)