

12项攻坚行动启动 城阳以文明创建激发城市湾区内生活力



升,邻里和睦互帮互助……在青岛市城阳区,一幅幅文明新图景随处可见。文明,是一座城市的内在气质,赋予城市发展生生不息的力量。作为环湾都市区的重要一极,城阳区以争创全国文明典范城市为牵引,着力提升城市功能品质,提高社会文明程度,打造信仰坚定、崇德向善、文化厚重、和谐宜居、人民满意的文明之城,以文明典范城市创建激发湾区都市澎湃内生活力。

“12项攻坚行动” 挂一张全域作战图

为高标准做好文明典范城市创建工作,城阳区出台《争创文明典范城市攻坚行动方案》,聚焦文明典范城市创建工作的薄弱环节,对全区人居环境、市容秩序、文明创建等进行全面系统治理提升,以更高水平改善人居环境质量,以更高层次提升市民文明素养。“此次攻坚行动涵盖环境卫生、交通秩序、基础设施、农贸市场、新时代文明实践中心建设等12项主要任务,具体包括空中缆线梳理、交通秩序整治、老旧小区改造、占路经营治理等33个板块。”城阳区文明办相关负责人介绍说。为保障攻坚行动见实效,城阳区同时建立起区领导督查督导、部门督查暗访、专项督查组全天候督查、责任单位四级自查、全民曝光监督等督查机制,一体化全域创建、一清单全程督导、一竿子全盘推进。

城市有机更新 绘一幅美丽宜居画卷

围绕城市品质提升,城阳区聚焦市容秩序、环境卫生、园林绿化、基础设施、通讯设施、户外广告等城市管理领域的难点、痛点问题,持续加强创建力度,全力攻坚。环境卫生方面,采取人机综合作业模式,提高城市道路清扫保洁频次、密度和质量;园林绿化方

面,加强管护力度,专项整治裸露土地和缺株死苗;市政设施方面,着力改善路面坑洼积水、道板缺损、井盖缺失……今年以来,城阳区已累计修剪绿地255万余平方米,清理杂草45万余平方米,清理河道29万米,维修车行道5074平方米、人行道13602平方米,维护清洗市政设施35万余米,检查维修更换井盖438处,开展市政设施微治理行动73处。

共建共治共享 筑一座同心协力之城

行走在城阳区的大街小巷,随处可见的“志愿红”成为这座城市最绚丽的色彩。“现在是早高峰时段,抢灯通行容易引发事故,您稍微等等。”“这几栋楼的楼道里小广告不少,中午前得清理完。”……盛夏时节,骄阳似火,身着“红马甲”的志愿者却为这座城市带来一缕文明清风。

城阳区充分借力新时代文明实践中心(所、站)对志愿服务统筹、组织和协调优势,发动全区各行业志愿服务团队、志愿者积极参与文明典范城市创建,坚持“网上有格、格中有点、点上有人、人上有责”原则,共建立86个文明城市志愿网格,持续擦亮城市文明底色。同时,引导新业态从业人员树立“主人翁”意识,积极主动加入全国文明典范城市的创建工作,发挥“移动探头”“流动岗哨”作用,通过“随手拍”“随时传”的方式,及时发现并反馈城市建设管理,特



别是背街小巷容易被忽视的卫生死角等问题,成为文明典范城市创建“新”力量,为创城输出“新范式”。

“微整治·精提升” 看一城村容村貌焕新颜

“以前沟里总是长草,现在不长草了多利索,把沟封死了,它也没有臭水了,多好!”惜福镇街道惜福镇社区居民卜庆英见证了家门口“耳目一新”的转变。自从今年3月以来,社区对房前屋后的排水沟渠进行集中整治,原来泥泞不堪的泥路,现在经过硬化,变成了水泥路和沥青路。城阳区从日常入手、从细节突破,围绕提升民生福祉,以“三清、三治、四提升”为重点,因地制宜,分类实施“微整治·精提升”,推动村庄环境整治由“清脏”向“治乱”拓展,营造文明、优美、整洁的城乡环境。

所谓“三清、三治、四提升”,即清理农村垃圾、河塘沟渠、农业生产废弃物;治理乱搭乱建、残垣断壁、乱堆乱放;提升农村厕所、农户庭院、毗邻田园、群众良好卫生习惯。行动开展以来,共发动群众投工投劳6242人次,累计清理村内水塘92口,清理村内沟渠264.2公里,治理“三线”172处,新增村庄绿化11698平,总计打造218处“微景观”、“微庭院”以及其他人文空间节点,以实实在在的行动营造了“干净、整洁、舒适、温馨”的人居环境氛围。

观海新闻/青岛晚报 记者 栾丕伟 通讯员 徐婷

6.5万吨进口玉米顺利通关进入港口粮仓

董家口边检站保障到港粮食“零待时”通关

本报8月29日讯 8月29日,伴随着悠长的鸣笛声,马绍尔群岛籍的“潘索拉”轮缓缓停靠在董家口港口岸北三突堤码头。山东出入境边防检查总站董家口边检站民警第一时间办理了入境边防检查手续,快速保障货轮上的6.5万吨玉米顺利通关进入港口粮仓。

“出入境边防检查手续的高效办理,提升了港口接卸效率,保障了船舶入境、作业的无缝对接,企业的成本大幅降低。”山东港口青岛港董家口分公司副经理侯健锟表示。

粮食安全是治国安邦的头等大事,是国家发展的“定海神针”。董家口港口岸作为重量级国际深水大港,在保障小麦、玉米、高粱等重要民生物资进口方面发挥着不可替代的作用。当前,董家口港口岸北三突

堤5—6#泊位已完成5万吨级和10万吨级通用泊位建设,极大地提升粮食接卸储藏能力,口岸粮食吞吐量快速发展的同时,也对口岸通关效率提出了更迫切的需求。

“我们深化边检‘放管服’改革,在做好疫情防控的前提下,主动向驻地企业和港口部门了解粮食进口计划及船舶靠港情况,量身打造进口粮食出入境边防检查方案。”董家口边检站民警表示,近期,他们持续深入推行服务事项一键申报、一单流转、一次反馈“三个一服务标准”,创新“互联网+边检许可”边检服务模式,持续开辟大宗货物专用绿色通道,最大程度跑出通关“加速度”,为企业节约时间和运输成本。

“我们优化边检查验流程、提升查验效率,全力保



载有进口玉米的货轮正在靠泊董家口港。

障到港粮食‘零待时’通关。”董家口边检站边防检查处处长李小龙表示。据统计,董家口边检站今年已保障小麦、玉米、高粱等各类共300多万吨粮食顺利入境。(观海新闻/青岛晚报 记者 刘卓毅 通讯员 刘浩 张馨)

为安全出行护航

仙霞岭路车行道已拓宽通车

本报8月29日讯 随着道路标线施划完成,崂山区仙霞岭路(山东头路-海尔路)由双向两车道拓宽为自北向南单向三车道,目前已开放交通。

仙霞岭路(山东头路-海尔路)两侧分布着青岛大学附属医院、天宝国际、盛和大厦等商业写字楼及海银立交、中启胶建工地,车流量密集时常出现拥堵现象。为保障海银立交下一步施工的交通调流需求,进一步扩大该路段交通承载量,提升通行效率,崂山区城市管理局将仙霞岭路(山东头路-海尔路)道路改造工程纳入路网整治蓝图。通过紧密的筹划与安排,项目7月进场施工,8月火速完工通车,迁移路灯10余杆,迁移沿线监控、交通标志杆、电子警察及信号灯,拆除人行道并新建车行道1100余平方米。

本次施工高度重视市民就医及周边居民通行需求,“一点一策”,精细化安排施工方案,充分保障路口通行能力,通过夜间抢修方式对苗岭支路与仙霞岭路

路口、盛和大厦出入口等路口进行施工,保证日间正常通行;在施工围挡处设有安保人员值守,保障施工路段有出入口的单位车辆、行人正常进出;合理规划施工路段及工期,优先完成一侧人行道铺设,保障就医市民安全通行;施工期间用心用情帮助解决商户困难,除了争分夺秒畅通道路外,还帮助商户在施工围挡处布置了广告及绕行路线图,引导作业人员在附近就餐消费,最大限度降低施工对商户经营的影响。

城市道路一头连着“民生”,一头连着“发展”,宽敞、安全的道路是人民生活的“康庄道”,是城市发展的“助推剂”,崂山区城市管理局将继续加强道路大中修整治工程的计划、管理工作,确保高质量、快节奏、低影响地完成大中修任务,提升城市道路品质,为市民的安全出行保驾护航。(观海新闻/青岛晚报 首席记者 张译心 通讯员 王凯)



仙霞岭路通行更宽敞。