机舱内顶着58℃高温 24位青岛好汉勇斗山火

三架青岛直升机参与重庆山火救援

重庆在高温下发生 的山火,牵动着全国人民 的心,多方救援力量齐上 阵,争分夺秒扑灭山火。 在国家应急管理部门的 指挥调度下,青岛直升机 航空有限公司作为省内 直升机公司代表,派出了 24人、三架大型救援直升 机--米 171 直升机,投 入到救援工作中。



▲青岛直升机参与重 庆山火救援。

▶救援现场浓烟滚滚。 彭光瑞 摄

> 理部门的调度下,现场大约有12架救 援直升机。他了解到8月10日前后,重 庆的山林在高温烘烤下开始起小火。 18日开始,火势加大且分布的起火点 陆续增多。截至陈钰柱与记者通话时, 明火已基本扑灭,只剩下一部分顽固火 场和冒烟点的扫尾灭火工作。

> "我们的飞行员确实很辛苦,室外 温度42℃时,机舱内高温达到55℃。 大型救援直升机的噪音很大,飞行过程 中根据火势高低,颠簸也较大,还要不 断根据实际情况控制消防吊桶灭火。 陈钰柱告诉记者,参与救援的这几天, 受过专业训练的飞行员们天刚蒙蒙亮

争分夺秒高强度灭火

8月26日上午,记者联系了正在重 庆参与救援保障工作的青岛直升机航 空有限公司总经理陈钰柱。"截至目前, 我们一共派出了24名工作人员赶赴重 庆山火救援现场,公司在全国多个城市 都有值班的救援直升机。重庆当地有 一架,21日从广西南宁飞到重庆支援 ·架,25日从云南丽江飞来支援一 三架直升机安排了四五套机组人 员,保证高强度工作下可以轮班休息, 人停机不停。"陈钰柱介绍说,在应急管

圆有志者梦想 建创业者平台

我市举办青岛创业城市合伙人百企训练营

本报8月26日讯 26日,"中国银 行杯"青岛创业城市合伙人百企训练营 暨"中国创翼"创业创新大赛青岛赛区 总决赛颁奖仪式在青岛创业总部隆重 举行。活动现场,3名百企训练营营员 代表领取了结业证书。

据了解,"中国银行杯"青岛创业城 市合伙人百企训练营于2021年6月25 日正式启动,至2022年7月15日圆满 结营。期间,遴选了100名优秀创业 者,分别在上海、深圳和青岛,以"工业 互联网、文化创意、数字营销"为主题, 开展了"名师授课+名企研修+行业交 流+创投融资"的高层次创业提升训

通过训练营,营员们学习到了最前 沿的创业创新理念和最优秀的创业营 销模式,为企业的发展壮大奠定了坚实 的基础。例如,参训企业青岛优材优建 电子商务科技有限公司今年1-7月营 业收入同比增长4.4倍,税收总额同比 增长1.72倍;青岛科技大学琥珀实验室 新增发明专利5项,新增学术论文3篇、 专著1本、科普专栏2篇。

本次活动的另一项重头戏是为"中 国创翼"创业创新大赛青岛赛区总决赛 十大创业导师和获奖代表颁发证书。 "中国创翼"创业创新大赛青岛赛区总 决赛于4月29日落下帷幕,从报名的 317个项目中选拔出50个优秀项目、10 个青年优秀创意团队,评选出青岛市十 大创业导师,并推荐13个创业项目和 导师参加山东省总决赛。最终获得两 个特等奖、三个二等奖、两个三等奖和 一个第二名的优异成绩,获奖项目位列 全省第一。据悉,获奖项目将获得创业 指导、创业投资、贷款支持、创业培训、 创业补贴等"一揽子"政策扶持。

活动现场还组织开展了投融资路 演活动,路演环节采用"6+5"模式,即 路演人6分钟路演展示,与投资人5分 钟互动交流,投资人现场给出点评。通 过创业者与投资人面对面交流,搭建起 优质项目与金融资本的有效对接平台, 为创业者拓宽了融资渠道,降低融资成 本,助力我市优秀创业项目成长壮大, 推动企业创新转型升级,助力企业实现 高质量发展。经过路演,最终青岛库邦 新材料技术有限公司等7个项目获 奖。此次投融资路演优秀项目、"中国 创翼"暨山东省创业创新大赛青岛赛区 总决赛获奖项目还与青岛市十大创业 导师代表签订跟踪帮扶协议。创业导 师将秉持公益服务理念,为优秀创业项 目提供包括商业模式、团队建设、财务 管理、营销策略、投资融资、法律风控等 方面的跟踪创业帮扶服务。

(观海新闻/青岛晚报 记者 高静文)

就准备起飞,中午气温最高、灭火效率 低的时候稍作休息,天黑时着陆。直升 机火灾救援的飞行高度一般在起火点 上方30到60米,是相对比较安全也适 合灭火的高度。

中国力量令人温暖且自豪

54岁的总飞行师张卫告诉记者, 他出生在四川,祖籍是重庆人,这次公 司派来参与救援的人员里一共有四个 重庆人。以前到重庆,他都是探亲,这 次是以特殊的方式回到家乡,也算是在 自己的岗位上为家乡出一份力。"重庆 近期高温干旱,山火火势剧烈、传播速 度快且浓烟多。经历如此高温的救援, 我是第一次。以前一般扑灭一个火场, 工作就结束了,这几天已经连续扑灭了 六个火场,工作强度很大。"张卫百感交 集地说,当地居民对直升机救援寄予厚 望,对所有救援人员都深表感谢。 居民知道直升机降落在野外,飞行员长 时间承受高温容易身体不适,就把私家 车开过来,热情邀请落地的飞行员到车 里坐着休息,吹空调降温,这让飞行员 们非常感动。

"我这架飞机是早上5时起飞,中 午稍作休息,晚上7时30分降落。每天 飞在空中的时间接近10个小时。这次 救援对我来说很有意义,既怀有家乡情 结,又被当地居民和从各地奔赴而来的 救援人员的众志成城所深深感动着,这

就是咱们的中国力量,令人心中温暖而 自豪。"

机舱最高温度达58℃

机长董春武告诉记者,他从广西南 宁飞抵重庆,这里气温高,天气多变,地 形复杂,救援过程中,有很多起火点都 位于悬崖附近,地面灭火队上不去,这 时候直升机就发挥了重要作用。"这几 天,我们早上4时30分起床待命,5时 就做好了全面准备,等到忙完收拾好, 已经是晚上10时30分了。上午室外温 度36℃到40℃,下午40℃到45℃,我这 架飞机的飞行高度在海拔 1200 米左 右,机舱里的温度最高的时候达到了 58℃,这是我从来没有经历过的高温。 公司提前准备好了防暑降温的药品,不 管多热,我们都要持之以恒地灭火。

已成立30年的青岛直升机航空有 限公司有22架大型直升机,其中21架 都是米171直升机,这种机型非常适合 参与综合救援工作。该公司是亚洲范 围内米171直升机机队规模最大的公 司。作为青岛晚报小记者团的优秀社 会实践基地,该公司的优秀飞行员曾到 晚报飞行大课堂给小记者们讲述直升 机知识和多次参与抢险救援的经历。 参与本次重庆山火救援的优秀飞行员, 后期将继续与小记者们面对面。

观海新闻/青岛晚报 首席记者 张译心

