



星途 M38T 首台白车身在奇瑞全新青岛超级工厂下线。



一汽-大众华东基地 100 万辆下线。



责编/王亚梅 美编/王斌 审读/岳蔚

快马加鞭 打造青岛国际汽车城

造车“引擎”强劲 奇瑞、一汽-大众华东基地接连取得阶段性进展

造车接连取得阶段性进展

星途 M38T 首台白车身下线是奇瑞与即墨、与青岛战略合作项目“开花结果”的历史性时刻。

2021 年 2 月 26 日，奇瑞汽车青岛基地在地处即墨的青岛汽车产业新城开工，总投资达 230 亿元，主要包括乘用车、新能源商用车、出口 KD 以及相关配套零部件、物流项目，整个基地达产后年产值可达 500 亿元以上。

在各方共同努力下，仅用 17 个月就实现白车身下线，创造了奇瑞工厂建设史上最快速度。同时，项目还吸引了 20 多家产业链配套企业落户青岛，展现了奇瑞汽车强大的品牌影响力。今年 11 月份，星途 M38T 将会在全新建成的奇瑞青岛工厂正式投产。

而就在几周之前，位于即墨的一汽-大众华东基地，伴随着一辆红色奥迪 A3 从生产线缓缓驶出，该基地第 100 万辆车正式下线。从 2018 年第一辆宝来到如今的第 100 万辆车下线，一汽-大众华东基地只用了四年多时间，华东基地也成为了一汽-大众最快实现 100 万辆的工厂。

一汽-大众华东基地创下“青岛速度”是青岛汽车产业快速发展的缩影。目前，一汽-大众华东基地累计产值达到 900 余亿，缴纳税收超过 70 亿，吸引近 40 家配套企业在青投资建厂，带动就业五万余人。

在刚刚过去的 6 月份末，“青岛造”全新宝来也上市。据了解，一汽-大众年内将陆续推出 10 款新车型，进一步完善传统能源和新能源领域的布局。

数据显示，仅在 2020 年，青岛共生产整车 120.02 万辆，同比增长 4.7%，高于全国 9.4 个百分点；2020 年工业增加值增速 19.4%，累计占比 13.29%，一举超越石化、家电产业，成为青岛第一大产业。

青岛汽车产业进入快速发展期

想要打造汽车城，青岛汽车产业与上海、广州等城市还有相当差距，上海、广州、吉林长春已经培育出了本土的汽车总部，上海有上汽集团、广州有广汽集团、吉林长春有一汽集团。在合资汽车时代，这些城市依靠着爆款合资车完成了“原始积累”，伴随着自主品牌时代的到来，它们又实现了

自主品牌发展壮大，例如上汽名爵、上汽斯柯达、广汽传祺、一汽红旗等。

伴随着一汽-大众华东基地的落户，青岛汽车产业迎来了快速发展。自 2015 年 7 月破土动工，一汽-大众华东基地就一直在奔跑。2015 年 7 月，一汽-大众华东基地正式动工建设。不到 3 年时间，2018 年 3 月 2 日，第一台整车生产下线，标志着青岛由汽车消费大省向制造大市转变。从第一辆到第 10 万辆下线，一汽-大众华东基地仅用了不到 9 个月的时间，创造了国内同行业新工厂最快生产爬坡纪录。2019 年 10 月 29 日，第 30 万辆整车下线，日产突破 1170 台，一汽-大众华东基地正式具备年产 30 万辆能力，由新工厂迅速步入生产运营成熟化。2021 年 9 月 22 日，一汽-大众华东基地日产突破 1408 台，55 秒一台整车下线，达到一汽大众最高生产速度。

2021 年 12 月 17 日，一汽解放新能源轻卡基地投产仪式在一汽解放青岛汽车有限公司举行，该基地具备年产十万辆的生产能力，将有力推动青岛汽车产业再上新台阶。

借鉴经验打造青岛国际汽车城

数据显示，目前，青岛汽车产业规上企业已超过 200 家，已获得资质的整车生产企业 5 家、改装车生产企业 28 家，另有已备案的在建整车项目 3 个，未来两年都将陆续正式建成投产。已建成汽车整车总产能 125.5 万辆。按照规划，未来青岛要将即墨汽车产业新城和莱西新能源汽车产业基地作为汽车产业发展的核心区、将西海岸新区作为拓展区。

然而，青岛的目标远不止于此。今年 5 月，青岛市工业和信息化局出台的《青岛国际汽车城产业发展战略规划（2022-2035 年）（征求意见稿）》明确提出，青岛将借鉴斯图加特汽车城、上海汽车城、成都汽车城等国际国内先进汽车产业集群发展经验，立足即墨汽车产业新城和莱西新能源汽车产业集聚区现有产业发展和城市建设基础，打造青岛国际汽车城。

与发展汽车产业相比，打造一座汽车城对青岛而言意味着更大的挑战，纵观上海汽车城、成都汽车城等，不仅聚集了众多知名汽车品牌总部，更诞生了本土汽车品牌。从单个汽车大项目到汽车城，青岛还有很长一段路要走，但在风云变幻的大时代中，青岛并非没有机会，在汽车生态链这条赛道上，青岛正在寻找弯道超车的可能。

观海新闻/青岛晚报 记者 薛飞

相关链接

经济日报点赞 青岛新能源汽车产业

8 月 17 日出版的《经济日报》发表了题目为《青岛构建新能源汽车产业集聚区》的文章，聚焦青岛新能源汽车产业布局。文章称，近日，北京汽车制造厂青岛莱西总部基地内，一辆辆汽车经过冲压、焊装、涂装、总装等程序后下线。青岛莱西市大力发展新能源汽车产业，围绕“整车制造+核心部件+汽车服务”全链条，积极建链、延链、补链、强链，构建起了新能源汽车产业集聚区。

报道称，2020 年 7 月，北京汽车制造厂总部从北京和河北黄骅迁到莱西，成为山东唯一、青岛首家具备越野车、轿车、货车等全资质整车制造总部企业，涵盖研、产、销全产业链。“这填补了青岛市整车制造总部基地的空白。”北京汽车制造厂有限公司董事长、党委书记陆付军说。

文章指出，随着北京汽车制造厂等整车制造总部基地的落户，莱西积极布局汽车零部件产业园区，大力引进上下游配套企业，形成了“新能源汽车零部件—电机—电池—整车生产—汽车后市场”的新能源汽车产业链条，集聚了国轩电池、耐克森轮胎、柳州五菱发动机、鑫和宇泰、艾迪斯汽车零部件等新能源汽车上下游企业，主导产业集聚度达 85% 以上。去年姜山新能源汽车产业集聚区实现产值 82.9 亿元，引进新能源汽车产业项目 16 个，总投资 97.5 亿元。“我们力争用三到五年时间，实现百万辆规模、千亿元级产业的新能源汽车产业集群发展目标。”莱西市姜山镇党委书记陈德利表示。