



星途M38T首台白车身在奇瑞全新青岛超级工厂下线。

日前,奇瑞全新青岛超级工厂下线了新型概念车车型,意味着该产品距离量产上市仅有一步之遥。这已经是青岛汽车产业短时间内再度取得新进展,此前7月8日,一汽-大众(青岛)华东基地第100万辆整车正式下线……而这些进展,将进一步加快青岛汽车产业新生态构建,助力青岛汽车产业从千亿产业向万亿迈进,打造具有全国乃至世界影响力的汽车产业集聚区。

青岛已成为中国重要的汽车工业城市,汽车正成为青岛支柱产业,堪称全市工业乃至经济增长的“新引擎”。在《推进全市汽车产业链发展工作方案》中,青岛提出了“到2025年整车产量争取突破200万辆、产值突破3000亿元”的奋斗目标,以及“到2030年整车产量突破300万辆、产值突破5000亿元”的中长期奋斗目标。



一汽-大众华东基地100万辆车下线。

# 快马加鞭 打造青岛国际汽车城

造车“引擎”强劲 奇瑞、一汽-大众华东基地接连取得阶段性进展

## 造车接连取得阶段性进展

星途M38T首台白车身下线是奇瑞与即墨、与青岛战略合作项目“开花结果”的历史性时刻。

2021年2月26日,奇瑞汽车青岛基地在地处即墨的青岛汽车产业新城开工,总投资达230亿元,主要包括乘用车、新能源商用车、出口KD以及相关配套零部件、物流项目,整个基地达产后年产值可达500亿元以上。

在各方共同努力下,仅用17个月就实现白车身下线,创造了奇瑞工厂建设史上最快速度。同时,项目还吸引了20多家产业链配套企业落户青岛,展现了奇瑞汽车强大的品牌影响力。今年11月份,星途M38T将会在全新建成的奇瑞青岛工厂正式投产。

而就在几周之前,位于即墨的一汽-大众华东基地,伴随着一辆红色奥迪A3从生产线缓缓驶出,该基地第100万辆车正式下线。从2018年第一辆宝来到如今的第100万辆车下线,一汽-大众华东基地只用了四年多时间,华东基地也成为了一汽-大众最快实现100万辆的工厂。

一汽-大众华东基地创下“青岛速度”是青岛汽车产业快速发展的缩影。目前,一汽-大众华东基地累计产值达到900余亿,缴纳税收超过70亿,吸引近40家配套企业在青投资建厂,带动就业五万余人。

在刚刚过去的6月份末,“青岛造”全新宝来也上市。据了解,一汽-大众年内将陆续推出10款新车型,进一步完善传统能源和新能源领域的布局。

数据显示,仅在2020年,青岛共生产整车120.02万辆,同比增长4.7%,高于全国9.4个百分点;2020年工业增加值增速19.4%,累计占比13.29%,一举超越石化、家电产业,成为青岛第一大产业。

## 青岛汽车产业进入快速发展期

想要打造汽车城,青岛汽车产业与上海、广州等城市还有相当差距,上海、广州、吉林长春已经培育出了本土的汽车总部,上海有上汽集团、广州有广汽集团、吉林长春有一汽集团。在合资汽车时代,这些城市依靠着爆款合资车完成了“原始积累”,伴随着自主品牌时代的到来,它们又实现了

自主品牌发展壮大,例如上汽名爵、上汽斯柯达、广汽传祺、一汽红旗等。

伴随着一汽-大众华东基地的落户,青岛汽车产业迎来了快速发展。自2015年7月破土动工,一汽-大众华东基地就一直在奔跑。2015年7月,一汽-大众华东基地正式动工建设。不到3年时间,2018年3月2日,第一台整车生产下线,标志着青岛由汽车消费大省向制造大市转变。从第一辆到第10万辆下线,一汽-大众华东基地仅用了不到9个月的时间,创造了国内同行业新工厂最快生产爬坡纪录。2019年10月29日,第30万辆整车下线,日产突破1170台,一汽-大众华东基地正式具备年产30万辆能力,由新工厂迅速步入生产运营成熟化。2021年9月22日,一汽-大众华东基地日产突破1408台,55秒一台整车下线,达到一汽大众最高生产速度。

2021年12月17日,一汽解放新能源轻卡基地投产仪式在一汽解放青岛汽车有限公司举行,该基地具备年产十万辆的生产能力,将有力推动青岛汽车产业再上新台阶。

## 借鉴经验打造青岛国际汽车城

数据显示,目前,青岛汽车产业规上企业已超过200家,已获得资质的整车生产企业5家、改装车生产企业28家,另有已备案的在建整车项目3个,未来两年都将陆续正式建成投产。已建成汽车整车总产能125.5万辆。按照规划,未来青岛要将即墨汽车产业新城和莱西新能源汽车产业基地作为汽车产业发展的核心区、将西海岸新区作为拓展区。

然而,青岛的目标远不止于此。今年5月,青岛市工业和信息化局出台的《青岛国际汽车城产业发展战略规划(2022-2035年)(征求意见稿)》明确提出,青岛将借鉴斯图加特汽车城、上海汽车城、成都汽车城等国际国内先进汽车产业集群发展经验,立足即墨汽车产业新城和莱西新能源汽车产业集聚区现有产业发展和城市建设基础,打造青岛国际汽车城。

与发展汽车产业相比,打造一座汽车城对青岛而言意味着更大的挑战,纵观上海汽车城、成都汽车城等,不仅聚集了众多知名汽车品牌总部,更诞生了本土汽车品牌。从单个汽车大项目到汽车城,青岛还有很长一段路要走,但在风云变幻的大时代中,青岛并非没有机会,在汽车生态链这条赛道上,青岛正在寻找弯道超车的可能。

观海新闻/青岛晚报 记者 薛飞

新企点

产经

责编/王亚梅 美编/王斌 审读/岳蔚