



东西快速“第二横”今早7时通车

辽阳路(南京路-福州路段)交通结建工程主线桥竣工 车轮上的青岛“缩短”城市空间

22日,记者从青岛地铁集团获悉,由青岛地铁集团负责建设的辽阳路(南京路-福州路段)交通结建工程主线桥于8月23日早7时通车,届时,杭鞍高架西向东车辆可在永吉路路口下桥,下桥后沿辽阳西路继续东行;东向西车辆可在永吉路路口上桥至杭鞍高架。路网是支撑城市运行的“动脉”,对于城市发展而言,快速路搭建起城市框架,缩短了市民的通勤时间。去年以来,我市加速编织持续完善快速路网体系,辽阳路、跨海大桥二期等高架项目陆续迎来新进展,车轮上的青岛“缩短”了城市空间。

东西快速第二横今通车

辽阳路快速路是岛城快速交通路网中第二横,由青岛地铁集团负责建设的辽阳路(南京路-福州路段)交通结建工程主线桥全长849米,西起抚顺路,跨越南京路、吴兴路、绍兴路,在永吉路路口落地。该项目于2021年3月开工,建设单位青岛地铁集团和施工单位青岛市政空间开发集团共同努力,先后完成匝道桥、桥梁顶升、钢箱梁吊装、预制梁吊装和主桥合龙、主桥沥青摊铺等重要节点施工任务,实现提前通车。

22日上午,记者来到辽阳西路永吉路现场看见,主桥路面标志标线的施划工作已经结束,工作人员将桥面打扫一新,静待通车服务广大市民。从永吉路下桥后,新建路面也已准备就绪,两台大型吊车正在忙着给人行道施工最后收尾。“天天盼望着,开通后我们行车也顺畅多了。”驻地在永吉路的212路驾驶员郝清波告诉记者,辽阳路(南京路-福州路段)交通结建工程主线桥通车后,将极大分流此前需要在南京路下桥的车辆,便利市民东西向出行。



辽阳路快速路(南京路-福州路段)23日开通

连划“两横”架起城市坦途

辽阳路快速路分为(南京路-福州路段)和(福州路-海尔路段),(南京路-福州路段)通车同时,(福州路-海尔路段)也正如火如荼推进,福州路至海尔路段主线桥桩基已完成81%。(福州路-海尔路段)建成后,城市东西主干道成为完整的“一横”。通车后,将与杭鞍高架路、环湾路等有效衔接,组成青岛东岸主城区重要的快速路网,为城市交通“舒筋活血”。路网是支撑城市运行的“动脉”,此前东西向只有一条胶宁高架,杭鞍高架在南京路落地无法串联起城市东西两端,跨海大桥高架作为城市东西两端的另“一横”,因为二期项目没有贯通,也极大制约了其效能发挥。城市更新和城市建设三年攻坚行动启动以来,我市加速编织持续完善快速路网体系。随着跨海大桥高架二期项目的推进,岛城东西向快速路第“三横”将进一步便利城市东西两地居民出行,承担城市东西出行“主动脉”功能。日前,重庆路快速路、唐山路高架、浮山隧道等工程,正在公示阶段,此外还有山东路-鞍山路立交工程。**观海新闻/青岛晚报 记者 徐美中**

相关链接

地铁工程干得好 奖!

为高质量做好地铁线路建设,充分发挥先进组织的引领示范作用,激励全体参建单位担当作为、奋勇争先,扎实推进安全生产双重预防机制建设及班组建设,加快建设世界一流地铁,青岛地铁集团22日召开2022年上半年信用考核优秀参建单位表彰会,总结上半年地铁线路建设方面取得的成绩,通报表彰先进参建单位、项目部和个人,优秀参建单位和优秀项目部代表进行经验交流。

今年以来,青岛地铁集团锚定“双一流”目标,聚力“三六五”战略,聚焦城市更新和城市建设三年攻坚行动,全面完成上半年各项计划目标,实现地铁建设稳步推进的良好局面。4号线克服疫情封控影响,提前实现洞通、轨通、电通。三期规划7条线仅用9个月实现全部开工,在建线路里程创历史新高。

地铁集团党委书记、董事长张君在会上强调,看到成绩的同时,全体参建人员要清醒认识到,地铁工程建设还面临着诸多问题及风险。目前,在建11条线、219公里、314个工点,2万多名参建人员,点多、面广、人多、工法复杂,管理难度大,质量责任大,安全压力大。全体参建单位要坚定建设世界一流地铁的攻坚意志,坚持高标准定位,围绕安全、优质、高效、绿色、智慧、和谐六大目标,不打折扣贯彻落实。

首座暗挖车站封顶、最长装配式车站拼装完成 地铁6号线完成“二级跳”跨越



6号线首座暗挖地铁车站主体结构顺利封顶。

本报8月22日讯 城市更新和城市建设三年攻坚行动捷报频传。首座暗挖车站封顶、最长装配式车站拼装完成。青岛地铁6号线一期工程一天之内接连传来好消息。8月21日,随着最后一块顶板混凝土浇筑完成,标志着地铁6号线青医西院区站主体结构顺利封顶,成为全线首个完成

封顶的暗挖车站。

青医西院区站为地下二层岛型车站,全长253.4米,宽19.5米,高17.7米,车站主体主要位于微风化花岗岩地层,拱顶埋深约25.8米,是全线长度最长、体量最大的暗挖车站。为保障新区人民畅通就医,地铁6号线青医西院区站在全国率先采用“大跨暗挖车站主动支护技术”,将风险高、工期长、效率低的CD法优化为台阶法施工,通俗来说就是把车站分成若干部分、交替施工优化为整个车站整体施工,可减少钢材用量30%、混凝土用量30%,大幅缩短车站开挖周期。日前,该技术经权威专家评价,已达到国际领先水平,具有广阔的推广应用前景。8月21日,地铁6号线富春江路站施工现场,车站最后一块中板精准落位紧固完成,至此全线最长的装配式地铁车站顺利拼装完成,这也是青岛地铁完成的第二座装配式车站。富春江路站为地下二层岛式车站,全长286.8米。其中现浇段位于车站两端,总长66.8米,预制装配段位于车站中部,总长220米。

装配技术集成化是建设世界一流地铁的关键举措。6号线率先开展地铁车站预制装配技术攻关研究并实践,成功解决大体积无预应力混凝土构件的生产、翻转、吊装、运输等技术难题;同时研发“160吨智能龙门吊+整体分离式智能台车”的工装设备,综合运用三维激光扫描和BIM等信息化技术,将预制构件拼装精度控制在毫米级。截至目前,青岛地铁6号线一期工程已实现8座车站主体结构封顶,区间掘进设备始发43次,15个单线区间贯通,区间掘进完成73.5%。**(观海新闻/青岛晚报 记者 徐美中)**



中央文明办 宣