

中国出口印尼高铁列车从青岛启运

雅万高铁高速动车组正式装船出发 最高时速350公里



本报8月21日讯 中国高铁“走出去”迎来重要一刻。8月21日,我国出口印尼用于雅万高铁的1组高速动车组和1组综合检测列车在青岛港顺利完成装船,通过海运发

往印尼。这是雅万高铁首批发运列车,标志着我国首次出口国外的高铁列车正式启运。

雅万高铁是“一带一路”建设和中国印尼两国务实合作的标志性项目,也是我国高铁首次全系统、全要素、全产业链在海外建设项目。雅万高铁高速动车组和综合检测列车,由国铁集团所属中国铁路国际有限公司牵头,中国中车旗下青岛四方股份公司设计制造,是我国首次出口的高铁列车。列车采用中国标准为雅万高铁量身打造,最高运营时速350公里,4动4拖8辆编组,依托复兴号中国标准动车组先进成熟技术,适应印尼当地运行环境和线路条件,融合印尼本土文化,进行适应性改进,具有技术先进、安全智能、环境适应力强、本土特色鲜明等特点。

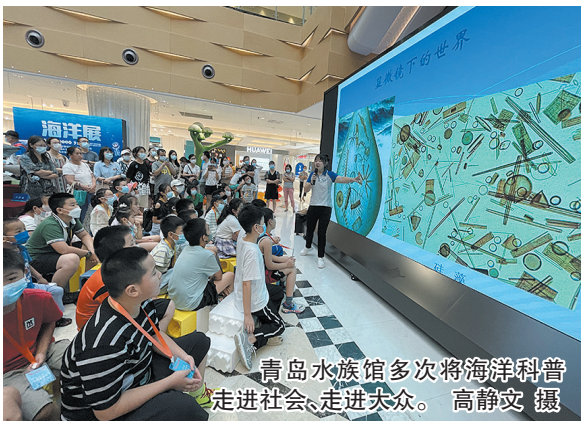
雅万高铁项目的列车,包括11组高速动车组和1组

综合检测列车,均已在中车四方完成生产制造。此次在山东港口青岛港大港公司装船启运的是雅万高铁首批发运车辆,预计将于8月底抵达印尼雅加达港,后续通过公路运输运往万隆德卡鲁尔动车段。剩余车辆计划在2023年初之前分批发运。据介绍,雅万高铁列车从青岛发运至印尼万隆德卡鲁尔动车段,需通过海运、陆运联程运输,路程长,路况复杂。为此,中车四方制定了严密的发运方案,从车辆解编、防护、吊装、运输等各个环节进行全过程策划,并提前开展线路勘测和模拟运输演练,采用高标准的防护措施,保障车辆运输安全。车辆抵达当地后,将陆续开展编组调试和交付等工作。

雅万高铁连接印尼首都雅加达和旅游名城万隆,全长142公里,最高设计时速350公里,全线采用中国技术、中国标准,建成后将成为印尼和东南亚的首条高速铁路。

(观海新闻/青报全媒体 记者 刘兰星 通讯员 邓旺强)

从“一滴水”认识海洋,看显微镜下的奇妙浮游生物…… 海洋科普展览“活”起来了



本报8月21日讯 青岛市科学技术协会开展“喜迎二十大 科普我先行”科普展览活动,于8月20日—21日在丽达绿城商场一楼中庭开展。此次活动由青岛市科学技术协会、胶东五市海洋科普联盟、青岛海洋科普联盟、青岛市科普场馆协会主办,青岛水族馆、蓝丝带海洋保护协会、青岛纯晶稀有元素有限公司、丽达集团绿城店联合承办,通过海洋生物标本展出、海洋科普课堂、南极科考照片展览、稀有矿石展示等丰富多彩的形式,让市民学习海洋知识,了解科学实验原理,提升科学素养,培养海洋生态保护意识。

作为科普“主打”,海洋科普课《一滴水的奥秘》吸引了大量听众,通过“浮游生物”的学习,大家了解到浮游生物的作用和重要性,什么是生物群?浮游生物包含哪些成员?现场听众积极举手回答,气氛热烈。这场别开生面的海洋科普课,让大家建立了生物分类以及生态系统的概念,增强对生物多样性、生态系统的认识,海洋生态保护的种子在心中萌发。值得一提的是,现场还准备三台显微镜的采样、观察标本等实践活动,孩子们亲眼看到一滴水的奥秘。此次展览,青岛水族馆带来大量丰富的海洋生物标本,栩栩如生,引人注目。“珊瑚是动物还是植物?没错,是一种腔肠动物,最珍贵的名叫红珊瑚。”“别看河豚小小的,却能杀死一条鲨鱼,不是用毒素,而是靠膨胀。”青岛水族馆的讲解员告诉大家,河豚遇到危险,会立刻膨胀鼓成一个球,立起根根尖刺,卡在鲨鱼嗓子里,吞不下去吐不出来造成窒息。丰富有趣的海洋知识,让大小听众听得津津有味,时不时提问,现场气氛活跃热烈。

青岛纯晶稀有元素有限公司的稀有矿石标本、金属元素标本吸引了不少地理爱好者驻足围观,放大镜下的远古生物在矿石上留下的印记,吸引大家争相观看。蓝丝带海洋保护协会的南极科考图片展览宏伟壮丽,也给现场观众留下深刻印象。

(观海新闻/青岛晚报 记者 高静文)

赏美景尝美食 边玩边吃乐趣多 中国农民丰收节系列活动园艺市集走进崂山风景区

本报8月21日讯 又是一年金秋季,乐享丰收正当时。为庆祝中国农民丰收节,由青岛市园林和林业局主办的青岛园艺市集日前在崂山风景区巨峰游览区开展。

记者了解到,此次活动是青岛市园林和林业局,与青岛市农业农村局、青岛市海洋发展局、青岛市总工会等相关单位联合,以乡村振兴为指导,助农惠农为抓手,开展的集合青岛本地及胶东五市的多家优质木业、农业、渔业、合作社等新型特色产品市集。在崂山风景区巨峰游览区,游客在赏崂山美景的同时,品尝多种农副产品,沉浸式体验边玩边吃的旅游乐趣。“周末带着老人和孩子一起来森林氧吧呼吸新鲜空气,还参加了特色市集活动,我们一家人都很开心!”来自市南区的王先生满脸喜悦地说。

除了园艺市集外,为倡导生态环保,践行文明出行方式,“无痕游崂山”活动也在巨峰游览区同步举行。据景区工作人员介绍,此次活动设置“土味说崂山”“小玩偶拍照打卡”“垃圾变礼物”等趣味游戏,吸引游客积极参与,充分带动游客在赏美景、品美食的同时,用文明旅游为农民丰收节助力。



此次青岛园艺市集进入崂山,旨在打造集登山旅游、生态保护、文化传承、科普教育特色为一体的多彩市集,让游客在乐享美景、美食的同时,更好地践行爱护环境、珍惜来之不易劳动成果的理念。(观海新闻/青岛晚报 首席记者 张译心 通讯员 段珊珊)

61岁“2路”公交线 再获国字号荣誉

入选全国20条“新能源公交高品质线路”

本报8月21日讯 在交通运输部主办的“我的公交我的城”新能源公交高品质线路推选活动中,青岛2路公交通过层层选拔,入选2021年度全国20条“新能源公交高品质线路”。从1961年开通至今,岛城这条明星线路不仅走出多位全国劳模,也凭借优质服务备受市民关注。

1960年,市区开始修建无轨电车。1961年1月,2路电车正式通车,这是青岛乃至山东首条无轨电车线路,为市民带来全新出行体验。全国劳模、原2路线驾驶员赖双玲回忆:“那车都很旧,一些零部件缺损,有时候驾驶室的门需要用铁丝绑住,不然行驶过程中可能会突然打开。”开通伊始,车况老旧,经过并线器时集电头如果掉下来,驾驶员就得下车拉着绳和杆子复位,甚至要爬到车顶维修。此后,铰接式可控硅件无轨电车、铰接式吸子无轨电车、9单机无轨电车……2018年至今,我市先后引进新型双源无轨电车108台,让“大辫子”车在性能与舒适性上又有了质的飞跃,驶入节能减排“快车道”。新型双源无轨电车节电率比原有车辆多10%,制动电能回馈系统更是让电能运行中实现“一减一增”自我补给。最新数据显示,该线路2018年至2021年四年节电量共达到66.46万度,减少二氧化碳排放662.56吨,减少碳排放180.76吨,相当于植树2300余棵。

刚开通时,2路驾驶员和乘务员以女性居多,且大多梳着两条长长的辫子,被乘客亲切地称为“大辫子嫂”。1978年,“姐妹班”诞生,成员以“姐妹班”为引领,持续锤炼服务技能,追求卓越服务品质,练就了“一口清”“活地图”“三语服务”“蒙眼拆装集电头”等服务绝活,提炼出“星级车厢5678服务体系”“三角形监票法”等十余项工作法,推出全国副省级城市首部“驾驶员规范作业指导书”,成为全行业的“业务尖子”和“领头雁”。(观海新闻/青岛晚报 记者 徐美中)

相关链接

岛城这条线路 获全国“安康杯”竞赛优胜班组

中华全国总工会,国家应急管理部、国家卫生健康委员会近日公布了全国“安康杯”竞赛活动的结果,115路行班一班获评全国“安康杯”竞赛活动优胜班组,成为岛城参加此次竞赛活动唯一获奖的线路班组。行车一班共有5名驾驶员组成,自2015年至今,安全驾驶车辆连续七年未发生安全责任事故和安全类责任投诉。