

山东省2022年普通高校招生集中录取结束

今年高考我省共录取考生743747人

较去年增加5.5万余人,其中本科录取增加17620人

8月7日上午,山东省教育厅举行山东省2022年高考第三次新闻发布会,通报招生录取工作情况。记者从发布会上了解到,截至8月6日,山东省2022年普通高校招生集中录取工作已结束。2022年,山东省报名参加高考考生共86.7万人,其中夏季高考65.7万人,春季高考21万人。今年在山东省招生的普通高校共1884所,共录取考生743747人。其中,本科录取311993人(包括夏季高考288893人,春季高考20879人,保送、单招等2221人);专科录取431754人(包括夏季高考242568人,春季高考51573人,单招和专科综合评价招生137613人)。

今年高考比去年多录取55238人

据山东省教育招生考试院普招处处长赵丽介绍,今年,山东省高考录取工作呈现以下特点:一是录取人数增加较多。2022年高考录取人数比去年增加55238人,其中本科录取人数比去年增加17620人,专科录取人数比去年增加37618人。二是改革成效更加突出。实现了考生和高校双赢的局面,对考生来说,志愿满足率进一步提高。夏季高考普通类考生96个志愿中,前30个志愿投出166889人,占72.33%;前

70个志愿投出224646人,占97.36%;最后26个志愿投出6080人,占2.64%。考生志愿填报科学合理,“录其所愿”“学其所好”。对高校来说,计划完成率明显提高,普通类常规批第一次志愿计划完成率连续3年达到99.99%。三是录取工作更加公平公正。坚持重大事项“集体议事、集体决策、公开透明”,严把投档、录检、计划等核心环节,按计划、按标准、按程序实施录取,确保“不录取一个应退档考生、不退档一个应录取考生”。

高校新生要提高警惕避免上当

赵丽还提醒考生,后续还要及时查询核对录取结果、了解高校学生资助政策等信息。根据山东省招生录取政策,夏季高考和春季高考双录取的考生,必须确认一所就读高校。请双录取考生务必于8月7日至8日(每天9:00至18:00),登录山东省2022年普通高等学校招生考试信息平台(<https://wsbm.sdzk.cn>)选择确认就读学校。逾期不确认的,将视为放弃2022年高考录取资格,请考生务必按时确认。所有被2022年高考录取的考生,均可通过省教育招生考试院官网(网址:<https://cx.sdzk.cn>)查询到录取去向。考生接

到录取通知书后,应与省教育招生考试院官网查询到的录取去向进行核对,谨防上当受骗。

山东省今年将继续开展高职(专科)院校注册入学工作。有专科缺额计划的山东省普通高职(专科)院校和民办本科高校(含独立学院),可申请参加注册入学招生。集中录取阶段未被录取的考生,可参加注册入学。注册入学工作预计在9月中下旬开展,请考生及时关注省教育招生考试院官网发布的相关信息。

目前,国家在高等教育本专科阶段已建立起奖学金、励志奖学金、国家助学金、助学贷款、“绿色通道”、勤工助学等多种形式有机结合的学生资助政策体系,为家庭经济困难学生提供全过程、全方位帮扶,确保每一名家庭经济困难学生顺利入学并完成学业。具体资助政策请登录山东省学生资助管理中心(<https://sdxszz.sdei.edu.cn>)网站查询。赵丽提醒,高校开学前后往往是招生诈骗高发期,一些诈骗分子会冒充大学老师、资助机构工作人员等,通过短信、电话、微信、QQ、发放消费贷款等手段引诱学生,骗取钱财。请高校新生一定擦亮眼睛,提高警惕,抵住诱惑,避免上当。

观海新闻/青岛晚报 记者 王晓雨

中央民族大学附中青岛学校奠基

建成后提供小学、初中、高中学位逾7000个

本报8月7日讯 7日上午,中央民族大学附中青岛学校奠基仪式在城阳区世界动车小镇项目现场举行。

据悉,中央民族大学附中青岛学校项目位于城阳区岈东路以西、宏祥二路以北,总规划用地308亩,总投资逾20亿元。项目建成后,将提供优质小学、初中、高中学位逾7000个。

项目由青岛动车小镇投资集团负责投资建设,建成后将由中央民族大学附中派遣团队管理,将在“共美”教育理念的引领、带动下,充分利用中央民族大学附中百年老校的优质资源,努力提高教学教研水平,建设合办学校的高水平教学教研队伍,提

升城阳区乃至青岛市的教育水平。

城阳区近年来大力引入优质教育资源,7日启动建设的中央民族大学附中青岛学校项目,便是城阳区持续关注教育、改善教育、保障教育的重要民生工程,是统筹教育资源配置、优化教育资源布局的重磅之举。城阳区已制定了一系列优质教育资源引进政策,创新与高校和优质名校合作方式,通过独立新建学校、学校整体托管、名校合作办学等多种形式,大力引进国内外优质教育资源落户城阳,助力打造湾区都市活力城阳。

(观海新闻/青报全媒体 记者 周伟)

岛城这条最“曲折”线路换新车

123路公交车全线更换为纯电动车

123路公交车全线更换为纯电动车



123路纯电动车。

本报8月7日讯 7日,123路公交车全线更换纯电动车,低噪音、零污染、零排放的新车投入运行后,大大改善居民乘车环境。在李沧区运行的123路,被市民誉为岛城最“曲折”的线路。这条全程不足15公里的线路,行车路径中拐弯较为密集,不仅途经多个居民区、商业中心,还与地铁接驳。

2021年11月,123路经过两次优化调整后,惠及新建小区约2400多户居民,居民出行频次显著增加。但也有部分乘客反映,123路存在噪音大、座椅舒适度低等问题。“乘客反馈的问题,就是我们的整改清单。”在上级部门的支持下,李沧巴士公司于7日将123路全线更换为纯电动车。为确保新能源车顺利投放,该公司结合场站建设实际,新增设充电桩,并组织开展纯电动车驾驶培训,增强驾驶员驾驶服务水平。

“更换为纯电动公交车后,不仅减少了二氧化碳排放量,运行起来还‘零’噪音,给市民带来全新出行体验。”工作人员介绍。自今年3月以来,该公司结合线路特点,已陆续上新110部新能源车,每月可减少碳排放约20万千克,实现了良好节能减排效果。

下一步将为更多线路更新新能源车,加快推动企业向低碳、环保转型发展,让沿线市民出行体验更安全、更舒适、更安静。

(观海新闻/青岛晚报 记者 徐美中)

空气采样器20米范围内不得人为干扰

确保环境质量监测效果 崂山召开监测点人为干扰防范惩治会

确保环境质量监测效果 崂山召开监测点人为干扰防范惩治会

本报8月7日讯 空气自动站采样器20米范围内、河流站点采水口上游1000米下游200米范围内,不得实施人为干扰采样条件行为。为确保环境监测数据真实性和准确性,市生态环境局崂山分局召开加强全区环境质量监测站点人为干扰防范惩治工作会议,崂山区自然资源局、住建、城管、交通等多部门参加。

会议要求划定管控区域:在空气自动站采样器20米范围内、河流站点采水口上游1000米下游200米范围内规范施工、治理、清淤、降尘等作业,不得实施人为干扰采样条件行为,组织力量定期开展站点周边巡查。设立警示标识标牌:在自动站站房、大气

采样区域入口、采水口分别设置警示牌,明确告知禁止行为。开展排查专项行动:开展自动站基础条件保障排查专项行动。逐一排查存在的问题,建立“一站一册”台账,对发现的问题,限期整改到位。

此外,将干扰环境质量自动站采样条件情况纳入区政府对各部门生态环境保护考核。对监测数据弄虚作假行为零容忍,发现一起、查处一起、公开曝光一起。要认识到人为干扰监测是犯罪和违纪行为,必须从重从快、严惩重罚、严肃追责问责,对涉嫌犯罪的要果断移交,坚决杜绝人为干扰。

(观海新闻/青岛晚报 记者 徐美中 通讯员 刘明照)

青岛地铁通知

8月8日起,这些人限制乘坐地铁

本报8月7日讯 根据市委统筹疫情防控和经济运行工作领导小组(指挥部)办公室发布的《关于限制“亮黄牌”人员进入有关场所的通告》要求,自2022年8月8日起,4天内无核酸检测阴性记录的“场所码”,青岛地铁App核酸检测标牌将由蓝色变成黄色,即“亮黄牌”,严格限制“亮黄牌”人员乘坐地

铁等公共交通工具。

青岛地铁温馨提醒:为了避免对您乘坐地铁出行造成影响,请广大市民乘客前往就近核酸检测“愿检尽检”点,按时进行核酸检测。感谢您对青岛地铁防疫工作的理解与支持。

(观海新闻/青报全媒体 记者 周建亮)