



火热的一线 记者探访

高温警报频响，个别区市拉响橙色警报

本报8月5日讯 持续闷热天气，给市民生活带来了较大影响。5日，市气象台连续第四天发布高温黄色预警信号，黄岛、城阳等地，甚至拉响了高温橙色预警。最新天气预报显示，未来几天，这样的“桑拿”天气仍将继续。

从2日开始，在副热带高压控制下，我市天气持续闷热，室外炙热无比，站在太阳底下不干活也汗流不止。5日下午5时，市气象台继续发布高温黄色预警信号；预计6日到8日，我市内陆部分地区最高气温仍可达35℃，局部37℃以上，市区和沿海地区最高气温32℃左右。气象专家提醒，有关部门和单位按照职责做好防暑降温准备工作；午后尽量减少户外活动；对老、弱、病、幼人群提供防暑降温指导；高温条件下作业和白天需要长时间进行户外露天作业的人员应当采取必要的防护措施。

最新天气预报显示，桑拿天气未来几天仍将持续。

6日白天，我市多云间阴有阵雨或雷雨，相对湿度80%-95%，最低气温26℃，最高气温31℃。7日多云间晴，气温28℃到32℃，8日多云间晴局部阴有阵雨或雷雨，气温29℃到32℃。

5日，市气象台与市农技中心联合发布农业气象灾害预警。高温天气对我市农业生产将造成不利影响，提醒及时防范。专家建议，要密切关注极端高温对作物生长发育的影响，采取有效措施科学应对高温热害。一要注意降温，可通过覆盖遮阳网或灌水降温，灌水降温建议实行早晨灌清凉水，傍晚灌浅水，不要在高温强光照期间灌深水；二要适当喷施叶面肥，增强作物抗逆抗高温能力；三要适时防治病虫害，高温湿热环境易暴发病害，要做好监测，综合防控。

（观海新闻/青岛晚报 记者 徐美中）



黄岛交警大队民警正在顶着烈日疏导交通，脸上沾满汗珠。刘卓毅 摄

无惧烈日“烤”验 交警成了道路上的“风景线”

连日来，青岛市气温持续升高，面对高温酷暑的严峻挑战，在辖区各大主干道路口都有交警挺拔的身影，他们头顶烈日、脚踩热土、挥洒汗水坚守岗位。在骄阳的炙烤中，用汗水和坚持，换来顺畅的交通，他们便是那烈日下的一道亮丽风景线，是恪尽职守的“焦警”。

8月5日早上8时许，滨海大道很快迎来了车流的高峰，黄岛交警迅速投入到路口的交通疏导。抬手、转身……来往的车辆在他的指挥下快速且有序地行进着，虽说是早上，但是一个早高峰下来，额头的汗水已经把警帽浸湿，身上的衣服被汗水湿透，很快又被烈日烘干。由于长时间在太阳下曝晒，交警的皮肤已经变得黝黑，把袖子向上一抹，手臂上一半黑、一半白，一个早高峰后，汗水已在制服上凝成了一道一道白花花的盐渍。

在李村和台东两大商圈的街头，热浪滚滚，记者看到，在威海路台东六路路口、京口路夏庄路口、威海路中队和李村中队的执勤民警正在疏导交通，并拦下逆行、闯红灯的电动车，登记并进行处罚。记者在现场拍摄时发现，在烈日的照射下，交警的制服几乎全部湿透。“天气炎热，行人和驾驶人情绪容易急躁，大家都想快点到达目的地，希望大家都多耐心观察路况，确保行车安全。”执勤交警表示。

在高温天气下，交警每天都要置身“烤炉”五六个小时，甚至更长时间，烈日下，他们依然警容严整、语言文明、执法规范，全心全意维护着交通秩序，为城市的畅通保驾护航。

（观海新闻/青岛晚报 记者 刘卓毅）



李沧交警李村中队民警顶着烈日在整治交通违法行为。
刘卓毅 摄



市北交警威海路中队民警的警服已经被汗水湿透。

在李村和台东两大商圈的街头，热浪滚滚，记者看到，在威海路台东六路路口、京口路夏庄路口、威海路中队和李村中队的执勤民警正在疏导交通，并拦下逆行、闯红灯的电动车，登记并进行处罚。记者在现场拍摄时发现，在烈日的照射下，交警的制服几乎全部湿透。“天气炎热，行人和驾驶人情绪容易急躁，大家都想快点到达目的地，希望大家都多耐心观察路况，确保行车安全。”执勤交警表示。

在高温天气下，交警每天都要置身“烤炉”五六个小时，甚至更长时间，烈日下，他们依然警容严整、语言文明、执法规范，全心全意维护着交通秩序，为城市的畅通保驾护航。

（观海新闻/青岛晚报 记者 刘卓毅）

在李村和台东两大商圈的街头，热浪滚滚，记者看到，在威海路台东六路路口、京口路夏庄路口、威海路中队和李村中队的执勤民警正在疏导交通，并拦下逆行、闯红灯的电动车，登记并进行处罚。记者在现场拍摄时发现，在烈日的照射下，交警的制服几乎全部湿透。“天气炎热，行人和驾驶人情绪容易急躁，大家都想快点到达目的地，希望大家都多耐心观察路况，确保行车安全。”执勤交警表示。

在高温天气下，交警每天都要置身“烤炉”五六个小时，甚至更长时间，烈日下，他们依然警容严整、语言文明、执法规范，全心全意维护着交通秩序，为城市的畅通保驾护航。

（观海新闻/青岛晚报 记者 刘卓毅）



高温天里的奋斗者

“轨道巡热人”孙业友 头顶烈日，给电车轨道浇水防膨胀



孙业友给铁轨测温防膨胀。

流水一样运行的公交车背后，有这样一群忙碌身影，他们从不直面你我，却与你我安全出行息息相关，他们就是公交维修工。严加玉今年45岁，投身维修已经23年了，是公交城阳九分公司车辆维修班组组长。每当公交车遇到疑难杂症时，只要他来看一看摸一摸试一试，很快就能找到问题所在，并对症解决。严加玉先后在底盘、电气、发动机等工位磨炼，积累了丰富的汽修经验，是掌握最新汽车维修技术的“全能型”检验员、汽车维修技师。从业多年，严加玉维修过的数万辆公交车，没有一辆中途返修。

维修工作是个辛苦活，大多故障都需要进地沟维修。记者看到，站场里有2条1米多深的地沟，很多车底维修工作都需要在里面完成。检修作业时，维修工需要扎开步马，身体向后

45度倾斜，仰着头，拿工具维修。一次作业一两个小时下来，脖子都僵硬了。“进入夏季后维修工作难度持续增大，高温导致电池温度过高，每天都要给电动车除尘，对燃气车水箱清洗降温，气温久高不下，给我们维修工作带来了困难。”严加玉说，“30℃左右的情况下，发动机温度高达90℃左右，车辆底盘出现故障时，作业温度就在40-45℃，身上的衣服都是湿透了干、干了又湿透。”躺在车底的感觉，像是在“上蒸下煮”。严加玉说，炎炎夏季，公交车更容易出现故障，有时候地沟不够用，只能在户外趴在车底下维修，中午时最高温度将近50℃。

严加玉说，看着每一辆公交车都能“健康”地行驶在路上，让市民能够坐上安全放心车，就算脏点、苦点、累点，付出也值得。

（观海新闻/青岛晚报 记者 徐美中）

飞机维修技工周崇响 停机坪走一圈，就像洗了个澡



周崇响明年退休仍坚守飞机维修一线。

从8月份开始，青岛的相对湿度明显增大，“桑拿天”到来。但在我们身边有一群人，他们每天在炙热的路面、街道重复做着清扫、洒水等工作，他们就是这座城市的“美容师”——环卫工人。

入夏以来生活垃圾骤增，高温曝晒之下，垃圾会很快腐烂，发出难闻的气味。相比以往，环卫工人每天要更早来到责任路段清扫垃圾。

在李村商圈，记者看到环卫工人马英娟正在清理路面的杂草。“我所在的李村商圈聚集了4个大商场、200多家沿街商铺、400多家夜市摊位……一个口香糖和厚油污，通常就要蹲着清理七八分钟，一天下来，差不多来回走超过3万步。”采访中，马英娟用脖子上挂的毛巾擦了擦两鬓的汗水。

弯腰、清扫、起身，看似简单的动作，重复了上千次，衣服也是干了又湿，湿了又干。马英娟对记者说，因为夏季来临，像瓜皮、果壳这样的生活垃圾比之前多了不少，特别容易滋生蚊蝇和异味，环卫工作的任务量大了很多，必须赶早才能保证及时把各类垃圾清运干净。

据了解，李沧区为保障一线2700余名环卫工人的身体健康和作业安全，加大机械化作业量，增加道路冲水、机械扫作业频率，有效减轻环卫工人的劳动强度。同时适当调整工作时间，清扫保洁时间尽量错开中午高温天气，让战斗在一线的环卫工人能够享受片刻清凉。

（观海新闻/青岛晚报 记者 刘卓毅 实习生 张辉 通讯员 王彬）

“桑拿天”里的李沧环卫工人 一天下来，来回要走3万多步



环卫工人正在清理垃圾桶。

次，检查区域面积约7万平方米。“巡热”就像给钢轨“看病”，最大程度避免轨道安全隐患发生，保障电车安全正常运营。

巡热工作同时也是对轨道维修工及管理员的一项重大考验。顶着烈日，迎着热风，衣服湿透了又干，忙着给轨道降温，却忘记了给自己遮阴，为了检测数据更精确，趴在地面上、钢轨上，双手灼烫，汗水淋漓。为防止被烫伤，作业时需要穿着劳保鞋，普通球鞋可能会被高温烫变形。“很累，但很有成就感，通过我们的巡查检修，保障了有轨电车的安全运营，每当我们看到市民乘客能够在宽敞舒适的有轨电车免遭烈日侵袭，能够带着微笑准时抵达目的地，我觉得这些都不算苦，这是我们对城市的贡献。尽管夏天气温特别高，作业地点在室外，有时候汗水滴掉落在钢轨上都能听到‘滋滋’声，但是看到列车从身边平稳通过，感到所有的汗水都值得。”孙业友说。

（观海新闻/青岛晚报 记者 徐美中）

境空旷，缺少遮蔽物，在阳光照射下高温考验更加强烈。

进入东航工作27年来，周崇响始终扎根机坪维修一线，保障着每一架飞机的安全运行，陆续获得先进个人、优秀共产党员等多个荣誉称号。今年59岁的周崇响，还有一个就要退休了。

今年上半年，受疫情影响，飞机停场数量增多，周崇响加入到复工达产战斗中，与班组年轻人们一起完成停场飞机的各项维修工作。进入夏季以来，面对高温天气的考验，他也没有丝毫退缩，依然冲锋在机坪维修的第一线，同27年来在机坪上度过的无数个日夜夜一样，用勤劳和汗水保障着每一个航班的正常起落。

（观海新闻/青岛晚报 记者 徐美中）