



# 五四广场地下空间开发利用征求意见

打造集特色商业、体育休闲等为一体的综合体 并配套地下停车泊位

**本报8月5日讯** 记者从青岛地铁集团获悉,根据《青岛市重大行政决策程序规定》(市政府令271号)《青岛市重大行政决策风险评估办法》(青政办字〔2018〕127号)等文件的要求,青岛地铁集团有限公司开展五四广场地下空间开发利用工程公众参与和风险评估工作。按照程序,公示项目有关信息,征求公众对项目的意见和建议。

项目基本信息显示,五四广场地下空间开发利用工程位于市南区现状五四广场地块内,北至香港中路、南至东海路南侧,总占地面积约6.68公顷。

本次结合地铁五四广场站地下空间进行整体开发,打造集特色商业、文化娱乐、生活服务、体育休闲为一体的综合体,并配套地下停车泊位;新增香港中路、东海路地下过街通道,结合地铁出入口、地下人

行走廊建立地下人行体系,实现地铁出入口与五四广场地下空间的连通。项目的建设可为城市居民和游客提供良好的、多样的公共活动空间,展示青岛的城市形象。

公示之日起30日内(8月5日~9月3日),市民可通过电话、传真、电子邮箱、纸质邮件、网络问卷等任何一种途径反馈意见及建议,电话开放时间为工作日上午9:00~12:00,下午13:30~17:30。联系人:李工,电话:15763905573;传真:0532-57707735;E-mail:441045860@qq.com;通信地址:青岛市崂山区深圳路99号青岛地铁集团有限公司,邮编:266100。

(观海新闻/青岛晚报 记者 董真)



五四广场地下空间开发利用  
工程公众参与调查问卷



项目初步方案示意图

# 山东路-鞍山路立交工程征求意见

南起澳柯玛立交北侧 北至山东路-鞍山路路口 全长约1.5公里

- 地道暗埋段
- 地道敞开段
- 高架匝道
- 出口匝道
- 入口匝道
- 地下空间



项目初步方案示意图。

**本报8月5日讯** 记者从青岛地铁集团获悉,根据《青岛市重大行政决策程序规定》(市政府令271号)《青岛市重大行政决策风险评估办法》(青政办字〔2018〕127号)等文件的要求,青岛地铁集团有限公司开展山东路-鞍山路立交工程公众参与和风险评估工作。按照程序,公示项目有关信息,征求公众对项目的意见和建议。

项目基本信息显示,项目单位为青岛地铁集团有限公司。根据青岛市城市总体及道路网规划,山东路-鞍山路立交工程是连通山东路-杭鞍高架,实现山东路快速通行的通道。

根据初步方案,工程南起澳柯玛立交北侧,北至山东路-鞍山路路口,全长约1.5公里。工程包

括:鞍山路北侧山东路高架与杭鞍高架设置双环匝道,实现东向南和南向西快速交通联系;山东路主线地道,下穿延吉路和敦化路交叉口,与现状山东路高架桥形成连续流通道;山东路-鞍山路西南右转地下匝道,接入山东路主线地道,实现西南向南快速交通联系;交叉口过街通道及东北象限地下公共停车场。项目的建设可以缓解山东路-鞍山路节点交通拥堵,改善市民出行环境,提升城市品质。

本次公示主要就以下几点征求公众意见,如有其他方面意见或建议也可提出:是否同意项目的建设;认为项目建成后对当地经济及社会有何影响;认为项目建设运营会对您的生活、工作带来

何种影响;对项目最关心的问题;其他意见和建议。

公示之日起30日内(8月5日~9月3日),市民可通过电话、传真、电子邮箱、纸质邮件、网络问卷等任何一种途径反馈意见及建议,电话开放时间为工作日上午9:00~12:00,下午13:30~17:30。联系人:王工,电话:0532-57707730;传真:0532-57707735;E-mail:dcwj0802@163.com;通信地址:青岛市崂山区深圳路99号青岛地铁集团有限公司,邮编:266100。

(观海新闻/青岛晚报 记者 董真)



山东路-鞍山路立交工程  
公众参与调查问卷

# 明董高速建设工程进展顺利

**本报8月5日讯** 5日,明村至董家口高速公路青岛西海岸新区五合同段工地现场,施工机械来回穿梭,工人们在各自岗位上忙碌着。截至目前,挖方、填方、台背回填等路基工程已完成进度的60%,桩基、承台、墩柱等桥梁工程完成55%,整个工程正按预定工期推进。

明董高速新区段起于大村镇前王家庄村附近,终于泊里镇菜园村,全长21.959公里,总投资13.5亿元。线路设置大中小桥13座,拥有分离立交3座、桥式通道15道、天桥16座、涵洞43个,设立互通立交和收费站各2处。

西海岸新区交通局明董高速专班全部力量下

沉一线,把办公室搬到工地上,实行一处项目、一个班子、一套机制、一抓到底,创造了从放线清点到土地组建报省主管部门用时88天的纪录,报卷效率位列山东省同类工程第一,成为全省行业内第一条当年开工、组卷当年报部的高速公路。

明董高速全长130.6公里,总投资214.8亿元,采用双向6车道高速公路标准,计划2023年底建成通车。明董高速的规划建设将为青岛、潍坊两市增加南北交通大通道,对进一步完善全省高速路网主框架,助推山东半岛城市群建设和胶东经济圈一体化发展等具有重要意义。

(观海新闻/青岛晚报 记者 徐美中)

# 2022首批“青岛林品” 十佳品牌开始申报啦

**本报8月5日讯** 为实施园林林业品牌发展战略,近日,市园林和林业局在全市范围内开展2022年度首批“青岛林品”十佳品牌评选认定工作,品牌申报时间截止到9月1日。

据悉,此次活动旨在挖掘品牌资源,壮大品牌数量,优化品牌结构,提高品牌竞争力,引领青岛林品走出去,推动青岛市园林林业产业供给侧结构性改革和新旧动能转换,促进产业科学健康发展,发挥知名品牌示范带动作用,全面提升青岛林品质量管理水平,以园林林业品牌建设推进园林林业高质量发展。申报范围为我市辖区内园林林业一产、二产、三产品牌,从中评定“2022年度首批‘青岛林品’十佳品牌”。

(观海新闻/青岛晚报 记者 董真)