



日架8榀梁 虾池滩上现长龙

青兰高速(双埠至河套段)改扩建工程按下“快进键” 将成国内首条长寿命沥青路面高速公路



火热的一线 记者探访



钢筋工在高温下作业。

头顶骄阳似火、身旁车流滚滚、脚下热浪袭人,站在上马空旷的施工场地上,董凯顾不上擦汗珠,手拿对讲机不断指挥着吊车,将一片片箱梁与桥墩“完美吻合”。董凯是青岛路桥建设集团有限公司青兰高速双埠至河套改扩建3标段项目部总工程师,项目从去年底进场,目前,该项目正以日均架设8榀箱梁的速度,在虾池滩上建起一条“飞龙”。



箱梁架设现场。

保进度错峰战高温

3日下午3时许,记者来到施工现场。董凯告诉记者,从上午11时至下午3时,是工人们的休息时间。“这段时间,太阳最晒。为防中暑,保障工人身体健康,我们实行错峰施工,避开高温时段。”虽然已是下午3时,但施工现场仍然炙热无比,滚滚热浪扑面而来。

施工现场北侧,是现状青兰高速,南侧是一片荒地,太阳照射下来,让人无处躲藏。“温度太高,工人们尤其是电焊工,需要踩着钢筋上作业,有时候钢筋被晒得发烫,必须避开高温时段。”记者看见,正在给桥墩做电焊作业的工人,都穿着长袖衣服,脚上穿着劳保鞋,为防烫伤,手上都戴着厚厚的手套。工人站在钢筋上,弯着腰,头顶是烈日,脚下是滚烫钢筋。

董凯告诉记者,自开工以来,项目部就不断优化施工方案,保障青兰高速公路改扩建工程的顺利开展,在全线担当起了排头兵、冲锋手的重任,率先在全线完成了第一颗试验桩和第一片箱梁。为确保墩柱首件工程施工安全有序进行,打造样板示范工程,在施工前组织全体施工人员对施工工艺、标准规范进行学习,以保证施工满足相关要求。施工过程中各个工序严格做到技术交底,同时明确现场人员责任,对施工过程全程盯控,确保了首件墩柱施工的顺利完成。

虾池滩上架“长龙”

在上马段,一座座桥墩拔地而起,从高空看,仿佛一条“长龙”横卧地面。“这是上马特大桥,除了该桥我们还负责肖家大桥的建设。”董凯告诉记者,之所以在该段采用大桥横跨方式建高速,主要是考虑到该段地质条件。特大桥所在区域,原本是一些虾池滩涂,地基较软,建桥方案可以有效避免未来地基沉降问题。每个桥墩深度都在8米左右。施工过程中,为保证旋挖钻孔设备作业,项目部铺设了不少钢板。厚厚的淤泥层很容易流动,项目部采用钢板桩支护方式再实行浇筑。“除了大家肉眼可见的钢筋工,还有不少工人在桥墩内部作业,四周不透风,他们的‘炎’值更高。”董凯告诉记者,其所在的3标段

全线有桩基309颗。为了抢抓工期,近300名工人,正在按照要求,紧张作业,大家被分成多个“突击小分队”,有的在浇筑桥墩,有的则架设箱梁。目前,平均每天架设8榀箱梁。这些箱梁,都已提前预制,相比现场浇筑更能节省作业时间。

施工过程中,该项目不断创新做法。由于施工产生的钻渣量约为8.7万立方米,加上软基处理挖出的7万立方米软土,共计将产生16万立方米的土石方,如果全部运出场外,费用将高达数百万元。在实地考察中发现,临近施工便道的德河北河堤高度偏矮,汛期极易因河水暴涨发生洪涝灾害,并对新建路堤造成严重影响。通过积极沟通,项目部确定了利用挖出的钻渣和土方对德河河堤进行加宽加高的方案,并赶在汛期来临前完成了对河堤的加固工作,大大降低了土石方外运产生的成本。

“频繁降雨,给我们也带来了严峻考验。”董凯告诉记者,施工现场多条河流都是附近村庄的泄洪河流,为保障汛期安全,项目部安排了专人值守,根据天气预报提前采取措施,并配备了强力抽水设备。

年底左幅通车国内首条

青兰高速公路双埠至河套段改扩建工程是我市环胶州湾综合交通运输系统的重要组成,也是胶东国际机场集疏运体系的关键通道。在我市城市更新和城市建设三年攻坚行动中,青兰高速公路双埠至河套段改扩建工程列入青岛市交通基础设施建设三年攻坚行动“94521”工程中的9个公路项目之一。该项目由青岛城投集团旗下青岛交通发展集团投资建设。工程主线全长约15.797公里,采用双向八车道高速公路标准改扩建,设计速度100公里/小时,项目主线共设置前阳、红岛、安和路3处互通式立交,概算总投资约66.39亿元。主要施工内容为南侧半幅加宽,对现状青兰高速公路实施抬高改造,满足周边社区规划道路通行条件,破解长期以来红岛、上马、河套等地南北路网密度小问题,对全区域开发利用尤其是南侧滩涂开发提供便利交通保障。

按照计划,今年年底该项目新建左幅将建成通车,完成主线第一次转序(随后开启右幅施工),2023年底主体全

部完工。届时,这条高速公路将成为国内首条长寿命沥青路面高速公路,突破传统路面结构设计使用寿命15年的技术标准,设计使用寿命达30年。项目建成后将与新机场高速一期、新机场高速连接线、环湾大道实现高效衔接,有效缓解胶东国际机场与主城区之间的“卡脖子”问题,大大提升周边路网疏解能级,对于促进环湾联动发展等具有重要意义。观海新闻/青岛晚报 记者 徐美中

■相关链接

青兰高速(河套至黄岛段) 改扩建工程明年开工

就在青兰高速(双埠至河套段)如火如荼推进的同时,受交通运输部委托,中交公路规划设计院组成评估专家组,到青岛开展青兰高速公路(河套至黄岛段)改扩建工程项目申请报告评估工作。评估组通过了项目申请报告,并对项目申请报告提出了指导性意见,这为下一步方案优化深化、完善项目申请报告提供了依据。

青兰高速公路(河套至黄岛段)是《国家公路网规划》18条东西横线中G22青岛至兰州高速公路组成部分,与S7601前湾港区1号疏港高速均为原胶州湾高速公路的组成路段,是青岛市环胶州湾综合交通体系的重要内容,于1995年建成通车,现状为双向四车道,设计速度100公里/小时。随着经济社会快速发展,交通量持续增长、服务水平逐年下降。此次改扩建段串联胶州湾北岸和西岸城区,连接了城阳区、胶州市、西海岸新区,沿线布局上合示范区、青岛自贸片区、中德生态园(国际经济合作区)等多个重要经济功能区,联系胶东国际机场、前湾港区等重大交通基础设施。项目起自城阳区河套枢纽立交,止于西海岸新区黄岛东主线收费站,全长30.8公里,按照双向八车道高速公路标准改扩建,青兰高速主线段设计速度120公里/小时,联络线S7601黄岛东枢纽至黄岛东收费站段设计速度100公里/小时。

该项目已纳入省、市“十四五”综合交通运输发展规划,为青岛市交通基础设施建设三年攻坚行动中9个重点公路项目之一,计划2023年开工,2025年建成通车。

不服“暑”“洗水人”坚守一线保水质

7月以来青岛水务集团共处理污水4302.02万吨 超去年同期14.15%



青岛水务张村河水务员工在全地下车间维修除臭加药电机
任芯慧 摄

本报8月4日讯 “加长版”三伏天带来了持续的酷热高温,青岛水务集团“洗水人”坚守岗位,不惧高温酷暑,力保污水处理水质稳定达标。7月以来,青岛水务集团共处理污水4302.02万吨,超去年同期14.15%,主要出水指标同比提升。

水务集团提前科学部署,安全生产力求“细”。召开安全生产专题会,针对高温天气,分析研判变配电室、污泥泵房、加药间等重点区域风险因素,部署防中毒、防电气火灾和防机械伤害等安全防范措施。开展防暑急救专题培训,坚持安全生产标准化管理不放松,进行污水处理厂事故案例警示教育,提升全员安全生产意识,切实提高事故预防和应急处置能力。

同时,加大巡查维护,应急抢修速度“快”。巡查人员不惧高温,加大对各污水处理厂重要设备设施的巡查和维

护力度,发现故障、磨损或老化等异常问题,根据现场实际,及时启动备用或报修,跟踪维修维护进度和质量,确保设备设施可用、可调、可控,保证生产平稳运行。中水公司每天对李村河、海泊河等补水区域、再生水管网沿线30余公里进行巡视,确保再生水供应无忧。

实时指标监测,达标排放把关“严”。以推进“厂网河一体化建设”为契机,加强汛期和高温天气下的水质源头管控,结合智慧厂站建设,强化工艺沿程分析。加快推进出水水质检测仪表的标样核查功能升级,实现1小时1测。加强对生物池氨氮、总磷等在线仪表的校准,实时远程监控。根据仪表数据,及时掌握水质变化情况,合理调整工艺运行,提高脱氮除磷效率,保障高温天气出水稳定达标。

(观海新闻/青岛晚报 记者 董真 通讯员 张国旺)