



地下40米 每天两班倒送饭到现场

地铁2号线西延段紧锣密鼓施工 为早日贯通奠定基础



火热的一线

记者探访



地铁2号线西延段全力奋战。徐美中 摄



地铁2号线西延段在地下30余米处火热施工。徐美中 摄

青岛市地铁2号线一期工程调整段线路示意图



地铁2号线西延段示意图。

城市更新和城市建设正如火如荼开展,为早日贯通,地铁2号线西延段的工人们战高温斗酷暑,在地下30余米处“蒸桑拿”奋战。3日,记者来到地铁2号线西延段最长区间隧道——轮渡站至小港站区间(简称轮~小区间)探访发现,目前建设者正战高温斗酷暑,加紧进行左线TBM施工,推动项目建设全面提速。

连续5月每月开挖270米以上

2号线西延段全长3.84公里,穿越市南区、市北区,沿着四川路、莘县路、新冠高架路西侧向北敷设,设轮渡站、小港站和国际邮轮港站,接入泰山路站。中铁三局集团有限公司承建3个TBM区间,分别是轮~小区间(轮渡站、小港站)、小~国区间(小港站、国际邮轮港站)、国~泰区间(国际邮轮港站、泰山路站),双线全长5662米,区间埋深25~40米。中铁三局青岛地铁2号线西延段轮~小区间项目经理赵明春介绍,区间需下穿7处破碎带,临海段最近7米,同时还面临侧穿高架桥、下穿胶济铁路等风险,工程建设需应对多重技术攻关、破解层层风险压力。参建各方科学策划、精心管理,克服了地质条件差、地下水丰富、场地受限等困难,采用电瓶车半列编组掘进情况下连续5个月取得月均开挖270米以上、单月最高295米的成绩。经过7个月的艰苦鏖战,轮~小区间右线TBM在7月30日顺利贯通,实现了2号线西延段阶段性建设任务目标。



孟庆欣检查轮胎保障安全。

副热带高压持续影响岛城,带来的闷热天气让人感觉格外不舒服。3日,市气象台继续拉响高温黄色预警,内陆部分地区局部会出现37℃以上高温。在这样的天气里,大部分市民可以躲在凉爽空调房内,可总有一些人,为了城市运行奋战在一线。他们战高温、斗酷暑,在50多℃的地表温度下,不服“暑”的

地下40米施工像“蒸桑拿”

赵明春告诉记者,入夏以来,项目部安排了专职安全管理人员值守现场,安排工人倒班作业,随时提醒工人安全规范作业并在高温时间及时停止施工人员作业,降低作业人员劳动强度和高温作业频率;夜间实行领导带班巡查,保证夜间施工安全进行。同时,项目适时组织夏季送清凉活动,每日为现场工友提供西瓜、绿豆汤、矿泉水、藿香正气水等消暑降温饮品药品,保证奋战在一线建筑工人的健康和安全。

2号线西延段轮渡站至小港站区间隧道深度达40米。在不少人的印象中,相比室外酷暑难耐,地下则要清凉许多。可真正进入地下作业现场,则是另一番感受。顺着施工楼梯来到地下30余米处,记者浑身已经湿透。顺着隧洞往里走,越往里走感觉越闷热。“施工过程中,各类机械产生的热量不能及时排开,所以会推高隧洞内的温度。”赵明春表示,轮~小区间地下水层丰富,施工过程中,不断有地下水渗出,它们也推升了现场的空气湿度,导致作业环境又闷又湿,像是在“蒸桑拿”。

两班倒送饭到现场

入伏以来,青岛气温攀升,3日室外温度达到了31℃,地下作业的工人们衣服很快湿透。在潮湿的地下,中铁三局TBM掘进施工班组长鲁智丰带领工人们作业。“在确保安全可控的情况下,我们严抓质量管理,从TBM掘进施工到管片的拼装等每个施工环节,均

从严要求。另外,分白班和夜班两个作业班组进行循环不间断施工,以保证施工进度。”鲁智丰介绍,两班倒的排班,为的就是尽快让地铁贯通,方便市民出行。每天上班,工人们需要步行两三公里,进入作业现场后,午饭则由工作人员利用电瓶车送到现场。记者跟随工人们徒步上班发现,进入隧洞后,因为铺设了简易钢网,起初一段路程还较为顺利。随后因为要放置设备,道路变得异常狭窄,有时需要靠手撑着墙面侧身才能勉强通过。“虽然工作条件比较艰苦,但看到地铁贯通,大家的心情都格外高兴。”鲁智丰说。

在2号线西延段轮渡站,五六名中铁四局工人顶着烈日焊接钢筋。“焊接质量是把牢安全的第一关。作为施工生产一线施工人员,我要为青岛地铁焊好每一根钢筋。”轮渡站主体结构班组电焊工姚成义一手扶钢筋,一手拿焊枪,时而弯腰、时而蹲着,一丝不苟地焊接着每个部位,脸上的汗水不住地往下滴。记者了解到,焊接时,作业点的温度极高,电弧中心温度可达1000℃以上。为了防止火星溅到脸上和手臂上,工人们都是“全副武装”,头上戴着电焊帽,戴着专用绝缘手套的手里拿着电焊面罩,身上穿着电焊专用的防护工作服和绝缘鞋。

目前,2号线西延段工程正在加快推进。青岛地铁第一建设分公司三级总监刘卫景介绍,国际邮轮港站主体结构已施工完成,正在进行附属结构施工;小港站主体结构全部施工完成,目前进行附属风井及出入口开挖施工;轮渡站主体开挖支护已完成,主体结构完成占比90.1%。该线路计划2024年底完工,开通后将极大方便西部城区金茂湾、晓港名城等小区居民出行,更好地支撑国际邮轮港区开发建设。 观海新闻/青岛晚报 记者 徐美中 摄影报道

高温“烤”验 不服“暑”保畅通

他们,成了“炎”值担当,用汗水护航市民出行。

盛夏骄阳似火,空气湿度大、温度高,容易滋生各种细菌病毒。为了营造舒适乘车环境,细心的207路驾驶员孟庆欣在车厢内仔细地消毒杀菌,闷热的环境没多久就让她汗流浹背,孟庆欣一边擦拭座椅灰尘,一边用手擦去汗水。为了方便工作,孟庆欣特意剪短了头发。

在位于松岭路的停车场,车载温度计显示,室外温度已达32.5℃,停车场内,维修工作人员李毓珑正在检查发动机和制动系统。连日高温,车辆故障明显增多,空调制冷方面的故障频发。李毓珑要冒着地表高温和车辆散发的热量抢修,确保营运工作顺利。高温下较长时间保持或蹲或站的姿势,李毓珑早已汗流浹背,脸上不时往下滴着汗珠。高温期间,修理任



酷暑天气闷热难耐。

务比平日增加,但李毓珑和同事每天坚持完成所有任务,坚持故障车不过夜。李毓珑的降暑妙招就是多喝水。平均一天下来,他要喝五升水。

观海新闻/青岛晚报 记者 徐美中