

浮山隧道工程, 征求您的意见建议

初步线位方案公示 全长约4.4公里 主线采取双洞、双向6车道

本报7月31日讯 根据《青岛市重大行政决策程序规定》《青岛市重大行政决策风险评估办法》等文件的要求,市住房和城乡建设局委托市工程咨询院开展浮山隧道工程公众参与和风险评估工作。按照程序,公示项目有关信息,征求公众对项目的意见和建议。

公示显示,项目名称为浮山隧道工程,项目单位为青岛市住房和城乡建设局。根据青岛市城市总体及道路网规划,浮山隧道工程是串联崂山和市区两区、实现东岸城区南北联系的重要通道。根据初步线位方案,工程南起香港东路,以隧道形式下穿青大三路、浮山山体,连接劲松五路,北至辽阳西路,全长约4.4公里;拟在香港东路、银川西路南、同兴路北、辽阳西路北分别设置隧道出入口。隧道主线采取双洞、双向6车道规模。项目的建设主要为完善城市路网,均衡城市交通分布,服务居民交通出行,促进城市长远发展。

此次公示主要就以下几点征求公众意见,如有其他方面意见或建议也可提出:是否同意项目的建设;认为项目建成后对当地经济及社会有何影响;认为项目建设运营会对您的生活、工作带来何种影响;对项目最关心的问题;其他意见和建议。

公示之日起30日内(7月31日~8月29日),市民可通过电话、传真、电子邮箱、纸质邮件、网络问卷等任何一种途径反馈意见及建议,电话开放时间为工作日上午9:00-12:00,下午13:30-17:30。联系人:刘工,电话0532-67783725;传真:0532-67783725;E-mail: qdzjj07@163.com;通信地址:青岛市澳门路121号甲青岛市住房和城乡建设局,邮编266071。

浮山隧道项目公众参与调查问卷(扫二维码)。



浮山隧道示意图

■新闻背景

18年,终于等来新进展

浮山九峰排列,把青岛市区东部分成南北两个部分,南边称浮山前,北边是浮山后。随着浮山后的日渐繁华,从浮山前到浮山后的交通出行,一直是市民热议的话题。

打通浮山的想法可追溯到2004年。当时市规划局负责人接受采访时透露,设计单位对浮山隧道建设的可行性、必要性等进行了认真研究,并组织专家进行了多次现场勘察和论证。当时的意见是“建议对该工程应认真研究,慎重考虑”,市规划局等部门还将对该工程进行深入论证。之后,随着浮山后片区居住体量的不断增加以及私家车保有量的提高,关于浮山隧道的问题时不时出现在相关部门在线问政中。

2019年11月,市自然资源和规划局负责人做客《行风在线》时透露,浮山隧道打通方案提出了3条打通路线,分别是劲松三路-青大一路、劲松五路-海青路、劲松七路-海宁路,这3条打通方案都已经进行了规划预留,下一步,随着浮山片区交通状况的进一步评估进行适时推进。

今年上半年,市住房和城乡建设局相关负责人回复网友提问时表示:浮山隧道规划为城市主干路,主要承担浮山后与前海区域的交通联系功能。该项目已列入城市更新和城市建设三年攻坚行动,目前正在组织设计方案研究论证,下一步将结合项目前期工作进展情况,适时启动项目建设。

最近,浮山隧道更是频频出现在公众视野中。在7月28日举行的一场新闻发布会上,市住房和城乡建设局对三个城市更新和城市建设专项攻坚行动方案进行详细解读时,提到浮山隧道等正在抓紧开展方案研究和前期工作,力争今年底或明年初开工建设。随着此次浮山隧道工程公众参与公示发布,浮山隧道的轮廓渐渐清晰。

战高温、抗雨季,不断刷新“进度条”

青银高速丹山大桥中修工程西半幅提前完工 力争八月下旬全线通车



青银高速公路丹山大桥中修工程西半幅提前完工。

本报7月31日讯 7月31日,青银高速公路丹山大桥西半幅主线顺利完工贯通,现场正有序调流转场至丹山大桥东半幅施工,施工工期较原定工期整整提前了13天。项目建设者们正战高温、抗雨季,不断刷新项目“进度条”,力争八月下旬全幅贯通。

G20青银高速丹山大桥段作为进出青岛主城区的重要“门户”,目前日均通行交通量已达9万辆次,周通行交通量高达63万辆次,是我省车流量通行最大的路段。该中修项目可全面提升路面使用性能、改善路容路况。

为弥补前期疫情带来的工期影响,抢抓夏季施工黄金季节,青岛交通发展集团持续优化施工组织,集中优势力量,投入施工人员近百人,机械设备40余台,在保证质量、安全的前提下,做到满负荷施工,超饱和运转,以项目“提速快进”回应民众关切。青岛交通发展集团把主线抢通作为主要目标,业主、监理单位、施工单位、设计及检测单位将“办公桌”搬到施工一线,围绕工艺改进、雨季影响等多个“难点、堵点”,现场攻坚,集中突破,将工期优化到极致。

“近期雨量较大,工期受到不小的影响,青岛交通发展集团正科学调整资源配置,细化施工计划,倒排工期、挂图作战,力争进一步缩短施工工期,把事实办实、好事办好。”项目经理对记者说道。

在施工现场,记者看到项目建设者们正趁着晴好天气,与时间赛跑,与烈日并肩,为尽早抢通主线而奋斗正酣。高温下的路面,加上沥青所散发的热量,施工现场的气温直逼40℃,人远远地站着,也会烤得脸上直冒汗,但施工人员依旧干得起劲,确保质量控制符合规范。青银高速公路丹山大桥中修工程正成为创建文明典范城市的有效助力器。

(观海新闻/青岛晚报 记者 徐美中)

崂山区北宅峪乔社区 本月上旬启动搬迁协议签订工作



崂山区北宅创智谷片区又有“新动作”。

本报7月31日讯 开展峪乔社区村庄改造,是崂山区北宅创智谷片区城市更新和城市建设的大事,也是社区居民盼了多年的实事。记者从崂山区北宅街道获悉,根据工作安排,峪乔社区将于8月上旬启动搬迁协议签订工作。

7月30日,峪乔社区召开村庄改造动员大会,对峪乔社区村庄改造工作开展政策解释和整体部署。随后,工作专班接续召开了专班和各小组会议,进一步落实动员会精神,细化工作措施,迅速开展相关工作。

近年来,崂山区委区政府高度重视北宅创智谷片区村庄改造,先后实施了西陈、北涧、洪园等社区村庄改造。2022年,北宅街道抢抓城市更新与城市建设三年攻坚行动重大机遇,推动创智谷区域改造实现新突破,全面启动峪乔社区改造,为整个创智谷区域城市更新与城市建设三年攻坚行动打响了“第一枪”。

作为崂山区“战略北进”的核心街道之一,北宅街道把创新摆在发展全局的核心位置,厚植起鼓励创新的土壤。青岛微电子产业园,预计2022年年底完成产线安装并投产。青岛微电子产业园未来将具备年产20亿只智能传感器系统的能力,可吸引和集聚一批芯片及产品封装测试企业,完善微电子产业链,打造产业生态,助力打造青岛“芯谷”。

通过一个项目带来一个产业,再通过一个产业隆起一片高地,正成为北宅街道招商引资工作的惯常做法。围绕新能源、新基建、海洋科技等战略性新兴产业,北宅街道全力抢抓“战略北进”机遇,陆续引进落地大项目。

(观海新闻/青岛晚报 首席记者 张译心 通讯员 王叙栋)

地铁2号线西延段最长区间贯通

为早日实现全线贯通打下坚实基础

本报7月31日讯 7月30日,随着TBM掘进机破洞而出,青岛地铁2号线西延段最长区间隧道——轮渡站至小港站区间(简称轮~小区间)右线顺利贯通。作为全线首个TBM贯通区间,为全面提速2号线西延段工程建设,实现高质量发展拔得头筹,也为早日实现全线贯通打下坚实基础。

轮~小区间长度1.55公里,距离地面25-40米,下穿7处破碎带,临海段最近7米,同时,侧穿高架桥、下穿胶济铁路等,工程建设须应对多重技术攻关、破解层层风险压力。青岛地铁第一建设分公司科学策划、精心管理,在采用电瓶车半列编组掘进情况下连续5个月取得月均开挖270米以上、单月最高295米的好成绩,顺利实现工程建设阶段性目标。

青岛地铁2号线西延段全长3.84公里,穿越市南区、市北区,包括轮渡站、小港站、国际邮轮港站等。线路开通后对于解决西部城区金茂湾、晓港名城等小区居民出行瓶颈、配合国际邮轮港区开发具有重要意义。目前,国际邮轮港站主体结构已全部施工完成,正在进行附属结构施工;小港站主体结构全部施工完成,目前进行附属风井及出入口开挖施工;轮渡站主体开挖支护已完成,主体结构完成占比90.1%。

青岛地铁第一建设分公司相关负责人表示,将全力确保青岛地铁2号线西延段两台TBM同步推进,为早日高质量完成全线建设任务不懈奋斗。

(观海新闻/青岛晚报 记者 董真)