

20日上午，
我市召开新闻发
布会，公布并解
读《青岛市贯彻
落实<交通强国
建设纲要>加快
建设交通强市实
施方案》和《青
岛市建设国际性
综合交通枢纽实
施方案》。根据
上述方案，2035
年我市将初步建
成国际性综合交
通枢纽，为全市
经济社会发展当
好开路先锋。



胶东国际机场。



在青岛北站待发的列车。徐常青 摄



龙青高速。徐常青 摄

2035年初步建成国际性综合交通枢纽

我市出台“双方案” 加快建设交通强市和国际性综合交通枢纽



战略

岛城成交通强国建设试点单位

市交通局党组书记、局长宋明杰表示，2019年以来，在中央层面形成了“双纲要”顶层设计格局，其中，青岛成功入选20个国际性综合交通枢纽城市建设名单，成为交通强国建设试点单位。贯彻落实好“双纲要”，对加快我市城市更新和城市建设，提升门户枢纽能级和国际影响力，建设新时代社会主义现代化国际大都市，具有非常重要的意义。市交通运输局在全面衔接国家、省、市相关规划的基础上，编制完成《青岛市贯彻落实<交通强国建设纲要>加快建设交通强市实施方案》和《青岛市建设国际性综合交通枢纽实施方案》，形成了青岛市综合交通发展“双方案”顶层战略体系，并先后通过市政府常务会和市委常委会研究审议，印发实施。

宋明杰表示，“双方案”是“双纲要”在青岛的落地化和具体化。建设国际性综合交通枢纽是建设交通强市的重要内容和关键支撑，二者相辅相成。发展定位方面，《交通强市实施方案》主要着眼于落实《交通强国建设纲要》，《国际枢纽实施方案》主要侧重于落实《国家综合立体交通网规划》赋予青岛的定位和任务。以“联网、补网、强链”为重点，坚持做大增量与

做优存量相结合，着力优化交通基础设施布局、结构、功能和发展模式，推动青岛市交通基础设施和运输服务高质量发展，2035年初步建成国际性综合交通枢纽，为全市经济社会发展当好开路先锋。研究内容方面，“双方案”具体内容各有侧重。《交通强市实施方案》侧重于横向上“做加法”，范围相对更广、与其他行业 and 部门关联更多，关注如何建设综合交通运输体系，以轨道交通示范、多式联运服务、智慧交通建设等国家、省市交通试点任务为抓手，以点带面，带动枢纽网络、现代物流、城市出行、交通科技、绿色发展、安全保障、行业治理等七大领域发展。《国际枢纽实施方案》侧重于纵向上“做减法”，关注如何建设国际性综合交通枢纽，提出了门户枢纽、通道线网、综合服务、枢纽示范、可持续发展五大发展任务。推进时序方面，两个方案立足于新发展阶段、贯彻新发展理念、构建新发展格局，近期着眼2025年，远期谋划至2035年，远景展望至2050年，对于未来30年我市综合交通发展进行了布局规划，是指导未来一定时期内交通运输发展的总遵循，作为青岛市贯彻落实“双纲要”的战略体系，二者同部署、同推进、同落实。



发展

综合交通枢纽提出具体量化指标

《青岛市建设国际性综合交通枢纽实施方案》定位目标打造“4个中心”，即打造我国面向东北亚辐射全球的国际航运中心、链接国内国际双循环的陆海转运中心、山东半岛参与全球竞争的资源配置中心、引领枢纽经济高质量发展的创新服务中心，当好青岛建设新时代社会主义现代化国际大都市的“开路先锋”，2035年初步建成具有全球竞争力的国际性综合交通枢纽，并提出了具体量化的发展指标。

在门户枢纽方面，加快提升海空双港整体能级，强化国际服务水平及资源要素配置能力；发挥青岛在胶东经济圈、半岛城市群的龙头作用，培育国际化枢纽集群，共建世界一流港口群，培育现代化机场群。在区域辐射方面，发挥沿黄流域陆海内外联动和沿海对外开放区域优势，对接国家、区域主动脉，完善“三主三辅”的运输大通道（三主：京津冀—长三角主轴路径一、京藏走廊路径二、京哈走廊支线一。三辅：鲁中通道、鲁南通道、沿海通道），进一步拓展内陆腹地；优化主要枢纽港站集疏运体系、实现城市内外交通有机衔接，支撑全域统筹发展。在综合服务方面，推进枢纽港站一体化发展，实现空间立体化、功能复合化；创新枢纽港站开发模式，打造协同高效的客货运输网络，促进综合运输服务提质增效。在枢纽经济方面，打造胶东国际机场临空经济示范区，建设现代临港产业集群，培育邮轮经济产业链及临站经济新业态，推动高端航运要素集聚，培育新的经济增长点。

其中，围绕门户枢纽等五大任务，形成36个（类）重点项目；超前谋划高速磁浮试验线工程、青岛至临沂高速公路工程、高铁快运基地工程、城市立体物流体系工程、自主航行船舶研发及应用工程等5个战略储备项目。



布局

2025年建成“胶东经济圈1.5小时通达”

《青岛市贯彻落实<交通强国建设纲要>加快建设交通强市实施方案》围绕建设交通强市1个总目标，实施枢纽网络、现代物流、城市出行、交通科技、绿色发展、安全保障、行业治理等7个主要任务；加快轨道交通产业、多式联运服务、智慧交通建设等N个交通试点建设。近期至2025年，基本实现“主城区与市内各区（市）40分钟通勤、胶东经济圈1.5小时通达、国内主要航空枢纽城市3小时覆盖”，完善国际运输网络布局，加快建设国际性综合交通枢纽。远期至2035年，建成“123出行交通圈”和“123快货物流圈”，初步建成国际性综合交通枢纽。远景至2050年，交通运输互联互通和智能化、信息化、绿色化水平进一步提升，交通运输治理体系和治理能力现代化程度进一步增强，全面建成国际性综合交通枢纽。

根据该方案，在枢纽网络方面，通过打造世界一流的海空两港，提升铁路枢纽能级，巩固公路枢纽地位，实现综合交通网络立体互

联。在现代物流方面，构建海陆空铁“四港联动”高效物流体系，完善集约集聚物流枢纽布局，构建绿色高效的城乡配送体系，实现多式联运畅通陆海。在城市出行方面，通过完善道路网络、慢行环境和停车设施，构建多元一体的公共交通体系，打造幸福宜居的公交都市。在交通科技方面，完善创新发展生态环境，加快交通运输装备技术升级，打造智慧公路、智慧港航、智慧枢纽、智慧交管、智慧出行，推动大数据与综合交通深度融合。在绿色发展方面，以“双碳”目标驱动转型，促进资源节约集约利用，强化节能减排和污染防治，强化交通生态环境保护修复。

围绕立体网络等七大任务，形成92个（类）重点项目；超前谋划基于北斗导航的自由流高速收费体系、高铁物流发展模式、无人驾驶试验段（区）建设、需求响应式公交系统建设、无人配送创新发展模式等5个战略储备项目。



效率

“大礼包”提升枢纽跨区域辐射能力

建设国际性综合交通枢纽，我市安排了系列交通“大礼包”。提升枢纽跨区域辐射能力方面，近期新启动即墨南向连通城阳通道等6个跨区（市）通道型公路项目，进一步提高青岛北部区域规划建设整体性一致性，增强跨区域基础设施连接性贯通性。强化枢纽综合服务功能方面，将结合国际邮轮港区、火车站商务区全面推进公共交通导向开发（TOD）模式，推进枢纽港站一体化发展，实现空间立体化、功能复合化；创新枢纽港站开发模式，促进客货运输枢纽一体化建设，提升联运运转效率；提升枢纽体系运行服务品质，在胶东机场站、红岛站等综合客运枢纽试点推动单向安检互认，打造协同高效的客货运输网络，加快构建青岛特色现代供应链体系。结合“两个方案”所确定的重点任务体系，我市坚持“做大增量”与“做优存量”相结合，在落地层面进一步细化形成了38个在建、25个新开、28个前期、124个储备的项目梯次推进格局，总投资近6000亿元，重点解决基础设施“有没有、好不好、强不强”三个问题。到2035年，我市将构建起北上融入京津冀、南下联通长三角、西进辐射沿黄流域、东出日韩经济圈的綜合立体交通网，全面建成具有全球竞争力的国际性综合交通枢纽城市。

观海新闻/青岛晚报 记者 徐美中