

大雨来袭，1290余人次警力连夜执勤

岛城交警全力应对降雨天气 加强道路巡逻救助受困车辆



市北交警大队执勤民警清理雨水算子。



崂山交警帮群众推车。

7月12日晚至13日凌晨，青岛普降大雨。截至13日早高峰，青岛交警共出动警力1290余人次，设置岗位385处，加强道路巡逻，设置警示标志，救助受困车辆，确保降雨期间全市道路交通安全有序。

交警加强隐患排查，积极对接多部门防汛

青岛市公安局交警支队相关负责人表示，为应对近期青岛降雨天气，公安交警部门加强值班备勤、交通管控、部门联动和指挥调度，做好交通事故快速处置并加强交通诱导。交警重点突出高速公路及国道道路桥梁、涵洞、弯道、坡道等易积水区域的巡逻管控，做好大型货车、客车、危化品车辆等重点车辆的管控工作，做到警情早准备、早发现、早处置，确保道路交通安全畅通。

市北交警：封控危险桥洞，提醒车辆绕行

7月13日凌晨1时许，市北区出现中到大雨，市北交警立即启动恶劣天气应急保障方案，所有中队执勤警力上路巡查，发现险情及时上报指挥室联系市政排水。辽阳西路劲松三路到劲松五路路段积水严重，水深已经到小腿，过往车辆发动机进水容易发生险情，巡逻一中队执勤民警立即动手疏通雨水算子，并设置警示标志提醒过往车辆绕行，发现古力井盖松动后，民警及时将井盖复位。

市北交警还在杭州路海岸路铁路涵洞、兴隆一路涵洞积水路段增派警力保障，对两个涵洞临时封控，对车辆实施交通疏导和调流，提醒过往驾驶员绕道行驶，注意行车安全，协调市政部门对两处涵洞及时排水。

李沧交警：积水中，民警推出被困车辆

大雨中，李沧交警增派警力加强夜间道路巡逻和救援力度。根据往年经验，李沧区瑞金路铁路桥底和遵义路桥底积水较深，交警在桥底来车方向设立警示标志劝阻，并设立临时岗确保道路安全。7月13日凌晨，李沧交警遵义路中队民警巡逻至遵义路桥底时发现两辆车在积水中抛锚，由于桥下排水缓慢，积水即将淹没车辆保险杠，民警立刻和群众一起将车辆从积水中推出。

崂山交警：封闭路口指挥过往车辆绕行

7月12日晚，崂山区海尔路株洲路、海尔路香港东路、海口路秦岭路、新利路科苑纬一路等路口出现积水。崂山交警及时启动恶劣天气应急预案，加强对辖区重点路段的巡逻管控，全体民警辅警坚持雨中执勤，及时疏导交通、清除道路积水与路面障碍物。凌晨3时许，海口路云岭路路口附近，监控指示牌在风雨中倒下，巡逻民警迅速到场封闭路口，指挥过往车辆注意绕行。民警还发现一辆车开进积水路段无法行驶，立刻与驾驶员一起将车辆推至安全位置。 观海新闻/青岛晚报 首席记者 刘卓毅 通讯员 栾心龙

62岁冠心病患者拿下“最硬的骨头”

青大附院心内科团队成功完成我省首例 Shockwave 冲击波球囊钙化斑块碎裂术



青大附院心内科廉哲助教授团队为患者开展手术治疗。

本报7月13日讯 13日，青大附院心内科廉哲助教授团队成功完成 Shockwave 获批应用后山东省首例冲击波球囊治疗重度冠脉钙化介入手术，标志着青大附院冠脉钙化病介入治疗进入新阶段。该例手术由青大附院心内科主任廉哲助教授、谭凯副主任医师和李韶华主治医师完成，成功帮助62岁的男性冠心病患者拿下“最硬的骨头”。

据青大附院心内科主任廉哲助介绍，外院造影显示患者冠状动脉左前降支近中段有弥漫、严重狭窄伴重度钙化及血管迂曲，从外院转入青大附院。经团队讨论后，在血管内超声评估和指导下，采用 Shockwave 冲击波球囊钙化斑块碎裂术，精确冲击冠状动脉内膜和中膜下钙化病灶后，顺利植入支架。据悉，冠状动脉钙化病变是介入治疗中非常棘手的病变，尤其是严重钙化病变，被临床医生称为“最硬的骨头”。

目前，高压球囊扩张、切割球囊、准分子激光、旋磨等冠脉钙化治疗手段均存在局限性，在面临中重度钙化病变特别是深部钙化时往往束手无策，且术中的并发症风险高，会导致血管夹层、穿孔、破裂、无复流等一系列问题。本次手术使用的 Shockwave 冲击波球囊，是经皮冠状动脉血管内冲击波能量钙化碎裂术的创新性专用器械，已超过60个国家和地区广泛临床应用，2022年5月在我国获批应用临床。该技术通过球囊内脉冲产生的声压力波可以安全地将血管壁内膜和中膜下的钙化病变震松，达到钙化斑块修饰的效果，扩大管腔面积，为后续的支架置入和展开提供充分的条件。随着 Shockwave 冲击波球囊的应用临床，不仅意味着该项创新技术的临床应用价值被进一步认可，也代表着这一前沿技术有望尽快惠及更多国内患者，对长期以来冠脉钙化的临床介入治疗难题，将打开新的治疗局面。（观海新闻/青岛晚报 记者 于波 实习生 许伊婷）

半挂车高速路抛锚 青岛交警帮司机维修



交警帮司机维修车辆。

本报7月13日讯 13日早晨7时20分，青岛同三高速交警“李涌党员先锋队”民警巡逻至沈海高速黄岛段时，发现一辆运载生活物资的重型半挂车停在应急车道和行车道之间。

民警上前查看，货车司机称，车辆行驶途中突然熄火抛锚，他仔细检查后发现连接气管漏气引发故障。由于刚下完雨路面湿滑，巡逻民警立即拉响警笛，在故障货车后方重新做好安全警示，找出维修工具协助货车司机排除故障，及时消除安全隐患。（观海新闻/青岛晚报 记者 刘卓毅 通讯员 刘海）

青岛科技大学教授刘光烨 当选俄罗斯自然科学院外籍院士

本报7月13日讯 日前，记者从青岛科技大学了解到，俄罗斯自然科学院院长 O.L.Kuznetsov 向该校教授刘光烨发来贺信，祝贺他当选为俄罗斯自然科学院外籍院士。

作为高性能聚合物及成型技术教育部工程研究中心主任、山东省聚合物新材料创新创业共同体学术委员会主任、国史学会当代科技史研究分会理事、山东省人大城乡建设与环境资源委员会副主任，刘光烨带领研究团队先后主持完成包括国家“863”计划项目、国家军工“973”计划项目、国家科技支撑计划、国家重点研发计划项目、国家技术创新项目、国家新材料高技术重大产业化示范工程专项、山东省军民融合重大专项以及山东省重大科技创新工程项目等国家省部级项目和企业委托研究课题50余项，先后获得包括国家科技进步三等奖、教育部科技进步二等奖、山东省科技进步一等奖、青岛市科技进步一等奖等在内的十余项政府科技奖励，授权专利100余项，发表包括SCI、EI收录的学术论文330余篇。近年来，刘光烨带领团队开发成功超临界气体

注塑微发泡技术、薄壁注射成型技术、低压复合成型技术、高光注塑成型技术，并在宝马、奔驰、奥迪、福特等世界知名汽车公司得到应用，在汽车绿色溯源环保领域成为技术引领者；开发的单、双向拉伸制备高强度聚烯烃加筋材料技术使我国成为世界上第二个拥有该技术自主知识产权的国家，产品技术已应用于青藏铁路、南海造岛工程、南沙机场工程、京沪高铁及军事防爆堤工程；研制成功高阻尼橡胶、磁性橡胶、电磁屏蔽等功能橡胶及系列热塑性弹性体材料，成为支撑家电功能升级的关键材料，达到世界先进水平，在国际知名家电企业得到应用；在JM融合关键装备的密封与减振材料方面攻克多项核心技术，为国防装备用关键橡胶材料开发做出积极贡献；在卤化丁基橡胶的国产化技术和航空轮胎用天然橡胶方面突破系列技术，为轮胎等重要产业用基础原材料国产化做出重要贡献。

据了解，俄罗斯自然科学院成立于1990年，是联合国认可的俄罗斯规模最大的科学院。该科学院设立24个学部，有18名诺贝尔奖获得者、270多名俄罗斯科学院院士以及30多名俄罗斯国家医学科学院院士。科学院外籍院士包括了全球48个国家的杰出科学家。（观海新闻/青岛晚报 记者 张琰）

50公斤以上燃气罐“单间”存放 城阳消防等七部门联合检查燃气使用安全



消防执法人员提出整改意见。

本报7月13日讯 12日，青岛市城阳区消防部门联合住建、商务、公安、综合行政执法等七部门联合开展燃气消防安全检查。

检查中，执法人员采取不打招呼的方式，对酒店、宾馆饭店等九小场所进行现场检查。“报警器要放在离地面30厘米的地方，50公斤以上的燃气罐要移到专门的储藏间。”针对检查中发现的问题和隐患，城阳区消防救援大队执法人员逐一记录，并督促单位负责人立即整改，确保及时消除燃气使用安全隐患和不安全因素。（观海新闻/青岛晚报 记者 刘卓毅 通讯员 李颖）