

焕新颜 最美城市“绿肺”就在家门口

记者探访太平山中央公园生态绿道建设 未来青岛人将有更多专属“打卡地”



城市更新建设
让生活更美好

如果你是土生土长的青岛人,那么你的童年照片里,一定有一张拍摄于青岛中山公园。喷水池、小西湖、动物园、欢动世界、大象滑梯……这曾是不少青岛人的“童年回忆”。而随着青岛市城市更新和城市建设的三年攻坚行动以及市办实事项目——太平山公园生态绿道建设项目的全面推进,欢动世界等青岛人的专属“回忆杀”将焕新回归,在原有的赏樱、观荷、登山、逛动物园之外,未来青岛人将有更多的太平山中央公园“打卡点”。记者从青岛市园林和林业局了解到,截至目前,太平山公园生态绿道项目已完成总投资的63%,记者实地探访春晖画屏、花溪谷、溯源绿道、全民阳光绿道等项目施工点发现,多个新建或改造景点已经“初绽芳容”,整个项目取得了阶段性成果。

保护好生态“绿心” 建景区型市民公园

最大限度地保护山体、森林、水系等自然资源,充分体现人性化、无障碍、适老化,结合太平山的自然禀赋和现状,突出历史特色、文化特色、主题特色……这些是记者实地探访时,对整个项目的最大感受。现场工作人员告诉记者,围绕着保护好太平山这一城市生态“绿心”,对标青岛新时代社会主义现代化国际大都市定位,以绿色为本底、绿道为脉络、山水为景观,建设景区型的市民公园,这是整个项目的目标,也是所有工程参与人员的初心。

“太平山公园生态绿道建设就是要解决当下存在的问题。”工作人员介绍,长期以来太平山公园存在景点景观布置不平衡问题。“这一片区的原有景点主要集中在西南部,东部以山林为主,市民和游客很难进入,导致了樱花节等节假日期间,西南区域游客众多,通行拥堵,而东部片区游客寥寥无几。”这位工作人员透露,除此之外,几个园区相互独立,不融合,贯通性融合性较差。同时,片区里单位建筑多,园容园貌差。动物园设施陈旧老化,存在安全隐患,市民游览和体验感较差。

“高品质提升工程就要先把这四个问题解决好,还原自然风貌,尊重自然、顺应自然,让老百姓进入、跟老百姓融合。”工作人员说,项目围绕着四环一线周边进行串联,通过城市更新、拆违、改造、恢复修复、融合发展,解决原有景点不均衡的问题,疏散人群,打通公园之间的连接,打开原有的生产空间变成生活游乐空间。“增加绿量、美化环境、文化赋能,深度挖掘新的景点、新的旅游资源,给老百姓提供更多的空间。”

“欢动世界”,换一个样子“回归”

2009年设立并营业的中山公园“欢动世界”是一代人的“童年回忆”,2017年停摆之后,曾让无数青岛人“留恋”。记者从现场了解到,改造后的“欢动世界”将变身“口袋公园”,将爸妈的“童年回忆”传递给下一



桃源山语正在改造中。



工作人员现场铺设木栈道。



植物园杜鹃坡上架设了187米长的镁铝合金栈道。

代。“在实施过程中,我们结合着城市更新,通过新旧动能转换为城市赋能。原中山公园欢动世界就是一个典型的例子。通过高品质提升将原有的废弃园区变成开放式的口袋公园。”工作人员介绍,该园区原有17处游乐设施。经过前期的充分调研论证,保留了3处市民喜欢的设施,拆除其中14处恢复绿化,还绿于民。同时,将原来为游乐场设置的公厕,改造成综合服务驿站,增设救助设施、休息区、充电区、急救站等综合性的服务设施。通过社会赋能、经济赋能、生态赋能这一系列提升举措,送上了一个口袋公园,为市民增加了活动娱乐的休闲场所。

据介绍,欢动世界改造面积约29000平方米,现已完成施工内容的95%,剩余林下无动力游乐设施,预计7月中旬完工。



改造后的欢动世界航拍图。

环山绿道 让市民“抬抬脚”就能逛公园

在靠近欢动世界的岵山路上,太平山生态绿道示范段正全力推进施工。“我们就是要通过环山绿道,把公园和居民生活全面打通。”工作人员介绍,“我们本着让老百姓抬脚就可以进公园的原则,在沿着太平山最贴近周边市政道路的区域最大化、最大限度放了一圈,拆除围墙,修建环山绿道。环山绿道是我们把整个山打开,与居民的生活环境融合,让老百姓能进入、能参与,能在里面游玩。”同时,还将引入全球顶尖体育运动平台,通过智能光影陪跑系统、人脸识别系统等打造高品质智能化休闲健身场所,引入世界顶端的智能休闲场所。

太平山生态绿道示范段位于中山公园西南部,紧邻岵山路。东起中山公园南门,西至西南水面,全长500米,绿道宽度4米。绿道沿线布置照明、监控、音响等设施,沿途设置驿站一处,面积约210平方米。目前,二期样板段防腐木园路已完成26%,完成绿化用地整理53%,预计7月中下旬全部完成建设。

据介绍,环山绿道是太平山中央公园规划“四环一线”绿道板块之一,全长7.75公里。通过合理设置观景平台、休憩亭等园林小品,配备服务驿站、路灯、视频监控设施,满足市民步行休闲娱乐需求,增强群众体验感。计划2022年底前基本完成环山绿道贯通,2023年3月底前向市民开放。

不出闹市坐享“世外桃源”

“桃园区是太平山公园生态绿道建设的重要节点。它的面积相当大,占地8.2万平方米,这样大面积的开放绿地,在市区相当少见。”工作人员透露,这一大面积开放绿地的营造相当不易。“桃园区就是原来生产公园水蜜桃的生产区间,这次我们下狠心,拆除现有不必要的连建房,修建道路、打造观景平台和登高观景点,通过生态修复,拆违还绿,采石坑修复、水系打造,实现了深度挖掘自然景观、生产和生活相融合,体现了共治共建共享,是人与自然和谐相处的完美诠释。”

这一片区有三个连续的景点——花溪谷、桃源山语和海棠春榭,三个节点各有特色。桃源山语节点位于太平山桃花源内,其总面积约为3.35公顷。本节点区域预计10月中旬完成建设。

观海新闻/青岛晚报 记者 王晓雨



一汽-大众(青岛)华东基地第100万辆整车正式下线。

本报7月8日讯 8日,位于青岛汽车产业新城的一汽-大众(青岛)华东基地第100万辆整车正式下线,以此为新起点,青岛汽车产业新城将进一步加快

第100万辆! 我市加快迈向“万亿汽车产业集群”

青岛汽车产业新生态构建,助力青岛汽车产业从千亿产业向万亿迈进,打造具有全国乃至世界影响力的汽车产业集群区。

近年来,青岛市加快打造现代产业先行城市,汽车产业作为构建现代经济体系的重要一环,已成为青岛新的支柱产业,一汽-大众华东基地也已成为青岛市重点发展的24条产业链链主企业。目前,一汽-大众华东基地累计产值达900余亿元,缴纳税收超过70亿元,吸引近40家配套企业在青投资建厂,带动就业5万余人。

在新一轮科技革命和产业变革的浪潮中,青岛制

造业正在大步迈向“智造时代”。而智能制造,正是一汽-大众华东基地的竞争优势。作为一座现代化汽车制造工厂,一汽-大众华东基地在规划建设阶段广泛采用了国际最先进的生产工艺及设备,2018年建成投产后,更是在智能制造、数字化领域进行更加深入的探索。目前,无论是自动化率达93.8%的焊装车间,中控系统达到工业4.0、被评选为中国数字化标杆的涂装车间,还是全自动化的物流运输及仓储,以及众多国内首创的自动化工艺,一汽-大众华东基地以实力走在了国内汽车智能制造领域最前列。

(观海新闻/青岛晚报 记者 薛飞)