

【要闻】

支持新能源汽车购买使用 多部门详解扩大汽车消费政策措施

近日,商务部会同工业和信息化部、住房和城乡建设部等 16 部门发布了《关于搞活汽车流通 扩大汽车消费的若干措施》。这些措施将如何促进汽车市场潜力释放?老百姓购车将得到哪些实惠?商务部等部门有关负责人在 7 日举行的国务院政策例行吹风会上作出回应。

今年以来,受疫情多点散发等因素影响,我国汽车市场承压加大,汽车消费下滑明显,特别是 4 至 5 月降幅较大。

若干措施聚焦支持新能源汽车购买使用、活跃二手车市场、促进汽车更新消费、支持汽车平行进口、优化汽车使用环境、丰富汽车金融服务等,提出了 6 个方面、12 条政策措施。

商务部副部长盛秋平介绍,若干措施呈现 4 方面特点:一是突出建设全国统一汽车大市场,聚焦通堵点、降成本、畅流通,破除新能源汽车市场地方保护;二是突出优化汽车使用环境,聚焦人民群众在汽车使用方面的“急难愁盼”,加快完善汽车使用环境,推动汽车由购买管理向使用管理转变;三是突出促进绿色低碳循环发展,支持新能源汽车购买使用,支持完善报废机动车回收利用体系;四是突出促进汽车全链条全领域消费,着力“拉动增量、盘活存量、畅通循环、带动关联”,全面释放汽车消费潜力。

若干措施提出,各地区不得设定本地新能源汽车车型备案目录等要求。研究免征新能源汽车车辆购置税政策到期后延期问题。深入开展新能源汽车下乡活动,促进农村地区新能源汽车消费使用。加快推进充电设施建设,提高充电使用便利性。

若干措施要求取消对开展二手车经销的不合理限制,明确登记注册住所和经营场所二手车交易市场以外的企业可以开展二手车销售业务。同时,由于自然人售卖二手车时,无法作为卖方向收购企业开具销售发票,为便利群众售车和企业经营,允许二手车企业作为买方开具发票,即“反向开具发票”,并凭此办理转移登记手续。

据新华社

每年可飞 200 次

维珍银河拟建新一代太空船运输机

英国维珍银河公司 6 日宣布,将与美国波音公司子公司极光飞行科学公司合作建造新一代太空船运输机。新型运输机仍为双体运输机,设计飞行次数为每年多达 200 次。按合同规定,第一艘运输机将于 2025 年投入使用。

据路透社报道,新一代运输机除了支持维珍银河公司现有“太空船 2 号”飞行器,还将支持维珍银河称之为德尔塔级的下一代太空船。

据新华社微特稿

【人物】

熬过“聚会门”丑闻,挺过党内不信任动议,再陷政坛危机,7 日发表辞职讲话 约翰逊迎来首相生涯“完结篇”



约翰逊

英国首相鲍里斯·约翰逊 7 日在伦敦唐宁街 10 号门前发表讲话说,他辞去执政党保守党党首和首相职务,但将留任至新领导人产生。保守党党首选举的具体时间表将于下周公布。

约翰逊说:“很明显,(英国议会下院)保守党议员们认定应该有一位新领袖,继而产生新首相。”

50 多个官员离他而去

近日,英国政坛正经历一场罕见的地震,首相约翰逊四面楚歌。因为对约翰逊失去信任,政坛掀起了大规模“辞职潮”。

截至目前,辞职官员人数已超过 50 人。英国内政大臣、交通大臣、国际贸易大臣和商务、能源和产业战略大臣等政府要员也呼吁约翰逊去职。

数月来,约翰逊因“聚会门”丑闻遭遇反对党和保守党内部的辞职压力。6 月初,约翰逊在英国议会下院保守党议员对他进行的不信任投票中过关,得以留任保守党党首和英国首相。不过,超过 40% 的保守党议员在表决中投下不信任票。

此外,由约翰逊任命的高官克里斯托弗·平彻因被曝光行为不端于 6 月底辞职。平彻后续被曝出更多不端行为,

引发舆论对约翰逊是否明知其品行仍委以重任的质疑。7 月 5 日,约翰逊为任人不当而道歉,但这未能平息要求他下台的新一波声浪。

约翰逊嘴硬“战斗到底”

“首相下台的时候到了。”当地时间 7 月 6 日,曾是约翰逊铁杆支持者的英国检察总长苏拉·布雷弗曼也加入到要求现任首相下台的队伍中。在她看来,约翰逊处理事情的方式简直“骇人听闻”。

另据英媒报道,在伦敦,民众也在街头举行示威抗议活动,要求约翰逊辞职。英国最新民调显示,近 70% 的英国人认为约翰逊应该辞去首相之职。

然而,即便要求他辞职的呼声如此高涨,约翰逊依然决定再挣扎一番。英国天空新闻援引消息人士的话称,当大臣们与约翰逊讨论有关辞职的问题时,约翰逊说:“不,我不去。”《卫报》报道称,约翰逊带着有挑衅性的情绪说:“两年前有数百万人投票给我,我将为此战斗到底,我不能就此罢休。”

下一任首相会是谁?

眼下,距离约翰逊离开唐宁街 10 号的日子已近在眼前,谁会是他的接任者?

“经济面临衰退风险,政府又被一波接着一波的丑闻缠身。”近日,英国老牌媒体《泰晤士报》在头版文章中哀叹,“(约翰逊的)游戏结束了!”《卫报》预测,辞职的苏纳克和贾维德,以及英国国防大臣莫当特和前外交大臣亨特都是英国首相的有力竞争者。但无论谁接任,现如今,英国的政治局面已然非常不乐观。

据新华社、新民晚报等媒体

【发布】

信用卡新规出台 这些规定事关你我

中国银保监会、中国人民银行 7 日发布《关于进一步促进信用卡业务规范健康发展的通知》,重拳整顿信用卡市场乱象,切实保护金融消费者合法权益。这份监管新规将对你我的开卡、用卡产生重要影响。

规范信用卡息费收取

信用卡业务收费名目较多,包括年费、手续费、利息、违约金等。在实际操作中,部分银行存在片面宣传低利率、低费率,以手续费名义变相收取利息,模糊实际使用成本等问题。

对此,通知要求银行业金融机构切实提高信用卡息费管理的规范性和透明度,在合同中严格履行息费说明义务,以明显方式展示最高年化利率水平。

分期业务是信用卡业务“套路”较多的领域。持卡人刷卡消费,经常会收到银行分期还款的建议,“免息”“零利率”等字眼让人心动。但实际上,银行通常会对分期还款业务收取一定的手续费。

通知要求,银行业金融机构必须在分期业务合同(协议)首页以明显方式展示分期业务可能产生的所有息费项目、年化利率水平和息费计算方式。展示分期业务收取的资金使用成本时,应当统一采用利息形式,不得采用手续费等形式。

通知同时要求,银行业金融机构应当明确分期业务最低起始金额和最高金额上限;不得对已办理分期的资金余额再次办理分期;分期业务期限不得超过 5 年。

除了严格规范息费收取,通知还明确要求银行在依法合规和有效覆盖风险前提下,持续采取有效措施,积极促进信用卡息费水平合理下行。

长期睡眠卡比例不得超过 20%

近年来,在信用卡业务快速发展中,部分银行出现了盲目追求市场份额,滥发卡、重复发卡等情况,导致无序竞争、资源浪费等问题。

通知对发卡管理提出严格规定,要求银行业金融机构不得直接或间接以发卡量、客户数量、市场占有率或市场排名等作为单一或主要考核指标。强化睡眠信用卡动态监测管理,连续 18 个月以上无客户主动交易且当前透支余额、溢缴款为零的长期睡眠信用卡数量占本机构总发卡量的比例在任何时点均不得超过 20%。超过该比例的银行不得新增发卡。

设置单一客户总授信额度上限

过度授信也是信用卡领域的高发问题。面对激烈的市场竞争,提高授信额度通常成为银行争夺客户的手段。

通知要求银行业金融机构应当合理设置单一客户的信用卡总授信额度上限,并纳入该客户在本机构的所有授信额度内实施统一管理。在授信审批和调整授信额度时,应当扣减客户累计已获其他机构信用卡授信额度。

招联金融首席研究员董希淼表示,部分持卡人“以卡养卡”、违规套现问题需要引起重视。商业银行要减少多头授信,严控过度授信,防范信用卡债务风险。

试点开展线上信用卡业务

重拳整治乱象的同时,通知对信用卡业务创新给予充分空间。明确提出将按照风险可控、稳妥有序原则,通过试点等方式探索线上信用卡业务等创新模式。

据新华社北京 7 月 7 日电



倡导低碳生活，
我们的健康生活！

爸爸说:以后出门就骑单车，
既减肥又环保！

绿色生活，你我同行

中宣部宣教局 中国文明网