青岛日报

QINGDAO DAILY

创刊于1949年12月10日

2026年11月29日 星期日

丙午年十月二十一 今日四版

国内统一连续出版物号:CN 37-0029 第27955号

中共青岛市委机关报 青岛日报社出版

前10个月社会物流总额312.4万亿元

10月份高技术制造业物流需求创近5年来月度最高增速

新华社北京11月28日电(记者叶昊鸣)记者28日从中国物流与采购联合会获悉,1至10月,全国社会物流总额为312.4万亿元,同比增长4.8%。我国物流运行延续稳中有进、质效提升的发展态势。

工业物流需求升级特征明显。1至10月,我国工业品物流总额同比增长5.3%,增速与前三季度持平。10月份,装备制造业物流需求同比增长10.6%,同比提高1.8个百分点;高技术制造业物流需求同比增长17.6%,增速较上个月加快2.3个百分点,为近5年来各月最高增速,其中电子工业专用设备制造、计算机外围设备制造、电子器件制造等物流需求分别增长46.8%、44.7%、34.8%。

"从结构看,增量向装备制造、高技术制造等领域集中,货类结构升级特征明显。产业结构改善带动高附加值产品产量增加,工业品物流需求结构升级特征进一步显现。"中国物流与采购联合会总工程师刘宇航说。

进口物流需求结构向高质量转型。1至10月,我国进口货物物流总额同比下降0.6%,降幅较前三季度扩大0.4个百分点,但单位进口货物的价值量明显提升。

刘宇航表示,一方面,高附加值产品占比提高。1至10月,我国机电产品累计进口金额同比增长35%,占进口总值比重43.4%,较上年同期提高3.7个百分点;高新技术产品同比增长44.4%,占比36.8%, (下转第二版)

曾赞荣调研督导大气污染防治、森林防火等工作时强调

树牢底线思维 强化精准施策 坚决打赢冬季大气污染防治和防灭火攻坚战

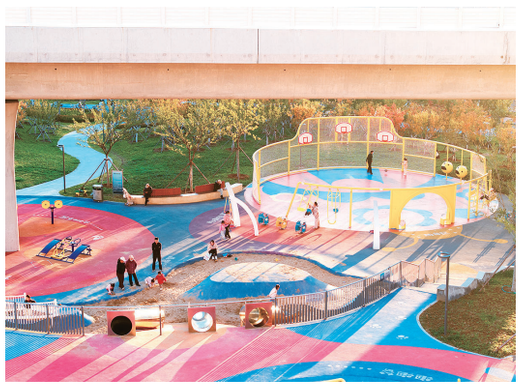
□青岛日报/观海新闻记者 **薛华飞**

本报11月28日讯 28日,市委书记曾赞荣以"四不两直"方式调研督导大气污染防治、森林防火等工作。他强调,要深入学习贯彻习近平生态文明思想和习近平总书记关于安全生产的重要论述,树牢底线思维,强化精准施策,持续改善生态环境质量,筑牢安全发展屏障,坚决打赢冬季大气污染防治和防灭火攻坚战。

曾赞荣先后来到西海岸新区、胶州市、城阳区,沿途察看城市道路、国省干道,随机走进建筑工地、裸土地块、物流场站和镇街环境空气自动监测站,现场检查防治扬尘措施落实情况,点出问题、提出整改要求。他指出,扬尘是大气污染的重要来源之一,要严格落实防尘抑尘规定要求,加强对各类扬尘源的摸排,逐一建立台账,切实做好精细化管理,全面落实围挡封闭、裸土覆盖、场地硬化、道路清扫、车辆冲洗等针对性措施,最大限度减少扬尘污染;要压紧压实各级各部门工作责任,领导带头深入一线督导,加强重点领域、关键环节监管,全力推动大气污染突出问题整改整治,促进全市空气质量持续好转。途中,曾赞荣来到城阳区小胡埠村,督导燃用散煤污染防治措施落实情况,强调要扎实抓好散煤治理,进一步完善政策、优化机制,积极推进"煤改电""煤改气"等清洁取暖改造,大力倡导低碳清洁的生活方式。

冬季是森林火灾的高发期,曾赞荣来到西海岸新区青石湾村防火检查站,与值守人员交流,仔细察看扫码登记、巡护巡查记录,强调要进一步强化人防物防技防等防范措施,加大火源管控力度,坚决守住山、看住人、管住火,筑牢森林防火安全屏障。燃煤取暖容易引发火灾和煤气中毒,调研中,曾赞荣强调,要强化安全防范意识,配齐一氧化碳报警器等设备,做到防患于未然。

宋明杰、王锋参加调研。



重庆中路唐山路口袋公园充分盘活高架桥下闲置边角空间。 **刘 栋** 摄

精雕"金角银边" 细答市民需求

青岛今年已新改建口袋公园二十二个,"校门候学""人宠分离"等理念嵌入其中

□青岛日报/观海新闻记者 **刘栋**

"家门口能有个让老年人遛弯、聊天的去处吗?""家周边能添些儿童娱乐设施吗?""'毛孩子'能有一方撒欢儿的小天地吗?"……随着大家对美好生活的需求愈高,越来越多诉求汇聚成同一个声音——期待在家门口就能逛逛公园绿地。而凭借小巧、灵活、亲民等特质,口袋公园正成为城市更新中激活"金角银边"的宜居新空间。

近年来,青岛充分挖潜城区内的边角地、零碎地、闲置地和拆违腾退土地,把隐藏在城市角落的微小空间升级改造为市民日常休闲的好去处。截至2025年年底,全市已建成口袋公园704个。今年以来,青岛新改建具有生态宜游、休憩交往功能的口袋公园22个,截至目前,已建设完成16个,剩余在建项目均处于收尾阶段,计划12月全部建成开放。

与以往相比,今年口袋公园的建设更加精细化——"功能复合""校门候学""人宠分离""全龄友好"等理念从设计之初便嵌入方案,试图在有限的街角空间里,回应等车、遛狗、接娃、下棋、散步等更多市民日常中具体而微的需求。

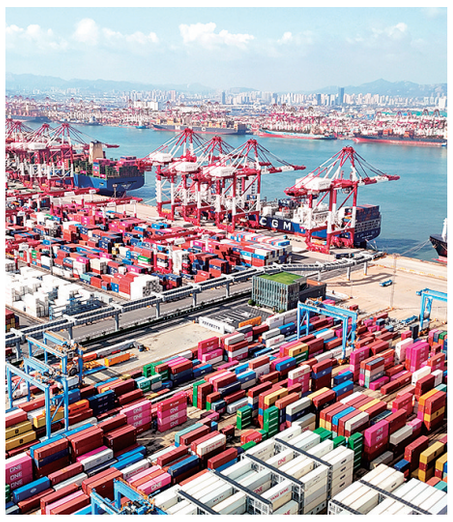
瞄准高频场景,一片绿地有了更多用法

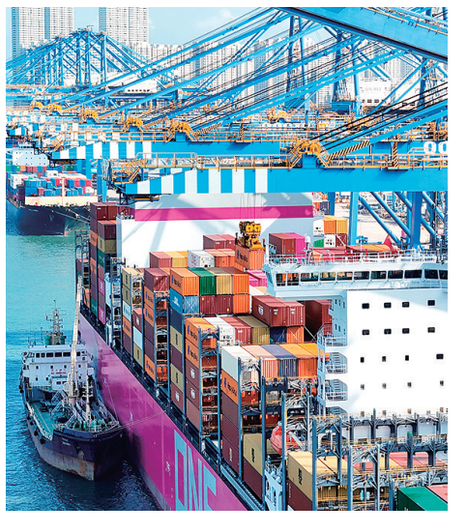
口袋公园建设中常遇到一个难题:地块明明紧挨着公交站、校门口,人来人往,行人却大都只能匆匆路过、少有驻足时间。今年,口袋公园设计瞄准街头高频场景,与城市道路、社区出入口、人行道、公交站、校门口等一并考虑,拓展服务功能,打通从"路过"到"停留"的"最后一米"。通过修补通行空间、增加林荫坐憩设施、保留乔木、补充地被,让生态绿地同时拥有公交等候、家长候学、短时休息、邻里交往和街区形象展示等功能,形成复合空间,让一片绿地有更多用法。 (下转第二版)

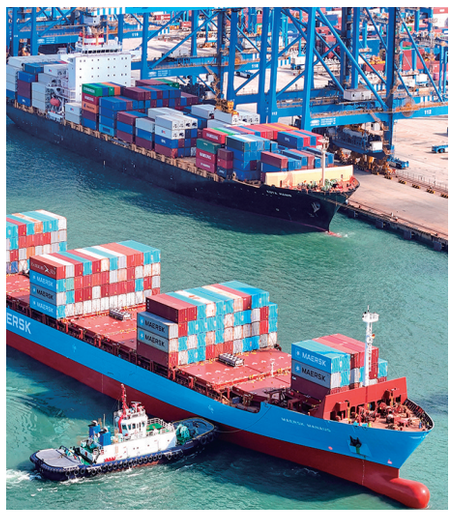
依托前湾港,青岛自贸片区年进出船舶超2.6万艘次,推动9家国际船级社协会成员机构在青布局,累计引进现代航运市场主体3500余家,落地多个全国航运"首单"或试点——

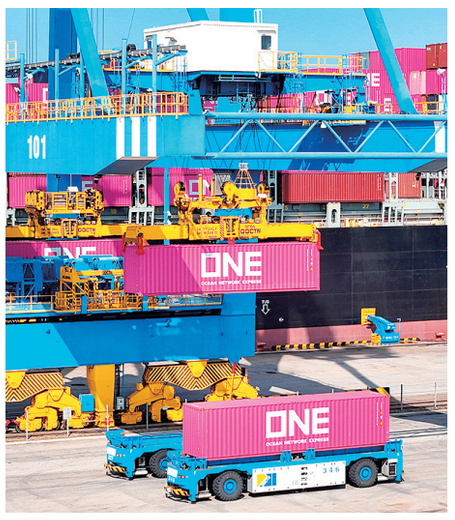
"航"起潮头,区港联动重塑港航生态

□青岛日报/观海新闻记者 **高小岩** 通讯员 **赵丽云**









以上均为山东港口青岛港前湾港区繁忙场景。 **张进刚** 摄

高质量发展 青岛自贸行

编者按 实施自由贸易试验区提升战略,是党中央作出的重大决策部署。作为青岛承接这一战略任务的主阵地,青岛自贸片区以对外开放为引领,统筹抓好产业发展与功能布局,加大招商引资力度,持续培育壮大优势产业,积极发展对外贸易新业态,不断提升产城融合发展水平。

今日起,本报推出"高质量发展 青岛自贸行"系列报道,聚焦片区"为国家试制度、为地方谋发展"使命任务,围绕片区打造青岛国际航运中心建设主阵地、推动内外贸一体化融合发展、做优现代产业集群、建设制度型开放新高地,持续擦亮片区"航贸新德"(航运、贸易、新质生产力、以对德合作为特色的开放合作)四张名片的实践成效,立体呈现片区在内涵式发展上的新成绩和高水平开放中的新探索。

前湾潮涌,胶州湾畔捷报频传:依托前湾港,青岛自贸片区年进出船舶超2.6万艘次,航线网络扩容至近240条,覆盖全球180多个国家和地区;吸引希腊菲尼克斯船级社亚洲总部落子片区,推动9家国际船级社协会(IACS)成员机构在青布局、数量居国内第二;落地北方首单生物燃料油加注、全国首单绿色甲醇"一船多供"加注、全国首单国际航行船舶生物甲烷加注等清洁燃料供应场景;全国首艘纯电智能远控集装箱海船"图灵"轮,正式在青岛开启区域航线试点。

截至目前,片区已累计引进现代航运市场主体3500余家,初步形成以"港口、船舶"为基础,以"海员服务、船舶管理、船舶供应、检验检测、航运经纪、多式联运"为辅助,以"航运科技、金融保险、海事司法、船舶工程"等为衍生的现代航运产业体系。

港口能级提升背后,是青岛自贸片区先行先试的制度支撑。近年来,青岛自贸片区加快打造前湾现代航运服务集聚区,充分发挥制度创新、政策叠加、港航资源等优势,不断优化港航发展生态,加速提升现代航运服务能级,促进资源要素集聚,全力打造青岛国际航运中心建设的主阵地。

智能重构——夯实港口运营硬底盘

前湾港区,巨轮靠泊。距港口直线距离4公里处,一辆装载集装箱的卡车驶入捷丰国际储运自动化立体仓闸口,沿单向通道直达装卸点,驻车后司机无需任何操作或对接。车顶高空处,自动化吊具搭载视觉识别系统,以毫米级精度对准集装箱四角锁眼,起吊、传输、堆存,一气呵成。

卡车从进闸到驶离,全程不到5分钟。另外3个装卸点处,自动设备正为其他集卡车装卸集装箱,全程平稳有序。

"场地就这么大,只能向上要空间。"山东捷丰国际储运有限公司场站负责人崔林先向记者介绍,常规堆场最多叠6层,这座立体仓总高41米,能叠10层集装箱,同等面积下月操作量是常规的三倍多。进闸、卸箱、堆码、提箱、出闸,全部由智能堆场管理系统自动分配路径和箱位。

这座全球单体最大的港外集装箱智能堆场,堆存数量、运转效率已经突破原有瓶颈,释放出更高能效。

堆场的空间重构与智能升级,正向码头前沿持续延伸。前湾港北岸,75#泊位改造完成施工,奋进北路调流路建成通车,72-74#泊位年底即将竣工;19个总投资23.2亿元的港航类技改项目和设备更新改造工程全面启动;全球首套真空式自动系泊系统完成测试验证,单船系泊时间从30分钟压缩到30秒。

绿色低碳的港口底色也在同步筑牢。1至10月,前湾港区靠港船舶岸电接电量1468.43万千瓦时,同比增长9.7%,减少碳排放约9100吨。青岛港岸电使用净增量连续两年居全国首位,前湾集装箱核心港区实现绿色"五星"全覆盖。

服务增值——打通船舶服务全链条

一艘国际船舶在前湾港加注燃料,从提油到供油,要等多久?

过去,供油企业要跑审批大厅、交纸质单据,等人工到现场审批完成,驳船才能去装油,前后用时2天左右。

5月13日,由青岛自贸片区联合山东港口青岛港、青岛海关等口岸单位共同打造的"青岛国际航行船舶燃料供应智慧监管服务平台"正式上线。平台聚焦以往船用燃料供应中审批环节多、流程繁琐等痛点,实现燃供业务全链条的透明化、可追溯、可监管。

"平台上线以来,我们申报审批全在网上办理,供油、核销、报关各个环节线上打通,省事不少。"中国船舶燃料青岛有限公司海关业务主管潘广勇说。他算了一笔账:平台上线后,审批流程从2天缩短到8小时,企业省去一半的成本。

"燃料供应智慧监管服务平台上线,是青岛海关推进智慧海关、智慧口岸建设的重要实践。我们紧扣船公司、供油企业的核心需求,将海关监管顺势嵌入燃料加注作业流程,实现全链条、全流程数字化监管,有效提升加注作业灵活性和响应速度。"黄岛海关口岸监管处监管一科科长刘海涛说。

加注的方式也在改变。11月25日,"德城"轮靠泊山东港口青岛港QQCTN105#泊位,并顺利完成全国首单国际航行船舶生物甲烷加注作业。

前期,山东港口青岛港前湾港区完成首批国际航行船舶绿色甲醇"船对船"加注,两天时间里为两艘船舶加注2500吨,是全国首次以"一船多供"模式实施绿色甲醇加注。11月28日凌晨,在前湾港区101#泊位,再次完成向"中远海运天秤座"轮的绿色甲醇加注,单船加注量达3500吨。

截至目前,片区累计完成绿色燃料加注3.6万吨,清洁能源供应从"试单"走向"常态"。

船供服务不只有"加油"这一件事。片区升级打造"船易通"船舶监管服务平台,船供全流程无纸化,1至10月完成供退船业务4.03万单,物料供应、维修代办、单证流转一并搬到线上。 (下转第二版)



俯瞰青岛自贸片区。

打造公共数据开发利用样板

青岛综合交通智慧体系获评"全国优秀案例"

□青岛日报/观海新闻记者 **周建亮**

本报11月28日讯 近日,由交通运输部指导,中国交通通信信息中心主办的全国首届交通运输数智化发展大会在北京召开。会议发布了《交通运输数智化创新成果汇编》,市交通运输局《城市级综合交通一体化智慧运行与服务体系》成功入选"公共数据开发利用"领域优秀案例,成为该领域副省级城市中唯一入选成果。

近年来,青岛加速交通运输领域数智化升级,大模型、智能体深入应用,数据"乘数效应"充分释放。市交通运输局公共服务中心作为全市交通运输公共数据枢纽,基于全国首个"城市级"综合交通大数据中心体系,打造"数据汇聚—场景创新—要素运营"的公共数据开发利用闭环服务,形成面向多场景赋能与数据合规运营的双引擎。在数据赋能方面,实现了"海上旅游客运一张图"等场景应用,为行业监管、科学决策提供有力支撑;在数据运营方面,完成全国首例交通运输行政事业单位数据资产交易,并接续实现更多公共数据运营场景落地,有效打通公共数据从资源到资产转化的全链条。

以此为契机,市交通运输局将持续深化交通运输公共数据开发利用,抢抓数据标注先行先试等国家级试点机遇,拓展公共数据运营场景,推进数据跨领域、跨层级融合应用,为全国交通运输数智化高质量发展贡献"青岛经验"。