市场规模有望在2030年达到4000亿元、在2035年突破万亿元

具身智能产业“解锁”新图景

机器人缓缓抬起手臂，一点点伸向货架上的目标商品，手指灵活开合、稳稳捏住，最后收回手臂、打开手指，将货物放入购物篮中……记者见到22岁的李必修时，他正通过手柄遥控一台人形机器人做动作，两“人”十分默契。

“我最近在训练机器人下架过期商品，摆放促销标识牌。”李必修说，机器人手腕处装了摄像头，过程中产生的视觉和运动轨迹数据，都会被记录下来。

这里是湖北人形机器人创新中心三楼训练场，李必修的工作有点特别——人工智能训练师，也就是给机器人当老师。在这里，像他一样的训练师有40人，平均年龄20岁出头。

记者了解到，从各个场景采集来的数据，会回传到运营后台，由标注员进行审核、标注和输入，反复多轮，最终得到对人形机器人有用的“知识”。这些知识会被“喂”给大模型，帮助机器人学会自主完成相关动作。

当创新中心人工智能训练师齐丹、李必修在武汉的训练场里一遍遍“教学”时，全国各地的“机器人学校”里，同样有一群人在忙碌着。北京人形机器人创新中心、中国雄安集团数字城市科技有限公司具身智能训练场、广西具身智能数据采集及测试中心、青岛市人形机器人数据采集训练场……一台台人形机器人在训练师的“指导”下，开展各类工作场景的训练，为“上岗”作准备。

“十五五”规划纲要提出，推动具身智能等成为新的经济增长点。今年以来，系列政策和举措接续出台。

5月，国家网信办等部门发布《智能体规范应用与创新发展实施意见》，提出“发展导引、清洁、仓储、配售等具身智能体”；6月，工业和信息化部等部门印发通知，提出“凝练形成百个以上高价值应用场景”；10月，商务部等部门发布关于加快推进科技兴商的意见，提出“推动具身智能技术在商贸领域落地，拓展家庭服务、商贸物流等应用场景”。

湖北人形机器人创新中心市场负责人胡龙丹说，从“会表演”到“能干事”，从“偶尔成功”到“次次稳定、全程可靠”，人形机器人需要在训练数据基础上不断学习，适配不同场景、工况，才能满足千行百业的差异化需求。

具身智能训练场建设加速推进。中国信息通信研究院发布的《具身智能训练场研究报告（2026年）》显示，据不完全统计，截至今年6月底，全国建成启用超70家训练场，在建或规划中的训练场有46家。

人工智能训练师这个几年前还鲜有人知的工作，正快速进入各地就业市场与产业版图。上海2025年共有1.63万人次参加人工智能训练师职业技能等级评价，通过评价取得职业技能等级证书1.09万张。湖北省人社厅发布的《2026年湖北省重点产业急需紧缺技能人才职业（工种）指导目录》中，人工智能训练师已被列为“非常急需紧缺”职业。

在训练师日复一日的“手把手”教学中，数据正汇聚成产业发展的“养料”，支撑具身智能产业“解锁”更多新图景——

在成都一家养老院内，人形机器人不仅是“太极教练”，还可以为老人讲故事和时事趣闻；深圳的一家电子产品工厂质检线上，人形机器人从传送带上夹起一块电路板，平稳放入检测仪；无锡某汽车工厂通过“柔性产线＋具身AGV”模式，将产线重构时间从72小时压缩至3小时……

国务院发展研究中心发布的《中国发展报告2025》预测，我国具身智能市场规模有望在2030年达到4000亿元、在2035年突破万亿元。

“想到能帮助机器人做更多工作、变得更智能，很有成就感。”从业一年多来，齐丹经常被问到人形机器人什么时候能走进普通家庭。对此，她满怀憧憬。

新华社记者 **侯文坤（据新华社武汉11月24日电）**

中国航天员将首次执行一年期在轨驻留试验任务

巴基斯坦航天员将成为首个到访中国“天宫”的外籍航天员

据新华社酒泉11月24日电 “任务总指挥部决定，由航天员朱杨柱执行一年期在轨驻留试验任务。”中国载人航天工程新闻发言人张静波24日在神舟二十四号载人飞行任务新闻发布会上宣布。

截至目前，这是中国航天员执行时间最长的在轨驻留试验任务。

朱杨柱曾执行神舟十六号载人飞行任务，2023年以航天飞行工程师的身份飞天圆梦；2026年5月24日，他担任神二十三乘组指令长再赴太空；继续留轨执行神舟二十四号任务，他将成为我国首位在轨驻留一年的航天员，在“天宫”度过别样的春夏秋冬。

根据任务计划安排，神二十三、神二十四乘组轮换期间，巴基斯坦航天员穆罕默德·齐尚·阿里主要执行短期联合飞行任务，之后与航天员张志远、黎家盈共同搭乘神舟二十三号载人飞船返回。航天员张志远将担任返回任务指令长。完成乘组轮换后，航天员汤洪波、武毅、朱杨柱将继续驻留空间站。

记者24日从神舟二十四号载人飞行任务新闻发布会现场了解到，来自巴基斯坦的航天员穆罕默德·齐尚·阿里将以载荷专家身份执行短期飞行任务，成为首个到访中国“天宫”的外籍航天员。

中国载人航天工程新闻发言人张静波会上表示，巴基斯坦航天员参与中国空间站飞行任务，是中国载人航天工程历史上首次中外航天员联合飞行，也是中国空间站首次迎来外籍航天员到访。这是中巴建交75周年之际，两国合作的又一标志性成果，也是中巴传统友谊的重要体现。

观天下

黄仁勋复职 英伟达争议未止

美国芯片制造商英伟达公司23日宣布，恢复公司联合创始人黄仁勋的总裁、首席执行官及董事会成员职务。分析人士认为，英伟达董事会在短时间内改变立场，反映出黄仁勋在公司战略决策和人工智能（AI）产业链中的影响力，更凸显了美国政府立场、投资者利益与企业治理原则之间的复杂博弈。

英伟达公司董事长哈维·琼斯17日曾明确表示，董事会无意恢复黄仁勋职务。仅仅几天后，英伟达董事会便作出截然相反的决定。外界普遍认为，美国政府的态度是促成这一转变的重要因素。

美国总统特朗普23日表示，英伟达董事会恢复黄仁勋职务是“正确且恰当的决定”，美国政府没有理由认为黄仁勋复职会对国家安全构成风险。他一直在通过直接或间接方式与英伟达董事会沟通，并说服董事会同意黄仁勋复职。据消息人士透露，特朗普要求副总统万斯调查黄仁勋辞职一事。在与司法部长托德·布兰奇等人协商后，万斯上周末开始劝说英伟达董事会恢复黄仁勋职务。

黄仁勋在英伟达乃至全球AI产业中的影响力，也是推动董事会重新考量的重要因素。

作为英伟达公司联合创始人，黄仁勋长期主导芯片技术路线、产品研发、大型客户合作及全球供应链协调。随着英伟达从图形芯片制造商发展成为全球AI基础设施的重要供应商，黄仁勋的个人影响力也日益超出传统企业管理者的范畴。

分析人士认为，黄仁勋回归有助于稳定大型客户的预期，缓解合作伙伴及投资者的担忧。不过，市场信心回升并不意味着AI产业的结构性风险得到根本缓解。当前，全球AI基础设施投资高度依赖少数科技巨头，先进芯片供应相对集中，数据中心建设成本持续上升，而大规模AI投资的长期商业回报仍有待验证。此外，黄仁勋以及英伟达还将继续面对美国国内党争与全球市场拓展之间的矛盾。

黄仁勋主张美国通过保持技术领先、扩大先进技术的全球应用及市场覆盖来维持竞争优势，其回归得到特朗普政府支持。而以民主党人为代表的美国部分政界人士主张进一步收紧先进AI芯片出口限制。

美国一家市场研究机构的首席市场策略师谢伊·博卢尔认为，英伟达董事会从接受黄仁勋辞职、公开拒绝其复职，到短时间内一致同意其回归，引发了对该公司治理的质疑，重建对其治理程序的信任需要更长时间。

新华社记者 **吴晓凌（据新华社旧金山11月23日电）**

（上接第一版）以更高标准、更实举措推动全面从严治党各项任务落实见效。要在转化运用上持续用力，锚定“走在前、挑大梁”，扎实做好人大工作，确保顺利完成全年目标任务，谋划好明年思路举措，把全面从严治党激发出来的干事热情转化为推动人大工作高质量发展的强大动力。

会上，党组成员围绕“深入学习贯彻党的二十届五中全会精神”作了交流发言。

会议要求，要坚持以习近平党建思想为根本遵循，深刻领会“三个必然要求”的重要论断，全面把握党的二十届五中全会精神核心要义，切实把思想和行动统一到党中央决策部署上来。要扛牢全面从严治党政治责任，坚持系统思维和问题导向，持续加强市人大常委会及机关党的建设，高标准抓好巡视巡察反馈问题整改，锻造忠诚干净担当的人大干部队伍。要依法履职尽责，坚持“守正、创新、务实”的工作导向，着力抓重点、攻难点、治堵点、推试点、现亮点，进一步提高立法质量，增强监督实效，依法行使好重大事项决定权，发挥人大代表联系群众、服务群众的优势作用，更加自觉服务保障全市发展大局。

李红兵、韩守信、张建刚、陈金国、毕维准出席会议。

青岛“集疏运”大项目压茬推进

（上接第一版）作为补链强链行动中完善公路集疏运体系的关键工程，该项目是董家口港区重要的公路集疏运通道，承担着打通高速干线与港区疏港路网衔接的重任。项目建成后，将进一步完善西海岸新区南部货运公路网络，实现明董高速主线与董家口港区疏港路网快速连通，大幅缩短大宗货物从港区到高速干线的转运时间，有效缓解区域货运交通压力，提升公港联运效率，助力董家口港区大宗散货、集装箱快速集散。

前湾港区是青岛港综合运输核心枢纽的骨干力量，也是发展集装箱运输的重点港区。目前，港区内部由既有北岸铁路承担货物装卸、运输功能，现状集装箱装卸能力难以满足远期北岸作业区超300万标准箱/年的到发运量需要。2025年11月，前湾港区北岸铁路扩能改造工程开工，目前已完成投资6亿元，完成总体工程量的35%，计划2029年完工通车。作为前湾港区内部核心铁路集疏运设施，该项目通过新增装卸线路、优化场站布局、升级智能化装卸设备，破解港区铁路运能瓶颈。项目改造完成后，港区大宗干散货、集装箱海铁联运能力将大幅跃升，进一步畅通“港口—铁路—腹地”物流大通道。

黄岛铁路物流基地也是本次补链强链行动的枢纽核心项目之一，聚焦打造智慧供应链汇融中心，是青岛在西海岸新区布局的现代化铁路货运枢纽，集铁路装卸、仓储分拨、供应链集成、冷链物流等功能于一体。基地建成投用后，将实现铁路干线运输与区域公路配送高效衔接，完善海、铁、公多式联运体系，进一步拓展中欧班列青岛集结中心辐射能力，强化青岛面向沿黄流域的货物集散能力。项目建设过程中立足长远，同步谋划数字化、智能化升级，把物流基地打造成为带动区域产业集聚的枢纽经济新载体。

数智化升级，打通多式联运“堵点”

当前，公路、铁路、水路等各种交通方式之间存在着衔接不畅的“堵点”。物流园区以单一运输方式为主，规模化、专业化多式联运枢纽占比少，设施集中布局、枢纽与生产力布局衔接、功能综合配套等亟待加强。

实施综合货运枢纽补链强链工作以来，青岛多式联运协同发展模式进一步深化，面向沿黄九省开展“枢纽对枢纽”合作共建。2025年，完成海铁联运量282.9万标准箱、同比增长11%，海铁联运量连续11年保持全国首位。目前，青岛港布局57个内陆港，将“出海口”搬到内陆企业的“家门口”，东西双向互济、陆海内外联动的开放发展优势更加凸显，国际性综合交通枢纽地位更加稳固。

数字赋能是提升多式联运全链条运转效能的关键路径。青岛高标准运营上合示范区多式联运综合服务平台，实现班列订舱、铁路运踪、全球海运和航空运踪等数据互联互通，助力企业共享联运信息、降低交易成本。在海港，构建口岸数字化服务生态。打造“云港通”全域智能港口供应链综合服务平台，推动港口、海关、物流企业、货主等多方数据联通，实现全货种业务一网通办，提升口岸通关和供应链协同效率。

清晨，在山东港口青岛港前湾港区，一艘满载生鲜的冷藏船刚刚靠泊。“关港通2.0”的“慧冷链”模块已自动上传集装箱全程温度数据，无需人工递交纸质记录。“过去查验冷链集装箱，纸质单据容易丢失、涂改，一点点校验还很慢，现在通过系统自动校验，平均可节省查验等待时间1天至2天。”青岛锦亿鹏鸿国际物流有限公司总经理刘江说。

聚焦口岸生态，青岛港围绕港口集装箱、干散货、件杂货、液体油品四大板块以及口岸监管服务打造了全域口岸智能服务平台——“云港通”。作为“云港通”平台重要的组成部分，“关港通2.0”是普货智慧查验的落地成果。围绕冷链集装箱，平台以中远海运智能集装箱为试点，创新打造了“慧冷链”服务，实现对海陆两侧货物温度的准确检测和自动校验，强化进口冷链货物海陆全链条监管，助力生鲜产品快速进入市场流通环节。

交通兴则城市兴，枢纽强则经济强。随着国家综合货运枢纽补链强链三年行动纵深推进，青岛正持续织密陆海空铁综合货运网络，不断完善多式联运基础设施，优化物流组织模式，有效降低综合物流成本，带动枢纽经济提质扩容。数据显示，全市6个重点枢纽经济区产值规模持续增长，产值规模超5000亿元，海铁联运、中欧班列等特色物流品牌影响力持续提升，在2024、2025年国家绩效评价中成绩显著，交出阶段性亮眼答卷。

立足产业特色，深挖数据“富矿”

（上接第一版）公司已在全国签约8个数据资产化项目，完成3款数据产品开发并推进在省数据交易所上架。

北方健康医疗大数据（山东）有限公司由市南区属国企青岛海诺投资发展有限公司联合北方健康医疗大数据科技有限公司共同成立，在健康医疗数据存储、治理、开放、应用等领域具有核心竞争力，依托全省健康医疗数据资源，打造全市首个健康医疗“模数工坊”，构建从数据、算法到场景的人工智能标准化生产流程。目前，由该企业统筹运营的市南区健康医疗数据行业应用空间已投用，构建覆盖健康医疗语料库、模型训练、智能体开发、应用运营等的全产业链体系，深度挖掘医疗大数据“富矿”。

“依托链主企业带动能力，市南区推动小微企业积极对接链主配套需求、融入产业生态，提升企业数据合规、资产评估、产品打造等能力，形成‘龙头带动、骨干支撑、小微跟进’的成长格局，不断推动产业集群发展壮大。”市南区大数据局相关负责人表示。

加快释放数据要素价值

格兰德归集全球超6亿家企业主体数据，覆盖全球216个国家和地区；美迪康智能消化内镜等系统拥有三甲医院用户超170家，汇聚相关指标数据超700万例；松立集团管理全国停车泊位超60万个，路内停车管理规模全国第一……

作为青岛主城核心区，市南区在航运贸易、健康医疗、城市治理等领域具备丰富的场景优势和数据资源，集聚格兰德、美迪康、松立集团等一批创新活跃、产业赋能扎实的代表性数据企业，并以数据流通利用为核心，深入挖掘行业领域数据资源，围绕数据资产化利用、高质量数据集建设、支撑人工智能创新研发等方面，加快释放行业领域数据要素价值。

海量数据带来资产性回报。近年来，市南区数据资产化不断取得突破，健康医疗“慢病糖尿病足高质量数据集”和市南停车数据成为全市首批上市交易的数据要素产品，松立集团与青岛数据集团开展合作，落地全市首笔“银担企”数据资产质押融资业务，通过数据资产质押获取200万元融资支持。

作为训练和优化人工智能模型的“燃料”，数据集的质量高低直接决定模型性能的优劣。在高质量数据集建设方面，市南区围绕跨境信用服务、海洋环境监测、静态交通治理等领域，支持企业依托自身业务领域数据资源，累计打造格兰德“查全球”企业全要素数据、松立集团城市级静态交通数据等25个高质量数据集。

在以数据要素支撑人工智能创新研发方面，松立集团依托自身汇聚的静态交通数据资源，推出自主研发的“云衢九章”静态交通大模型，建立覆盖车主行为、车场效能、道路负荷等多维度的分析指标体系，构建基于智能体的静态交通治理模式；山东港口科技集团融合装卸、调度、客商、物流多源数据，打造超大型港口行业大模型，支持风险评估、智能调度、业务问答等场景应用，提升港口周转效率，降低运营成本；青岛埃克曼科技公司打造的iocean海洋垂类预报模型，融合海洋气象、海浪、水文时序数据，提升海上预报精度，支撑海洋防灾减灾、远洋航运、海上牧场作业等。

沉睡的数据只是“资源”，唯有经过加工、流通等，才能转化为可利用的“资本”。市南区将继续锚定数据要素市场化配置改革方向，结合全区产业发展特色，推动数据要素与更多产业场景深度融合，用数据赋能高质量发展。

让一线职工成长与产业发展同频共振

（上接第一版）工匠培育、职工创新竞赛、岗位技能比武广泛开展，以赛促学、以赛促练。

更大的难点在时间上。离岗培训难、集中学习难，是一线职工普遍反映的痛点。市总工会跳出“定点办班”的老路子，面向重点产业链企业逐户摸底岗位能力需求和班次运转规律，把延时错时服务贯穿培训全过程。截至目前，累计送教入企160余场次，培训一线职工1.8万余人次，内容涉及智能制造、现代轻工、智能家电等10余个行业领域。

变化发生在车间里。海信视像总装产线利用午间交接班开设“20分钟质量微课堂”，中车青岛四方机车车辆股份有限公司把微课堂搬进生产车间……生产不停、课堂常设、知识随需，培训不再是生产之外的“加码”，而成了产线运行中的“润滑”。

学历阶梯架到岗位旁

过去，产业线上的工人讲究日积月累、熟能生巧。今天，智能化设备要求操作者不但要会按键，还要懂原理，软件应用、系统思维、创新思维成了新的门槛。把实践经验上升为理论认识，以学历提升带动能力提升，成为技能人才成长的现实路径。

然而，对于许多扎根一线的职工来说，学历提升曾是“想做却不敢做的事”——倒班作息导致学习时间零散，学费开支带来经济压力，政策信息不了解导致无从下手。

市总工会自2021年实施“求学圆梦”行动，面向产业工人提供高等学历继续教育，打出“减负担、便学习、送政策”的“组合拳”，全市1万余名一线职工享受到优质高等教育资源，圆了“大学梦”。在费用上，明确学历提升专项补助标准，覆盖大专、本科等多个层次，降低求学成本；学习上，联合合作高校推行弹性学制、线上线下融合教学，支持碎片化学习，化解工学矛盾；服务上，组织各级工会进车间、到班组开展宣讲，把报名条件、补助流程、院校专业向职工讲清楚，打通政策落地“最后一米”。

回忆起自己的“求学圆梦”经历，青岛海尔（胶州）空调器有限公司职工郭致远表示，他的“求学”念头始发于工作岗位：“产线上的设备越换越智能，工艺改动越来越频繁，凭经验能把活干下来，遇上成系统的问题却讲不透原理、找不准症结。之前也想去大学深造，但一边要倒班生产，一边担心学费负担，犹豫了好几年都没报名。”

一场“求学圆梦”专场宣讲打消了他的顾虑。报名机械设计制造专业后，郭致远一边坚守生产岗位，一边利用休息时间线上听课、线下参加集中辅导，把课堂上讲的理论带回产线对着看、照着试，顺利完成专业课程学习。此后，他从一线操作岗转到工艺技术岗位，薪资待遇稳步提升，参与了3条生产线的工艺优化，职业发展的路越走越宽。

“要让产业工人有的学，也要让产业工人学得了。”市总工会有关负责人介绍，今年以来，随着青岛市工人文化宫（市职工学校）获批南京邮电大学、青岛开放大学校外教学点，“求学圆梦行动”补助人数扩大到原来的两倍多，“下一步，将联动企业、学校、社会等多方资源，打造适合产业工人特点、线上线下结合、支持产业工人灵活多样学习的教学模式和课程体系，让更多一线职工在青岛学有平台、干有奔头。”

人才与产业共成长

“技能+学历”双提升行动实施以来，越来越多一线职工从“凭经验干活”走向“懂原理、会创新”。他们的成长，没有止步于个人履历的更新，而是通过“培养一个、带动一批、辐射一片”的链条，转化为车间里的工艺革新、产业链上的创新增量。

青岛港桥吊司机郭磊2026年成为大国工匠人才。在走进劳模本科班之前，他只有高中学历。长期扎根码头一线，擅长设备操作、技术技改，郭磊在带徒、创新攻关上积累了丰富实操经验，但在劳动关系、团队治理、创新体系搭建、项目管理等方面缺乏系统理论支撑。2022年，他把劳模本科班当作补齐短板的平台，带着班组管理、智慧港口创新中的现实问题入校。“常年在一线搞技改、带徒弟，会操作、懂工艺，但理论短板很明显。不是单纯拿文凭，而是带着真实问题去上课。”他说。

一边读书，一边攻坚。郭磊把课堂上学的人力资源、班组建设、创新管理知识带回青岛港，优化“德、安、技、情”带徒法，搭建青年技能人才培育体系，同步攻坚远控智能桥吊、自动化码头等新技术。截至目前，郭磊带队完成技术革新293项、国家授权专利156项，降本增效超1.5亿元，完成了从“技能高手”到“创新头雁”的蜕变。

这样的“乘数效应”，正在青岛各类企业持续显现。中石油天然气第七建设有限公司相关负责人介绍，2026年，公司已有34名职工享受到工会“求学圆梦”补助政策，7名职工通过专属平台报读了目标院校。目前，公司拥有齐鲁首席技师5人、青岛市首席技师6人、特级技师5人、高级技师38人、技师111人，高技能人才占技能职工总数超六成。不少职工完成学历提升后，主动投身技术优化、QC攻关、“五小”创新，成长为理论扎实、技艺过硬的复合型人才，成为承接国家级重点工程项目的核心攻坚力量。

从熟练操作设备，到吃透技术原理、敢于创新攻关，再到带领团队共同成长，最终转化为企业核心竞争优势，“技能+学历”双提升行动的成效，正在生产一线不断显现。下一步，市总工会将持续深化“技能+学历”双提升行动，把政策送到一线、把平台搭在身边、把服务做到心坎上，为奋力推进中国式现代化青岛实践提供坚实人才支撑。

清理债权债务拟注销公告

胶州市阜安街道办事处青北啟星幼儿园（统一社会信用代码：52370281MJD978378N），决定向登记管理机关申请注销登记。请与我单位有未结清的债权、债务关系的单位和个人，自本公告发布之日起45日内向清算组进行申报确认。清算组地址：胶州市兰州东路299号，联系人：李尚龙，联系电话：18053221100。

特此公告

胶州市阜安街道办事处青北啟星幼儿园

2026年11月25日

清理债权债务拟注销公告

胶州市李哥庄青北贝乐幼儿园（统一社会信用代码：52370281MJD97836XN），决定向登记管理机关申请注销登记。请与我单位有未结清的债权、债务关系的单位和个人，自本公告发布之日起45日内向清算组进行申报确认。清算组地址：胶州市李哥庄镇迎宾大街19号，联系人：李尚龙，联系电话：18053221100。

特此公告

胶州市李哥庄青北贝乐幼儿园

2026年11月25日

青岛芳子美容职业培训学校清理债权债务拟注销公告

青岛芳子美容职业培训学校（统一社会信用代码：52370200MJD831157P），决定向登记管理机关申请注销登记。请与我单位有未结清的债权、债务关系的单位和个人，自本公告发布之日起45日内向清算组进行申报确认。

清算组地址：青岛市市北区延吉路100号 联系人：龚臣 联系电话：13854259002

特此公告

青岛芳子美容职业培训学校

2026年11月25日

挂失声明

权威 快捷 省钱

●遗失平度市同和街道社区社会组织联合会的银行开户许可证，开户银行：中国农业银行股份有限公司平度同和支行，账号：38160501040021019，核准号：J4524007758401，声明作废。

●遗失孙磊的人民警察证，证号：022924，声明作废。

●遗失赵德强的人民警察证，证号：024947，声明作废。

●山东鸿瑞高分子材料有限公司遗失提单三正，船名：GANGES，航次：21W，提单号：ZIMUQIN5408284，声明作废。

声明

遗失我单位法人章（赵超）一枚，编号：3702124298853，声明作废。

青岛大美不言文化创意有限公司

声明

遗失我单位法人章（李建国，3702020720911）一枚，声明作废。

青岛邻海文化旅游有限公司



本报社址：青岛市株洲路190号 邮政编码：266101 广告部咨询订版电话：66988527 82933666 零售1.50元 本报昨日开印时间：4时30分
青工商广字006号 电报挂号：1032 发行处电话：82880022 广告投诉电话：82933589 印务中心电话：68688658 印完时间：5时30分
青岛日报社法律顾问：琴岛律师事务所 侯和贞、王书瀚、王云诚律师

今日海洋水文预报：海浪：2.1m 涌向：-- 日平均水温13.7℃
海港潮位：第一次：高潮高378厘米 高潮时04时08分 低潮高-22厘米 低潮时11时20分
第二次：高潮高416厘米 高潮时16时53分 低潮高 85 厘米 低潮时23时42分