青岛日报

QINGDAO DAILY

创刊于1949年12月10日

2026年11月23日 星期一

丙午年十月十五 今日八版

国内统一连续出版物号:CN 37-0029 第27949号

中共青岛市委机关报 青岛日报社出版

亚太合作的“深圳印记”

11月的深圳,绿意盎然,鲜花盛放。一架架航班降落在深圳宝安国际机场,亚太经济体的领导人、代表共赴“深圳之约”,参加亚太经合组织(APEC)第三十三次领导人非正式会议。

以“建设亚太共同体,促进共同繁荣”为主题,习近平主席同与会人士共商亚太合作大计,共襄亚太发展大业。中国最高领导人的“深圳APEC时间”,牵动全球目光,在世界百年变局的历史时空中留下新的中国印记。

“全球瞩目的盛会”“见证中国主场外交影响力”,国际社会在习近平主席繁忙紧凑的日程、稳健笃定的步履中,看到了大国领袖以天下为己任的责任担当。

12年前,APEC北京会议上,习近平主席说:“当我们回顾雁栖湖会议这段历史时,可以自豪地说:我们做了应该做的事。”

12年后的今天,APEC深圳会议上,习近平主席再次以中国智慧、中国主张作答时代课题,为亚太合作指明正确方向。

“中方愿同各方一道,坚定信心、勇毅前行,携手建设亚太共同体,促进亚太共同繁荣。”坚定有力的话语,展现引领时代、勇毅笃行的远见卓识和胸怀格局。

推动建设和衷共济、开放融通、开拓创新、包容发展的亚太共同体;围绕经贸、联通、创新、发展四个方面展开,提出携手搭建亚太共同体的“四梁八柱”;就促进亚太共同繁荣提出4点建议;就高质量推进亚太合作提出3点主张……

当习近平主席提出的一项项新倡议、新主张为各方携手建设亚太共同体作出长远擘画、明确行动路径,当坚守多边主义、推动开放合作的声音从南海之滨传向五洲四海,人们愈发领悟亚太经合组织生生不息的力量之源,(下转第四版)



“十五五”时期,青岛陆续开工建设总投资约770亿元的港口重大项目,为国际航运中心建设提供坚实支撑

扩容港区版图 升级发展空间

□青岛日报/观海新闻记者 **周建亮**

青报经济述评

再造一个青岛港②

港口发展,建设先行。青岛市“十五五”规划纲要提出,提升国际枢纽港口能级,完善港口功能布局和基础设施。优化青岛港“一湾两翼辖六区”总体格局,增强重点港区专业化功能。实施一批码头泊位、航道锚地、仓储设施建设改造工程,提升港航通过能力和用海效率,推进董家口港区、前湾港区集装箱码头改造建设,完善港口集疏运体系,打造东北亚集装箱枢纽。

“十五五”时期,青岛陆续开工建设总投资约770亿元的港口重大项目,涉及专业化码头、集疏运体系、港产城联动等领域,为“再造一个青岛港”和国际航运中心建设提供坚实支撑。

塔吊林立、车辆穿梭、焊花飞溅……初冬时节,在青岛港口基础设施建设一线,随处可见一派热火朝天、干劲十足的建设景象,一个个挂图作战的在建大项目“全线开花”,掀起“再造一个青岛港”新一轮建设高潮。

基建:全球港口投资重要方向

港航界有句名言,吨位决定地位。国际上评价一流港口的指标有很多,但完善的基础设施始终是衡量港口能级的重要标准,也是国际航运中心建设的基本硬件。

《新华·波罗的海国际航运中心发展指数报告(2026)》显示,全球贸易格局的调整不仅改变了全球航运网络,还对港口基础设施和物流体系提出了新的要求。随着新的贸易通道不断形成,越来越多的港口需要在较短时间内提升货物集疏运能力,以满足新增货源和航线布局带来的运输需求。码头扩建、航道疏浚、岸桥更新及数字化基础设施建设成为全球港口投资的重要方向。未来,随着全球贸易进入更加复杂、多元的发展阶段,韧性、灵活性和全球资源配置能力将成为衡量国际航运竞争力的关键指标。

放眼国内,全国港口基础设施资源呈现结构性差异,部分腹地经济较弱的地区港口资源相对过剩,而核心港口仍保持高吞吐量。“十五五”时期,上海、宁波等一流港口航运城市均布局一批重点基础设施建设项目。

青岛港是国际枢纽港、世界第四大港、山东世界级海洋港口群的龙头港、沿黄流域最大的出海口,在我国集装箱干线运输和原油、矿石等大宗物资运输中占据十分重要的地位。青岛港下辖老港、黄岛、前湾、海西湾、董家口和鳌山湾共六大港区,目前共运营生产性泊位121个。10月31日,青岛港口岸扩大开放鳌山湾港区顺利通过国家验收正式开放。2024年以来,董家口港区12万吨级油品码头、液体化工仓储工程二期、山东港口航运金融中心、第二座40万吨级矿石码头等项目陆续竣工投用。目前已建成投产世界领先、亚洲首个全自动化无人码头,拥有世界最大的40万吨矿石码头、45万吨原油码头和国际一流的邮轮客运中心,可停靠世界最大2.4万标准箱的集装箱船、世界最大23.7万总吨的邮轮。可以说,世界上有多大的船,青岛港就有多大的码头,港口基础设施发展水平保持位居全球前列。

随着国际航运中心建设全面起势,青岛港在全球航运版图中的枢纽地位更加凸显。站在未来看现在,青岛港的码头资源仍相对不足,基础设施建设仍需持续发力。2024年,《青岛港总体规划(2035年)》获交通运输部、省政府联合批复,为拓展港口发展空间、扩大基础设施投资创造了宝贵条件。

前湾港:挖潜与改造并行

前湾港区是青岛港综合运输核心枢纽的骨干力量,也是发展集装箱运输的重点港区。近年来,随着腹地经济和临港产业快速发展,港区集装箱吞吐量持续增长与作业能力趋于饱和之间的矛盾日益凸显。如何在现有码头资源基础上实现提质增效,成为推动前湾港区可持续发展的关键。

根据《青岛港总体规划(2035年)》,前湾港区集装箱运输将通过规模化扩建与功能布局调整,挖潜与改造并行,优化码头泊位布局,充分发挥岸线资源潜力,以实现码头能级的全面提升和发展动能的持续释放。

在前湾港区,北岸集装箱升级改造工程加快推进,着力打造东北亚领先的集装箱枢纽港。

11月17日,前湾港区北岸75#泊位改造工程通过省级验收组泊位对外启用联合验收,成为前湾港区北岸改造系列工程中首个竣工投产的码头改造项目。75#泊位原为老旧集装箱泊位,本次改造升级为1个1万吨级集装箱泊位,设计年通过能力30万标箱。改造工程竣工后能够有效盘活前湾港区既有岸线资源,进一步提升老旧泊位等级与作业能力,优化前湾港区集装箱作业布局。

前湾港区北岸码头改扩建一期工程(72-74#泊位)正在加快推进主体工程施工。项目将3个1万至1.5万吨级杂货泊位改造提升为1个15万吨级多用途泊位,创新采用沉箱与高桩组合式码头结构形式,改造后岸线长度534米,集装箱设计年通过能力100万标箱,建成后将大幅提升港区大型船舶接卸能力和货物集散效率。

董家口港:“再造一个青岛港”主战场

相较前湾港区的改造更新,“再造一个青岛港”更需拓展新的增量空间。(下转第四版)

上图:自左至右依次为山东港口青岛港自动化码头、青岛港第二座40万吨矿石码头、董家口港区12万吨级油品码头、青岛港前港公司干散货码头。

第四届『一带一路』能源部长会议11月25日起在青举行

二〇二六国际能源技术装备(青岛)展览会同期举办

□青岛日报/观海新闻记者 **杨 光**

本报11月22日讯 以会为媒,“一带一路”能源合作底色更绿、“朋友圈”更大。11月25日至27日,第四届“一带一路”能源部长会议将于青岛召开。

本届“一带一路”能源部长会议设置开幕式、主论坛、“青岛之夜”主题晚宴、分论坛和技术参观等环节,围绕“共享创新成果、共促能源转型、共筑安全未来”主题,进一步高质量推进“一带一路”能源合作。其中,12场分论坛将聚焦场景驱动创新、加强“获得电力”发展合作、促进绿色电力消费、共建能源安全韧性新格局及山东能源行业共建“一带一路”发展实践与合作展望等主题展开。

会议期间,还将组织参会嘉宾实地参观中车四方、鹏辉能源、国际会展中心、特来电超阶零碳大楼(算电岛)等企业和项目,体验青岛在绿色能源领域的探索实践。

自共建“一带一路”倡议提出以来,能源合作始终是其重点领域。“一带一路”能源部长会议是“一带一路”能源合作伙伴关系旗舰活动之一,这是第三次在青岛举办。

2021年10月18日至19日,第二届“一带一路”能源部长会议落地青岛。会议聚焦“携手迈向更加绿色、包容的能源未来”主题,其间,“一带一路”能源合作伙伴关系成员国共同举行扩员仪式和合作网络成立仪式,通过《“一带一路”能源合作伙伴关系章程》,发布《“一带一路”绿色能源合作青岛倡议》及能源国际合作最佳实践,集中展示了绿色能源国际合作取得的重大成就。(下转第五版)

青岛5项绿色实践成果登上联合国气候变化大会

为气候行动在基层先行探索提供具体样本

□青岛日报/观海新闻记者 **吴 帅**

本报11月22日讯 《联合国气候变化框架公约》第三十一次缔约方大会(COP31)日前在土耳其安塔利亚举行,会上,生态环境部宣传教育中心向国际社会发布了《2026“美丽中国·绿色空间使用者行动”实践成果集》,海尔智家智慧园区零碳实践、中天恒大厦“光储直柔”绿色用能实践等5项青岛实践成果入选,这些实践成果从产业园区、能源站点、循环网络、楼宇建筑与社区生活切入,形成可复制的基层气候行动“青岛图谱”。

海尔智家智慧园区零碳实践,跳出了单个园区单点减碳的局限,把零碳能力延伸至产业链上下游。项目以海尔胶州上合工业园与海尔青岛中德工业园两大零碳园区为核心载体,直击工业领域能耗高、碳排放集中、多主体协同减碳难度大的共性痛点,搭建起“清洁能源替代+数字化能碳管控+产业协同循环”的完整解决方案。光伏年发电量超5000万度,(下转第五版)

上合示范区中欧班列累计运输货物超50万标箱

截至今年10月底,累计到发班列6236列

□青岛日报/观海新闻记者 **刘兰星**

通讯员 **张振兴**

本报11月22日讯 近日,在青岛海关所属胶州海关监管下,一列满载棕榈油、起酥油等货物的中欧班列从上合示范区多式联运中心驶出。这趟搭载110个标准集装箱的班列将经霍尔果斯口岸出境,最终抵达乌兹别克斯坦丘库尔赛,全程历时10天。

自2018年上合示范区启动建设以来,截至今年10月底,上合示范区累计到发中欧班列6236列,运输集装箱50.54万标箱、进出口货物427万吨,逐步形成规模化、常态化、稳定化开行格局,为上合示范区深度融入共建“一带一路”、促进内外贸一体化发展提供了坚实物流保障。

截至目前,上合示范区已常态化开行22条国际班列线路,(下转第五版)

把民生“进度清单”办成市民“满意清单”

本报评论员

走在前挑大梁 打头阵当先锋

每周一评

崂山矿泉 Laoshan

协办

利民之事,丝发必兴。在青岛的市井巷陌间,不少民生暖意已赶在冬日前“抵达”:电梯焕新让居民上下楼更稳当,运动空间上新让“健身圈”越织越密,食堂开灶让农村校园升腾阵阵饭香……这些点点滴滴汇成浓浓暖意,拼出一份跑在时间前面的民生“成绩单”——今年10件33项市办实事,前三季度已有23项提前或超额完成全年目标,近七成提前“交卷”。

实事办理“提前”,急难愁盼就会尽早化解。办事时钟拨快了一格,幸福体验提前了一程,“含金量”藏在一个个急市民之所急的生活场景里:老屋“蜗居盼迁”提前圆梦,停车“一位难求”提前缓解,充电“续航焦虑”提前抚平,养老“照护无门”提前兜底……桩桩件件,都是市民感知城市暖意的“温度计”;事事处处,都连着千家万户的阴晴冷暖。提前一天交付,市民就早一天受益;加快一步落实,便捷就早一步抵达。正是这些“关键小事”,成为撬动民生改善的有力支点,稳稳托举起整座城市的“民生大事”。

实事办理“提前”,体现城市治理能力的进阶。这份“提前”不靠临时突击,靠的是作风与机制的双重支撑。今年,青岛深入开展“干部作风建设年”活动,大力倡树“实、新、快、严”作风,广大干部把功夫下在一线:公交线路优化调整,先调研沿线市民的出行需求;口袋公园选址建设,先问周边居民的改造意愿。作风托底,机制提效——全市实事办理部门和单位把“多头管”变成“一起办”、把“串联走”变成“并联跑”,机制顺了、流程短了,推进实事办理便从“按部就班”变成“提前抵达”。

实事办理“提前”,是以人为本、践行初心的精彩作答。每年精心部署的市办实事,是青岛递到市民手中的一份民生责任书。责任书兑现得实不实,不能只看文件上的数字指标,要到城市街巷里验成色、在市民眼角眉梢的舒展里见真章。纸面数字再漂亮,不如百姓口碑响亮;“进度条”再超前,不如满意的笑容更真切。说到底,市办实事的成效如何,民心才是标尺,获得感才是答案。

民生实事的“得分”,最终“阅卷人”是市民。眼下,各部门单位正纷纷开展“走进市办实事 见证民生项目”活动,把群众请到项目现场,看进度、提意见、验成效。年终岁尾,青岛还将开展“向市民报告、听市民意见、请市民评议”活动,各部门走上报告台晒出年度“成绩单”,市民现场评议、当场打分,让政府工作直接接受群众检验。从“走进项目”到“年终评议”,群众全程参与、全程监督,获得感、幸福感、安全感的成色就会更加真切、更加实在。

(下转第五版)

青岛持续推动退役军人工作高质量发展

让“最可爱的人”成为“最幸福的人”

□青岛日报/观海新闻记者 **余 博** 见习记者 **孙嘉良**

双拥在岛城

今年9月,北部战区海军在青岛奥帆中心码头举行舰艇开放活动。新中国第一代海军战士、96岁的霍乃文登上临沂舰参观,往昔戍守海疆的青春记忆一幕幕涌上心头。“从当年的小艇小舰,到今天的现代化舰队,我亲眼见证了人民海军的强大,我为自己是一名海军战士而骄傲,更为今天强大的祖国而自豪!”霍乃文动情地说。

山海相依,崇军润城。作为全国双拥模范城“十连冠”城市,拥军优属、关爱老兵早已融入城市基因。今年以来,青岛市围绕“让军人成为全社会尊崇的职业、让退役军人成为全社会尊重的人”目标,一手夯实服务阵地、数字平台、设施保障等基础支撑,一手抓好安置就业、优抚康养、思政引领、作用发挥等暖心工程,让尊崇可感可知、服务精准有力、建功大有舞台,持续擦亮“爱军之岛、拥军之城”城市名片。

尊崇,在山海间可感可及

青岛是驻军大市、兵员大市,近年来,退役军人部门把尊崇融入城市肌理,建成四级退役军人服务保障机构2100余个,建强包含市退役军人服务中心、市军休服务中心、革命烈士纪念馆、优抚医院、军供站等在内的专业服务矩阵。

其中,市退役军人服务中心建成视频指挥中心、思政工作室、心理咨询室;市军休服务中心建成军休服务管理调度室、军休廉洁文化教育馆,形成“1中心、12服务站、74服务点”的工作格局;市军休干部活动中心挂牌成立全国首批军休老年大学,被评为“全国退役军人工作模范单位”;高标准打造“荣军谷”退役军人综合服务区,提供教育实训、人才交流、志愿服务、双拥共建等多元服务。

数字赋能,让尊崇更高效。青岛上线“智慧荣军”信息平台,集成50余个退役军人全生命周期服务模块,全面覆盖移交安置、就业创业、优抚褒扬、权益保障等核心场景。同时,依托“智慧荣军”信息平台和市政务大模型,打造“荣军AI”智能体,实现政策咨询、业务问答、信息检索等服务智能响应。通过数据共享、流程再造、材料精简,退役军人服务“一件事”跑腿次数减少71%、申报材料缩减74%。目前,“智慧荣军”信息平台累计处理业务180余万件,真正实现“数据多跑路、老兵少跑腿”。

尊崇还体现在城市拥军设施的完善上。聚焦服务备战打仗,青岛打造拥军支前实训基地,构建“平时服务、急时应急、战时支前”一体化运行体系,在高铁站打造“拥军驿站”,为过往部队官兵提供候车休整、文旅拥军等特色服务。今年以来,青岛高质量完成新兵运输等多场景军供任务,(下转第四版)