同舟共济，开创亚太和世界更加美好未来

——写在亚太经合组织第三十三次领导人非正式会议举行之际

新华社政论

太平洋浩瀚无垠，涵纳八方。

环太平洋的亚太地区，孕育了多元文明形态，诸般风貌交融共生。

亚太区域内，经济活力充沛，不同发展阶段、不同发展模式的经济体相互依存，成为世界经济格局变迁和全球治理体系演进的生动缩影。这里既是休戚相关的共同家园，也是淬炼各方求同存异、共担风雨、互学互鉴、携手同行智慧的实践场域，为推动构建人类命运共同体提供了宏阔空间。

作为亚太合作的坚定支持者、积极参与者、重要引领者，中国始终以务实合作推动区域经济一体化走深走实，以深邃理念指引亚太合作前行方向。一年前，韩国庆州，亚太经合组织（APEC）第三十二次领导人非正式会议上，习近平主席深刻指出："我们要坚守亚太经合组织促进经济增长、增进人民福祉的初衷，坚持在开放发展中分享机遇、实现共赢，推进普惠包容的经济全球化，构建亚太共同体。"

掷地有声的话语，为亚太合作指明前进方向，也道出了各方共同心声。11月18日至19日，APEC第三十三次领导人非正式会议将在深圳举行。当世界目光再次聚焦中国，人们瞩望这场盛会凝聚同舟共济的亚太智慧和亚太力量，推动亚太巨轮破浪前行。面对亚太向何处去的时代课题，各方期待中国理念、中国方案再次引领亚太合作航向，汇聚起推动区域发展的强大合力。

（一）

"亚太经合组织因水结缘。刚才登船时，望着广袤无边的大海，我想到了'同舟共济'这个词。"2018年11月，巴布亚新几内亚莫尔兹比港，海天辽阔。习近平主席同亚太各经济体领导人登上太平洋探索者号邮轮，思绪连着过去、现在与未来。

水，是亚太的地理纽带，映照着这个区域的发展哲理。潮起潮落间，日益紧密的经贸交流和人员往来，早已把各经济体紧紧联结在一起。一场金融危机可以跨洋传导，一条产业链足以连接千万家园，一项新技术能够重塑区域的生产生活方式——彼此依存，是亚太每天都在发生的现实。

一段历程深刻印证：开放带来进步，合作创造繁荣。自1989年诞生以来，APEC始终以开放为帆、以合作为桨，推动亚太各经济体跨越山海、联通市场、共促繁荣。30多年来，亚太地区贸易投资蓬勃发展，产业协作日益紧密，创新活力竞相迸发，成为全球经济最具活力的板块，创造了举世瞩目的"亚太奇迹"。

当历史行进至21世纪第二个十年，作为全球发展稳定之锚和合作高地的亚太地区，站在了充满挑战的十字路口：国际金融危机余波未平、世界经济复苏步履维艰，叠加国际格局深刻调整、地缘冲突延宕不止，保护主义、单边主义阴云不散，一道凝重的时代之问，回荡在太平洋上空——

亚太，当向何处去？

2013年10月，印尼巴厘岛，习近平主席首次站在APEC讲台。面对纷繁复杂的亚太格局，中国领导人作出深邃判断："亚太各经济体利益交融，命运与共，一荣俱荣，一损俱损。在这个动态平衡的链条中，每个经济体的发展都会对其他经济体产生连锁反应。"

洞察相互依存之势，指明携手前行之道。正是在那次会议上，习近平主席郑重提出"牢固树立亚太命运共同体意识"。从各方利益交融的现实出发，一个关乎区域长远发展的重要理念，由此展开。

思想的年轮，在回应时代课题中不断生长。外部环境持续变化，内部结构加快调整，互信如何增进、增长动力何在、发展鸿沟怎样弥合？一系列重大历史关头，习近平主席以战略眼光把握大势，回应关切，为亚太合作不断开辟新思路、拓展新空间——

2014年北京会议，引用"风翻白浪花千片，雁点青天字一行"的美好意象，勾勒催人奋进的"亚太梦想"，倡导共建互信、包容、合作、共赢的亚太伙伴关系；

2016年利马会议，以原产于拉美的"地瓜"为喻——"地瓜的藤蔓向四面八方延伸，但它的块茎始终长在根基位置"，宣示中国无论发展到什么程度，都将"扎根亚太、建设亚太、造福亚太"；

2018年莫尔兹比港会议，呼吁"同在一条船上"的亚太经济体握稳舵盘，坚持开放、发展、包容、创新、规则"五个导向"，应对共同挑战……

一场场深入交流，一次次思想阐发，回应现实关切，贯穿着命运与共的深远考量。亚太合作的前行之路，在共识积累中愈加清晰。

2020年11月，一个承前启后的历史性时刻。放眼世界，新冠疫情冲击经济社会发展，全球治理面临严峻考验；审视亚太，茂物目标即将到期，新的合作愿景亟待确立。习近平主席在北京以视频方式出席领导人非正式会议，发表题为《携手构建亚太命运共同体》的重要讲话，提出共同构建开放包容、创新增长、互联互通、合作共赢的亚太命运共同体。

四个维度，彼此贯通，共同勾勒亚太携手前行的路径——

开放包容，标定以何种胸襟共处；创新增长，揭示凭何种引擎前行；互联互通，阐明靠何种纽带联结；合作共赢，指明向何种结果迈进。此次会议通过的《2040年亚太经合组织布特拉加亚愿景》，提出到2040年建成开放、活力、强韧、和平的亚太共同体。这一目标，同中国倡导的亚太命运共同体理念相契合，为各成员深化合作提供了共同遵循。

一种理念何以具有引领一个区域的力量？因为它尊重多样，以和而不同的东方智慧，把多样性转化为互补性；因为它顺应大势，在开放与封闭、合作与对抗的抉择面前，始终站在历史正确的一边；因为它以人为本，让发展的宏大叙事，最终落在千家万户的安宁富足上。

（二）

2021年，中国加入亚太经合组织30周年。习近平主席深刻指出："这30年，是中国深化改革、扩大开放的30年，也是亚太经济合作不断扩展的30年。"

两个"30年"，标注着中国与亚太彼此成就、携手前行的壮阔历程。

1991年中国加入APEC，是亚太发展和经济全球化的标志性事件。彼时冷战刚刚结束，地缘冲突迷雾仍未消散，世界面临往何处去的重大抉择。中国的"入群"进一步增强了APEC的代表性和影响力，为区域经济一体化进程注入重要动力，为促进亚太乃至世界的和平与发展发挥积极作用。

35载携手同行。中国积极拥抱这一区域合作机制，在亚太大家庭中学习规则、融入潮流，同时以自身波澜壮阔的现代化进程，推动亚太合作走向深入。

从2001年上海，到2014年北京，再到2026年深圳，三度承办领导人非正式会议，三次东道主之约，如同一组恢宏的历史镜头，恰好对应着中国发展的关键历史阶段，成为中国与亚太命运与共的生动缩影。

2001年上海之约，是中国全面融入全球化的历史宣告。彼时的中国，即将叩开世界贸易组织的大门，正以全方位开放的姿态拥抱世界。黄浦江畔，APEC第九次领导人非正式会议以"新世纪、新挑战：参与、合作，促进共同繁荣"为主题，凝聚成影响深远的《上海共识》，推动亚太贸易投资自由化便利化迈出关键步伐。身着唐装的各经济体领导人并肩而立，那幅定格历史的全家福，至今仍为人们津津乐道。这一阶段，中国秉持加快融入世界、贡献亚太的理念，以自身快速发展为亚太经济增长注入强劲动力，更用重信守诺的行动赢得亚太大家庭的广泛信任与尊重。

2014年北京之约，是中国引领区域合作的角色跃升。彼时的中国，经济总量稳居世界第二，共建"一带一路"倡议应时而生，中国开始从经济全球化参与者向建设性引领者转变。雁栖湖畔，APEC第二十二次领导人非正式会议以"共建面向未来的亚太伙伴关系"为主题，作出启动亚太自由贸易区进程的历史性决定，勾画全方位互联互通的宏伟图景。也是在这次会议上，中国宣布出资400亿美元成立丝路基金，一系列重大成果为亚太长远发展描绘了宏伟愿景，彰显中国有意愿、有能力为亚太提供更多公共产品。

2026年深圳之约，是中国赋能亚太发展的时代新篇。此时的中国，是13个APEC经济体最大的贸易伙伴；在中国前十大贸易伙伴中，APEC经济体占据8席；中国对亚太经济增长的贡献率超过六成……中国成为引领亚太合作的中坚力量。

今日之中国，"十五五"开局起步，进一步全面深化改革、推进中国式现代化的系统部署稳步展开，重要改革举措渐次落地见效，正在为世界发展创造更多机遇。从"建设亚太共同体，促进共同繁荣"的办会主题，到"开放、创新、合作"三大优先领域，中国为此次盛会注入的，是对亚太合作初心的坚守，更是对未来发展蓝图的擘画。

建设亚太共同体，承载着亚太各方共享机遇、共促繁荣的美好愿望。30多年来，亚太各方在开放合作中发展，在守望相助中前行，共同体意识日益深入人心，成为团结各成员经济体的精神纽带。今年，中国以办会为契机，推动绘就亚太共同体建设路线图，围绕贸易、联通、创新、发展打造具体成果，搭建集体行动框架，推动共同愿景化为务实行动，携手开创亚太发展新局面。

当前，亚太地区发展面临深刻复杂变化，各种不确定性因素增多。在这一背景下，中国担任2026年APEC东道主，其意义远远超出APEC本身。作为区域合作的引领者、多边主义的捍卫者、世界经济增长的重要引擎，中国高举亚太共同体大旗，以负责任大国担当为亚太区域一体化注入强大动力，为变乱交织的世界注入宝贵的确定性、稳定性和正能量。

（三）

开放是亚太合作的生命线。

深圳盐田港，桥吊林立，巨轮穿梭，平均每两秒就能操作一个集装箱。秘鲁蓝莓、智利车厘子、东南亚热带水果，经海关便利通关后，端上中国百姓餐桌；运送粤港澳大湾区新能源汽车、智能家电的远洋巨轮鸣笛启航，顺着通达四海的跨洋航线驶向太平洋沿岸各地。昼夜不息的繁忙图景，正是亚太开放融通的生动注脚。

回首过去30余年，亚太之所以能创造举世瞩目的发展奇迹，靠的就是顺应经济全球化大势，持之以恒地拆贸易壁垒、通经济脉络。地区平均关税水平从17%左右大幅下降至5%左右，区域内贸易规模增长数倍，APEC成员间贸易占成员贸易总额的比重长期维持在68%以上，形成了你中有我、我中有你的产业链供应链深度分工体系。

当下，单边主义、保护主义抬头，经贸问题泛政治化、泛安全化倾向加剧，无形"高墙"给太平洋上的开放融通蒙上阴影。面对逆流，何以破局？

"无论国际形势如何变化，我们都要坚定不移推动构建开放型世界经济，在开放中分享机遇、实现共赢。"十余年来，习近平主席始终高举开放合作的大旗，携手多方捍卫以世界贸易组织为核心的多边贸易体制，共同维护产业链供应链稳定畅通。

2026年APEC"中国年"议程中，"开放"被置于三大优先领域之首。5月，苏州APEC贸易部长会议达成"中国年"首份部长级成果文件《苏州声明》，批准《APEC创新、有竞争力和韧性的服务业路线图》，发出维护以世贸组织为核心的多边贸易体制的强音；此后举行的运输部长会议等专业部长会议，继续凝聚增强区域供应链韧性、推进亚太自由贸易区议程的共识。中方还宣布延长APEC商务旅行卡持卡人在华停留期，持续扩大免签范围，让亚太商务人员"走亲戚"般常来常往，畅通区域要素流动的微循环。

中国是区域开放合作坚定的行动派：在制度型开放上，携手伙伴高质量实施《区域全面经济伙伴关系协定》，积极推动加入《全面与进步跨太平洋伙伴关系协定》和《数字经济伙伴关系协定》进程，织密高标准自贸网络；在互联互通上，将共建"一带一路"倡议与《亚太经合组织互联互通蓝图》深度对接，让西部陆海新通道、中老铁路、秘鲁钱凯港成为联通亚太的黄金动脉；在市场共享上，全面取消制造业领域外资准入限制措施，依托进博会、广交会等平台广迎天下客，兑现了"中国开放的大门不会关闭，只会越开越大"的庄严承诺。

站在深圳莲花山巅极目远眺，从小渔村蝶变为经济总量近4万亿元、外贸出口实现内地城市"33连冠"，这座奇迹之城，本身就是开放兴邦的缩影。只要亚太各方坚持"拉手"而不是"松手"，坚持"拆墙"而不是"筑墙"，亚太开放型经济的大海就一定能容纳百川、奔涌不息。

（四）

创新是亚太繁荣的动力源。

深圳南山区，具身智能技术加快走向产业一线，人形机器人进入新能源汽车工厂协同作业；几十公里外的宝安国际机场货运停机坪上，一批批中国农业无人机整装待发，即将发往亚太多个国家和地区，服务当地农业生产。在创新之都，人们真切触摸到未来的脉动。

新一轮科技革命和产业变革风起云涌，人工智能、量子科技、清洁能源等前沿技术深刻重塑全球产业版图。与此同时，亚太经济正处于动能转换的关键期，传统增长引擎放缓，人口结构变化、资源环境约束等挑战凸显。固守旧模式，亚太就可能在新一轮竞争中掉队；搞技术霸权、人为制造"科技铁幕"和"数字鸿沟"，更会窒息区域的创新活力。

惟改革者进，惟创新者强，惟改革创新者胜。习近平主席深刻指出："发展新质生产力是推动高质量发展的内在要求和重要着力点。"要让亚太继续领跑世界经济，就必须将创新作为驱动增长的第一动力，为亚太经济插上"数智"与"绿色"的腾飞双翼。

锻造"数智之翼"，关键在于让数字技术和人工智能成为普惠亚太的公共产品。中国始终秉持"科技成果应该造福全人类，而不应该成为限制、遏制其他国家发展的手段"的理念，深入推进"数字丝绸之路"建设，与东盟、拉美等亚太伙伴广泛开展跨境电商、智慧城市、移动支付合作，助力发展中经济体跨越数字鸿沟。一年前在韩国庆州，习近平主席着眼数字时代演进大势，明确提出"激活数据的基础资源作用和创新引擎作用，推进数据安全有序流动，加快数字经济高质量发展"等主张。

这一重要倡议在"中国年"转化为具有突破意义的集体行动：7月，成都APEC数字和人工智能部长会议通过《成都声明》，首次将"开源"提升到APEC部长级合作层面，聚焦提升个人数字素养、支持中小微企业以轻量化数字工具提升竞争力；同期高级别圆桌会首次将数据作为APEC独立议题开展政策对话，推动区域合作从"管好数据"迈向"用好数据"。

舒展"绿色之翼"，核心在于以科技创新赋能低碳转型、开拓增长新蓝海。长期以来，中国不仅为全球贡献了四分之一的新增绿化面积，更依托完备的新能源产业链和持续的技术迭代，向亚太市场提供高品质的电动汽车、锂电池和光伏产品。从东南亚街头穿梭的中国品牌纯电动巴士，到智利阿塔卡马沙漠中绵延的光伏电站，中国以优质绿色产能积极赋能区域低碳转型。

今年以来，中方更将亚太绿色创新合作推向纵深：7月深圳林业部长级会议推动科技创新与绿色产业融合；9月北京能源部长会议首次提出并系统阐释"共筑普惠、创新、协同的亚太能源共同体"，通过《APEC高质量能源普惠愿景与行动》《APEC人工智能与能源双向赋能政策推荐（2026—2030）》等文件，开辟数智技术与能源转型双向赋能的新路径。

当制度创新与科技创新双轮驱动，当数字经济与绿色经济两翼齐飞，一个更具活力的创新亚太正拔节生长。

（五）

合作是亚太繁荣的基本盘。

南太平洋岛国巴布亚新几内亚的东高地省，一排排高达数米的翠绿植物在热带海风中摇曳生姿。二十多年前，中国专家远渡重洋，手把手向当地村民传授旱稻与菌草种植技术，帮助当地农户学习种菇、养畜，拓宽增收渠道。有当地民众满怀感激地给自己的孩子取名为"菌草"。

"世界繁荣稳定不可能建立在贫者愈贫、富者愈富的基础上，各国共同发展才是真发展。"在习近平主席的亚太视野里，无论多么宏大的经贸规则、多么震撼的科技进步，最终都要落脚于约30亿亚太民众对安宁富足生活的向往，落脚于共同做大并分好发展繁荣的"蛋糕"。

从造福太平洋岛国的菌草与旱稻技术，到在东南亚多国培养现代产业工人的鲁班工坊，再到支持20多个经济体落地50余个林业示范项目、捐款支持APEC机制和能力建设并开展技术培训……中国在亚太大家庭中始终倾听发展中经济体和中小经济体的呼声，提供了大量接地气、暖人心的公共产品，以"授人以渔"的真诚合作帮助亚太伙伴增强内生发展动力。

习近平主席强调："现代化道路上一个都不能少，一国都不能掉队。"衡量区域合作成败的最终标准，不仅要看贸易额增长了多少，更要看发展成果是否更多更公平地惠及普通民众。亚太共同体的宏伟大厦，奠基于每一个具体而微的幸福之上。这也正是亚太合作的初心所在。

秉持这份初心，2026年APEC"中国年"的300多场会议和活动，一条"民生为本、投资于人、包容普惠"的脉络清晰可见、贯穿始终——

8月，杭州粮食安全部长级会议聚焦强化农业供应链韧性，守护亚太约30亿人口的"米袋子"；9月，广州中小企业部长会议着力支持中小微企业融入全球价值链，南京人力资源开发部长会强调投资于人、携手塑造现代化人力资源；10月下旬，财长会形成《支持民生发展与投资于人——推动亚太地区可持续增长的财政政策报告》《亚太地区普惠金融创新实践案例集》等成果文件……从"投资于物"到"投资于人"，一系列务实成果让亚太共同体建设既有宏大格局，更有民生温度。

"孤举者难起，众行者易趋。"让21个经济体跨越发展鸿沟、凝聚合作合力，必须践行真正的多边主义，坚持国际上的事由大家共同商量着办，坚守自主自愿、协商一致、灵活务实、循序渐进的"APEC方式"。唯有以伙伴精神代替集团政治，以对话协商代替强加于人，以互利共赢代替零和博弈，亚太巨轮才能同心协力、行稳致远，穿越惊涛骇浪，驶向共同繁荣的未来。

（六）

空间宏阔，纵目四海；前路绵长，笃行致远。

回首十余载春秋，从巴厘岛到雁栖湖，从利马到庆州，习近平主席洞察时代风云、引航亚太合作的铿锵话语犹在耳畔；展望即将到来的鹏城盛会，莲花山下草木葱茏，前海湾畔浪潮奔涌，一个更加开放、更具创新活力、更富发展韧性的中国，正张开双臂迎接八方来客。

从边陲小镇到世界舞台，深圳的成长历程，正是习近平主席所说的"中国特色社会主义在一张白纸上的精彩演绎"。深圳的"精彩演绎"，不只在于创造了令人瞩目的发展奇迹，更在于以先行一步的探索，昭示中国走向未来的方向；以联通世界的胸襟，映照亚太共同繁荣的前景。在这里，人们读懂中国何以发展、何以进步，更读懂中国何以同世界相连、与亚太同行。

由深圳望向神州大地，中国发展的新图景正徐徐展开。2026年，"十五五"开局起步，中国正朝着基本实现社会主义现代化的目标接续迈进。改革向纵深推进，创新不断积蓄动能，开放的大门越开越大，亿万人民追求美好生活的奋斗，汇聚成推动国家发展的磅礴力量。

面向未来，一个日益开放的中国，将为亚太带来更多新机遇；一个持续创新的中国，将为亚太提供更强新动能；一个重信守诺的中国，将为亚太注入更多确定性。中国愿以自身所能回应世界所需，让自身现代化的壮阔进程，成为亚太共同繁荣的持久助力；让彼此成就的涓涓细流，汇成合作共赢的时代大潮。

命运与共，未来可期。我们坚定相信，在习近平主席的引领和推动下，APEC深圳会议将凝聚携手前行的广泛共识，汇聚合作共赢的强大力量，书写亚太合作崭新篇章，在推动构建人类命运共同体的壮阔征途上镌刻下又一鲜明而深刻的"中国印记"。

潮起南海，风劲帆扬。太平洋的潮声，从历史的深处传来，又向辽阔的未来奔去。亚太巨轮将从这里再度起航，乘时代长风，破万里浪涛，驶向人类命运与共的远方。

（新华社北京11月16日电）

盛装迎盛会



■亚太经合组织（APEC）第三十三次领导人非正式会议将于11月18日至19日在深圳举行。最近，深圳各处花团锦簇，APEC元素融入城市景观，鹏城深圳以盛装静待盛会启幕。图为11月16日，在深圳市南山区深圳人才公园，游客在APEC标识前留影。

新华社照片

（上接第一版）

青岛北站是山东客流量最大的高铁站，高峰日客流量约20万人次，地铁1、3、8号线三线换乘，构成"2+3+2"立体交通网络，形成半岛1小时通勤圈。青岛TOD一号工程位于李沧区西部、胶州湾东岸，占地约3平方公里，是主城区稀缺的连片开发战略空间。按照最新定位，该片区将承载"主城向北拓展通道、城市门户客厅、主城发展棋眼"的重任。

今年以来，青岛北站片区在规划布局层面不断获得战略赋能：东片区控规获市政府批复，青岛北站周边一体化配套工程入选国家都市圈通勤枢纽及集疏运重点建设项目库。交通运输部、国家发展改革委等八部门最近联合印发的《综合交通枢纽发展"十五五"规划》提出，推动位于都市圈主要城际通勤廊道上且服务通勤作用突出的客运枢纽更新改造。推进北京西站、青岛北站等枢纽节点提升通勤服务能力。

顺应城市发展阶段和经济形态范式变化，青岛北站立足片区交通优势，集中资源力量攻坚突破，以站聚产、以产兴城、以城留人，推动交通枢纽向经济枢纽转型跃升——

生产性服务业集聚区承接全市"10+1"创新型产业体系，集聚总部办公、研发设计、检验检测、专业服务，形成"研发与决策在片区、制造与中试在组团"格局；推出9宗地块，约316.65亩、约96万平方米建设量，全部接入地下互联互通网络，可通过土地定制开发、整栋购置、长期租赁、楼宇联合运营等方式参与。

文体娱商活力区依托已封顶的东广场地下空间、国棉六厂工业遗存与百年胶济铁路遗址，构建"一轴一廊、双核锚固"格局；站前广场按"地上引流、地下变现"打造三层闭环，大型商业综合体、首店品牌、老厂房文创园、潮运动场馆等赛道同步开放，高峰20万人次客流全天候地下直达。

未来生活体验区面向产业人才、新市民和年轻家庭，推出10宗地块、约65万平方米建设量，布局高品质住宅、人才公寓、租赁住房、社区邻里中心、托育设施与口袋公园。片区拥有约2.5公里环湾岸线、270° 海景视野，步行或骑行的"15分钟生活圈"可覆盖教育、商业、公园与交通等多元生活场景。

配套设施不断完善，提升片区综合承载力

锚定"站产城"融合发展，青岛北站片区持续优化空间功能布局，加快道路等基础设施建设，完善学校、酒店、人才公寓等服务配套，持续提升片区综合承载力。

道路通，百业兴。青岛TOD一号工程重点基建项目——安顺路打通工程加快推进，力争今年下半年全线贯通。这条南北向主干道全长约2.15公里，采用"下穿+地面"复合形式建设，地面路标准段为双向6车道，地道采用主线加辅道形式，建成后对于畅通片区交通循环至关重要，将进一步畅通片区内部南北通行环境，推动周边路网整体效能提升。

启动建设山大九年一贯制学校，这将是青岛首个零碳校园，建成后可有效缓解李沧西部的教育资源压力。

依托枢纽辐射优势，片区不断完善现代服务业功能。

今年5月，青岛地铁集团与锦江国际集团在上海签署战略合作协议，锚定"站城融合标杆、产融协同典范、城市发展引擎"目标，以青岛TOD一号工程为支点，合力构建"轨道+酒店+文旅"一体化产业生态，依托锦江成熟的酒店运营、文旅资源优势，补齐北站枢纽高端商旅配套。目前，青岛TOD一号工程北站周边片区商务酒店项目正在加快推进，项目定位"枢纽赋能·城市封面·商旅标杆"，规划高端住宿、专业会务、商务宴请、休闲配套等多元业态，未来将服务政企接待、高端差旅、行业峰会等场景。该项目建成后，将成为青岛北站首座站前商业地标项目，进一步完善北部城区商旅服务体系，提升枢纽综合商务承载能力，推动青岛北站由"交通中转站"向"复合商务门户"迭代升级，为区域高质量发展和城市北进战略落地注入强劲动力。本次招商推介会上，青岛地铁集团还与华住企业管理有限公司签署北站片区酒店项目战略合作协议。

青岛地铁集团相关负责人表示，以此次场景推介招商为契机，依托"112N"投建运管协同体系，积极推动"场景清单"向"项目清单"转化，诚邀更多城市合伙人走进青岛北站，为全市创新型产业体系建设和跨区域产业链协同贡献力量。