青岛日报

QINGDAO DAILY

创刊于1949年12月10日

2026年11月16日 星期一

丙午年十月初八 今日八版

国内统一连续出版物号:CN 37-0029 第27942号

中共青岛市委机关报 青岛日报社出版

开放融通大道宽

——习近平主席推动建设“开放亚太”的故事

四版

察势而变向新行

——习近平主席推动亚太创新发展的故事

四版

《求是》杂志发表习近平总书记重要文章

携手共建亚太命运共同体

新华社北京11月15日电 11月16日出版的第22期《求是》杂志将发表中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平的重要文章《携手共建亚太命运共同体》。这是习近平总书记2013年10月至2025年11月期间有关重要论述的节录。

文章强调，亚太各经济体利益交融，命运与共，一荣俱荣，一损俱损。亚太经合组织的诞生和发展顺应了开放融合的历史潮流，顺应了亚太地区谋求发展的强烈愿望，顺应了各国人民携手应对挑战的共同需要，为促进亚太地区增长和繁荣作出了重要贡献。如今的亚太，是全球最具增长活力和发展潜力的经济板块，也是举世公认的世界经济增长的一个重要引擎。要牢固树立亚太命运共同体意识，延续亚太地区强劲发展势头，迎接亚太地区共同繁荣未来，共同构建开放包容、创新增长、互联互通、合作共赢的亚太命运共同体。

文章指出，亚太要继续做推动经济全球化的火车头。亚太经合组织以促进贸易和投资自由化便利化、支持经济增长和繁荣为目标宗旨，应该重温创立亚太经合组织初心，以更具活力和韧性的亚太合作为世界作出突出贡献。要带头维护和平稳定，坚持共同、综合、合作、可持续的安全观，通过对话协商解决分歧和争端。带头实行开放融通，坚定维护以世贸组织为核心、以规则为基础的多边贸易体制，推进区域经济一体化和亚太自由贸易区建设。带头坚持合作共赢，充分发挥亚太经济体多样性突出的特点，共同做大亚太合作蛋糕，形成各国相互成就、共同发展的合作格局。带头促进普惠包容，全面落实联合国2030年可持续发展议程，更好弥合发展鸿沟，不断增进人民福祉，促进亚太全体人民共同富裕。

文章强调，无论发展到什么程度，中国都将扎根亚太、建设亚太、造福亚太。中国坚定不移走和平发展道路，奉行互利共赢的开放战略，在谋求自身发展的同时积极带动亚太国家共同发展，为本地区人民创造更多机遇。构建亚太共同体是实现亚太地区长远发展繁荣的必由之路，也是各方的共同愿景。中方愿同各方携手构建亚太共同体，促进亚太地区增长和繁荣，着力推进亚太自由贸易区、互联互通、数字经济、人工智能等务实合作，为亚太发展注入更大活力和动力，更多造福亚太人民。

中共中央印发《中国共产党地方委员会工作条例》

强化地方党委功能 推动更好履职尽责

据新华社北京11月15日电 近日，中共中央印发了修订后的《中国共产党地方委员会工作条例》（以下简称《条例》），并发出通知，要求各地区各部门认真遵照执行。

通知指出，《条例》以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入贯彻党的二十大和二十届历次全会精神，认真落实五中全会部署，全面贯彻习近平党建思想，着眼以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业对地方党委工作提出的更高要求，强化地方党委功能，完善地方党委工作职责和运行机制，对于推动地方党委在本地区充分发挥总揽全局、协调各方的领导作用，更好履行把方向、管大局、作决策、保落实职责，具有重要意义。

通知要求，地方各级党委要深刻领悟“两个确立”的决定性意义，增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”，认真学习《条例》、坚决贯彻《条例》、严格执行《条例》。要坚决贯彻落实党中央决策部署，增强大局观和执行力，结合实际贯彻落实党中央精神，创造性开展工作，确保党中央政令畅通、令行禁止。要扛好落实坚持党的领导和加强党的建设的政治责任，完整准确全面贯彻新发展理念，着力推动高质量发展，坚决防范化解重大风险，确保国家安全和社会大局稳定，持之以恒推进全面从严治党。要牢固树立和践行正确政绩观，坚持从实际出发、按规律办事，努力为人民出政绩、以实干出政绩。要严格贯彻执行民主集中制，健全议事决策和监督机制，强化整体功能，提高领导水平，建设坚决听从党中央指挥、执行有力、管理严格、班子团结、风气纯正的坚强组织。各地区各部门在执行《条例》中的重要情况和建议，要及时报告党中央。

扫码查看《条例》全文。

青岛系统性重塑港口空间布局、产业形态、港产城关系，持续提升国际航运中心能级

从“流量入口”到“产业引擎”

□青岛日报/观海新闻记者 **周晓峰**

青报经济述评

再造一个青岛港①

编者按 港口是基础性、枢纽性设施，也是青岛经济发展的重要支撑。《青岛港总体规划（2035年）》明确提出将青岛港建成“世界一流强港、航运物流枢纽、区域经济引擎、魅力活力空间”的发展愿景，加快再造一个青岛港。

对城市而言，“再造一个青岛港”超越简单的规模扩张，是对港口空间布局、基础设施、临港产业乃至航运服务的一次全面重构，既关系到青岛港能否在新一轮全球港航竞争中巩固枢纽地位，也关系到青岛打造引领型现代海洋城市、建设国际航运中心的成色与后劲。

本报今起推出《青报经济述评·再造一个青岛港》系列观察，剖析青岛港“再造”的路径、重点与挑战，为青岛国际航运中心建设提供观察与思考。

站在山东港口青岛港董家口港区，能清晰感受到港口拔节生长的强劲“脉动”。

随着抛石作业启动，施工向深蓝延伸，琅琊台湾作业区东部集装箱码头一期工程稳步提速；不远处，第二座40万吨级矿石码头投产刚满一年，破解泊位资源紧张难题；后方，总投资约175.77亿元的董家口至五莲铁路及胶新铁路扩能改造工程紧张施工，一条疏港“大动脉”伸向鲁南、鲁中腹地。

再把镜头拉远，全球主要航运中心正展开一场“竞赛”。新加坡将大士港作为“下一代港口”规划的核心项目，巩固国际航运中心枢纽地位；上海向北拓展洋山深水港，提速建设小洋山北作业区集装箱码头，集装箱年吞吐量力争达到5800万标准箱以上；宁波舟山港投资约211亿元，计划建设7个20万吨级及以下集装箱泊位，满足长三角地区日益增长的内外贸需求……

船舶越来越大，航线越来越密，谁拥有更多的深水岸线和智慧码头，谁就将抢到下一轮全球竞争的先机。更关键的是，国际航运中心比拼的不只是吞吐量和航线数，更是包含航运、物流、金融、保险、海事仲裁在内的全链条服务生态。青岛国际航运中心能级要进一步跃升，恰恰需要新的空间、新的场景、新的业态。

“再造一个青岛港”，正是在港口硬件能力向更高能级攀升、航运服务生态加快突破的关键阶段，对港口空间布局、产业形态、港产城关系的系统性重塑。一场向深蓝要空间、以功能跃升重塑枢纽优势的攻坚，由此全面展开。

做强“硬基础”

青岛因海而生、凭港而兴，港口“硬实力”毋庸置疑。

2025年，青岛港完成货物吞吐量7.41亿吨，完成集装箱吞吐量3289万标准箱，分别稳居全球第4位和第5位，航线总数240条，航线网络通达全球180多个国家和地区的700多个港口，担当沿黄流域“经济出海口”，港口条件指标位居世界前列。

“硬实力”领先，并不意味着可以就此停步。“再造一个青岛港”，首先就要做强“硬基础”。

《青岛国际航运中心建设中期规划和2035年远景目标》提出，到2028年，青岛国际航运中心核心功能和框架初步形成，围绕“强辐射、强功能、强引领”实现全面跃升，建成全球一流的国际门户枢纽、东北亚领先的综合服务中心、创新引领的区域发展引擎。到2035年，基本建成服务黄河流域、协同东中西部、面向亚太、联通共建“一带一路”国家，具有国际资源配置能力和竞争力的青岛国际航运中心。

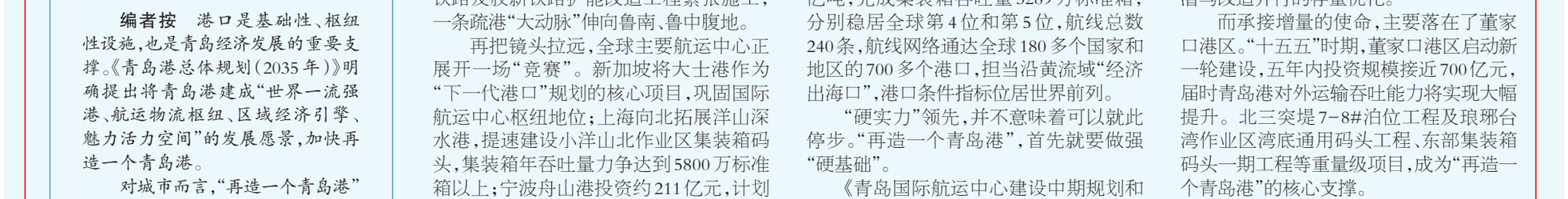
与国际航运中心的更高目标相比，青岛港现有承载能力仍有提升空间，需要以港口空间拓展与功能布局转换，支撑航运中心能级的跃升。

最具战略意义的布局就是集装箱。在航运贸易需求持续增长、船舶大型化趋势不断深化的背景下，全球主要航运中心竞相新增大型深水泊位，密集扩建集装箱码头，提升智慧化绿色化水平。相比之下，作为青岛港当前集装箱业务绝对核心的前湾港区，虽拥有东北亚地区最密集的航线，但岸线资源已基本开发完毕，装卸能力接近饱和状态，只能在既有岸线范围内实施挖潜与改造并行的存量优化。

而承接增量的使命，主要落在了董家口港区。“十五五”时期，董家口港区启动新一轮建设，五年内投资规模接近700亿元，届时青岛港对外运输吞吐能力将实现大幅提升。北三突堤7-8#泊位工程及琅琊台湾作业区湾底通用码头工程、东部集装箱码头一期工程等重量级项目，成为“再造一个青岛港”的核心支撑。

以东部集装箱码头一期工程为例，总投资约90.97亿元，建设3个7万至15万吨级集装箱泊位，设计年通过能力320万标准箱，承担拓展青岛港集装箱增量、分流前湾港区产能、打造沿黄流域出海集装箱新枢纽的核心职能，有望大大提升青岛港集装箱服务能力和枢纽能级。

国际航运中心的竞争力，既取决于码头前沿的装卸能力，也取决于港口向后延伸至腹地的集疏运网络。另一个标志性项目就是董家口至五莲铁路及胶新铁路扩能改造工程。2025年底，这条贯穿青潍日临四市的疏港“大动脉”正式开工，计划2028年通车，将使董家口港区铁路年货物疏运能力突破1.1亿吨，（下转第二版）



在山东港口青岛港，集装箱巨轮频繁进出，码头作业运转不停。

前10个月青岛“以旧换新”拉动交易额超264亿元

新增影像拍摄设备和厨房烹饪电器两个补贴品类

□青岛日报/观海新闻记者 **丁倩倩**

本报11月15日讯 记者自市商务局获悉，青岛2026年消费品以旧换新地方自主补贴品类再扩容，11月16日至12月31日，个人消费者购买影像拍摄设备和厨房烹饪电器2类产品，可享受15%的补贴。

具体来看，此次新增的两类产品覆盖6个细分品类，其中，影像拍摄设备包括数码相机和运动相机，受消费者欢迎的云台相机和全景相机均包含在内；厨房烹饪电器包括电饭煲、破壁机、电压力锅、微蒸烤一体机。

在补贴标准上，个人消费者购买上述产品，按扣除各环节优惠后的最终销售价格的15%给予补贴，每人每个产品限补1件，单件补贴最高不超过1500元。

消费者可通过“爱山东”政务服务平台“高效办成一件事”专区，进入家电以旧换新、数码和智能产品购新补贴申请“一件事”模块，实名认证申领补贴资格；也可通过云闪付App申领。新增品类补贴支持线上和线下购买核销，消费者可在云闪付App内查看参与企业门店与线上平台。线上选购补贴产品时，收货地须为山东省内。 （下转第二版）

青岛入选全国首批现代化用电营商环境建设典型案例

在办电便捷化等方面形成一批可复制可推广的特色举措

□青岛日报/观海新闻记者 **孙 欣**

本报11月15日讯 国家能源局近日公布首批现代化用电营商环境“三个一批”建设典型案例清单，青岛作为全国12个用电营商环境先进地区案例之一入选。

“三个一批”案例征集是国家能源局首次在全国范围内组织开展的用电营商环境典型案例专项征集，旨在通过推动打造一批具有较强国际竞争优势的用电营商环境一流城市、建设一批具有引领示范作用的用电营商环境先进地区、发展一批具有区域影响力的用电营商环境特色城镇乡村，分层分类打造标杆样板，推动全国用电营商环境整体优化提升。本次共征集一流城市案例5个、先进地区案例12个、特色城镇乡村案例57个。

近年来市发展改革委、国网青岛供电公司锚定现代化用电营商环境建设要求，立足青岛城市发展定位，创新构建“四电三好两转变”工作体系，（下转第二版）

竞速“词元经济”，卡位“特色赛道”

本报评论员

走在前挑大梁 打头阵当先锋

每周一评

Laoshan 崂山矿泉 协办

今年“双十一”，头部电商主播李佳琦直播间里的“爆款”既不是口红，也不是面霜，而是一件看不见、摸不着的商品——词元（Token），短短半小时就售出千问办公约2万亿Token。作为独立商品品类，词元已在淘宝、京东等电商平台悄然上架，从专业的开发者到普通用户，越来越多人愿意为之付费。

这波热潮不只在直播间内涌动。在此之前，三大运营商集体上线Token套餐，词元成为语音、流量之后全新的数字消费单元。银行也开始将“词元消耗”纳入授信评估，推出“Token贷”，为轻资产金融科技企业融资。词元还直接进入了券商研报标题，AI数据中心、算力租赁、算电协同、模型出海、光模块、光芯片等细分板块被视为投资主线。

词元之所以能被摆上货架，源于其在人工智能领域扮演的关键角色。它是大模型处理信息的最小单元，可以比作人工智能时代的“水电气”。每一次打开豆包、DeepSeek等大模型，用其生成文字、图片和视频都会消耗词元。随着人工智能进入千行百业，词元调用量呈现指数级攀升。2024年初，我国日均词元调用量仅为1000亿，到2026年6月已突破500万亿，两年多时间增长超过5000倍。

当词元从一个描述算力消耗的专业术语变成直播间的商品、银行的授信参考乃至研报里的投资主线，它就成为串联起算力生产、调用、计价、交易与价值转化的经济节点。围绕这个节点长出来的“词元经济”，正在成为城市竞争的新焦点。

各地的切入方式各不相同。有的侧重建设词元工厂，让词元像标准产品一样在流水线上规模化生产；有的打造词元运营中心，将分散在各处的算力、模型和词元供给整合起来，向企业提供标准化、可计量的服务；有的瞄准词元出海，发展“来数加工”、跨境电商AI智能体等新业态，开辟数字贸易新航道；有的发放“词元券”，用“真金白银”降低中小企业调用大模型的门槛……

究其本质，均离不开算力、数据、模型、场景等关键要素。因此，“词元经济”竞争的核心，除了各类要素投入的强度，更关键的是城市要找准“词元经济”与自身产业禀赋的结合点。具体到青岛而言，就是要立足海洋、开放、国际通信业务出入口局等独特产业基础和资源禀赋，用差异化、特色化，构筑起独特的比较优势。

目前青岛在算力底座上，“海之心”人工智能计算中心全容量接入国家超算互联网，全市智能算力规模超3.3万P，（下转第二版）