# 勇立潮头再扬帆

## ——中国携手亚太共启发展繁荣新航程

风从大洋来，潮起珠江畔。

世界的目光，投向中国、投向深圳。亚太经合组织（APEC）第三十三次领导人非正式会议将在这里启幕。

太平洋汇聚千流，广阔的亚太区域，承载着各经济体扬帆远航的梦想，承载着数十亿人命运与共的明天，汇聚起合作发展的澎湃动力。

一年前，在韩国庆州，中国正式接任APEC东道主。“中方将顺应时代发展大势，倾听各成员呼声，同各方携手构建亚太共同体，为亚太乃至世界和平与发展注入新动力。”习近平主席的真挚话语，彰显着东方大国胸怀天下的历史担当，也让国际社会对这场盛会充满期待。

### 以勇毅笃行拓宽同行之路

今年是中国第三次，也是时隔12年再次担任APEC东道主。回望中国与亚太伙伴同行的来时路，看得见时代之变，也读得出初心如故。

2001年，中国加入世界贸易组织前夕，APEC上海会议成功举行。外滩夜空璀璨的烟花、各经济体领导人身着唐装合影的画面，成为时代的记忆。

2014年，步入新时代的中国主办APEC北京会议。各方承诺构建面向未来的亚太伙伴关系，为地区长远发展和共同繁荣勾画了愿景。雁栖湖畔，亚太雁阵飞向更加辽阔的天空。

2026年，APEC深圳会议以“建设亚太共同体，促进共同繁荣”的鲜明主题，展现出作为东道主的中国对亚太向何处去的深邃思考。

每一次起笔，都是新的书写；每一次落墨，都铺展更宏阔的未来。不变的，是勇毅笃行的大国风范，是合作共赢的真诚信念。

在国际社会看来，从积极主动的“参与者”，到主动设置议题、推动务实行动的“贡献者”，再到擘画发展蓝图、校准前行方向的“领航者”“推动者”，一个个坚实足印标注着中国推动亚太合作的新刻度，也展现着东方大国阔步迈向伟大复兴给亚太和世界带来的新气象。

提出“共同发展、繁荣、进步的亚太梦想”，倡导共建“互信、包容、合作、共赢的亚太伙伴关系”，勾画全方位互联互通蓝图，系统阐释“共同构建开放包容、创新增长、互联互通、合作共赢的亚太命运共同体”……新时代以来，习近平主席以大国领袖和世界级领导人的宏大战略视野，在亚太发展的关键节点领航把舵，为APEC合作指明正确方向。

“中国的参与对APEC的成功具有根本性意义。”澳大利亚知名经济学家彼得·德赖斯代尔说，习近平主席始终倡导平等包容、对话合作，“中国展现的领导力正是世界所期待的。”

在不少观察人士看来，当一些地区日渐偏离支撑全球繁荣的多边合作体系，APEC应当向世界展现建设亚太共同体的示范意义。以APEC“中国年”为契机，中国将为增进地区福祉和全球繁荣发挥关键作用。

乘大势，共翱翔。APEC“中国年”会标中，那21根交织的羽翼共同构成展翅高飞的大鹏，恰是对共创美好未来的寄望。

深圳别称“鹏城”，作为此次会议举办地，几十年间，从一个落后的小渔村发展成为现代化国际大都市。深圳蝶变的故事，何尝不是“亚太奇迹”的缩影？以开放促进改革，以创新驱动发展，以合作汇聚众智，联通亚太，造福世界——深圳为亚太经济体提供了发展腾飞的鲜活样本，也见证着中国式现代化为亚太繁荣带来的不竭动力。

### 以共赢行动汇聚发展动能

APEC“中国年”，循着开放、创新、合作的人间正道，推动中国与亚太伙伴笃定前行，持续书写区域繁荣新答卷。

“无论过去、现在、将来，开放都是亚太实现可持续增长的重要前提。”习近平主席把开放称为“亚太经济的生命线”。

APEC“中国年”期间，从三次高官会到APEC贸易部长会议、APEC工商咨询理事会会议，“开放”是多场主题活动的关键词。5月，在苏州举行的APEC贸易部长会议发表《苏州声明》，发出推动区域经济一体化、维护多边主义的共同声音，也让人们重温APEC促进经济增长、增进人民福祉的初衷。

12年前，正是APEC北京会议作出启动亚太自由贸易区进程的历史性决定。12年来，亚太区域自贸进程克难前行，中国坚定不移推动区域开放。

“建设亚太自贸区是APEC的重要目标。”美国中美研究中心高级研究员苏拉布·古普塔说，中国通过参与APEC合作不断推动自身开放，如今日益成为促进APEC贸易自由化的“助推器”。马来西亚—中国商务理事会主席卢成全说，中国坚定维护开放包容的区域合作格局，展现大国引领作用。

互联互通是12年前北京会议期间各方热议的另一话题。从硬联通、软联通到心联通，钱凯港、雅万高铁铺就的海陆通途，APEC商务旅行卡保障的便捷通关，跨境二维码带来的丝滑体验，让人享其行、物畅其流成为现实。互联互通已成为促进亚太发展的重要引擎。

创新是亚太发展的金钥匙。新一轮科技革命和产业变革的大潮奔涌而至，习近平主席指出，“亚太不能等待和观望”，“我们应该抢抓机遇，加大创新投入，转变发展方式，培育新的经济增长点”。

2026年以来，举行APEC数字和人工智能部长会议、数字经济和人工智能赋能经济增长政策对话会等活动，发布《亚太地区数智赋能案例集》；宣布将在深圳前海设立“促进APEC数据跨境流动合作中国中心”；发起在广州设立亚太人工智能赋能中小企业发展合作中心、在深圳建设亚太中小企业合作区……创新成为APEC“中国年”的鲜明底色。

如何以创新推动数字化、智能化、绿色化转型，打造新增长点？在越南，中国无人机企业助力本地飞手团队成长，开展芒果、咖啡等经济作物作业；在泰国，依托气象智能预警方案“妈祖”，中泰开展联合实验室建设，加快干旱、暴雨等灾害预警及时发布；在智利，中国数字技术赋能当地智慧电网建设，为用户带来更可靠的电力供应和更优质的电力服务……智利瓦尔帕莱索大学国际商学院院长利萨尔多·戈麦斯说，中国在创新领域走在前列，通过知识分享与技术合作让亚太伙伴受益，为共同发展作出重要贡献。

合作是亚太最宝贵的发展经验。变乱交织的世界里，亚太地区面临何去何从的抉择，国际合作也面临不进则退的考验。正如习近平主席所说，“唯有合作才能发展，不合作是最大的风险”。

秉持共商共建共享理念，既注重分享发展经验，也支持通过对话协商解决分歧和争端；围绕亚太地区共同面临的发展和治理议题，深化多领域务实合作；推动青年、妇女、媒体、智库交流，便利人员往来，拉紧人文交流纽带……APEC“中国年”的300多场会议和活动主题多样、形式灵活，广泛凝聚各方共识，收获丰硕成果。

开放贯通血脉，创新激活潜能，合作筑牢根基。亚太经合组织秘书处前执行主任胡安·卡洛斯·卡普纳伊表示，开放、创新、合作回应了亚太面临的现实挑战，体现了中国以长远眼光谋划区域共同发展的智慧，为持续增长和共同繁荣提供支撑。

### 以责任担当开创美好未来

深圳湾畔，红树林绵延葱郁，与香港米埔湿地隔海相望，共同构筑起东亚－澳大利西亚候鸟迁飞通道上的生态屏障。候鸟迁飞、岁岁往复，昭示万物相生相依、命运与共的朴素道理。

“亚太是我们共同发展的空间，我们都是亚太这片大海中前行的风帆。”习近平主席深刻指出。

有山河壮阔的大陆，也有碧海环抱的岛屿；有成熟经济体，也有新兴市场与发展中经济体。是怎样的战略智慧与路径抉择，徐徐铺展出今日亚太多姿多彩的崭新图景？

——有携手共进的格局境界。“志同道合，是伙伴。求同存异，也是伙伴。”APEC舞台上，习近平主席多次强调“促进优势互补，共同做大亚太合作蛋糕”“形成各国相互成就、共同发展的合作格局”。

在上汽通用五菱印尼基地，中国产业链企业和印尼本土供应商双向协作，技术标准落地、管理经验共享、市场空间拓展、人才培养提质，一条跨越山海的产业链，“链”出了合作共赢的动能。

——有立己达人的胸襟情怀。如今，共建“一带一路”倡议在亚太地区铺就互联互通之路，亚洲基础设施投资银行架设资金融通之桥，进博会、消博会等展会矩阵敞开联通四海的机遇之门。中国持续为亚太和全球提供更多公共产品，以行动诠释担当。

——有和而不同的治理智慧。“我们倡导开放的地区主义，探索出自主自愿、协商一致、灵活务实、循序渐进的‘APEC方式’。”习近平主席回顾APEC发展历程，阐释亚太伙伴如何秉持大家庭精神、在合作中形成共同体意识，携手创造“亚太奇迹”。

观察人士认为，30多年的制度建设让APEC发挥着国际关系“调节器”、区域经济秩序“稳定器”、经济治理新范式“孵化器”的作用。亚太经合组织秘书处执行主任爱德华多·佩德罗萨说，APEC的优势之一在于通过对话磋商“就一些棘手问题达成共识”。

——有和衷共济的团结力量。中东局势的震荡沿着油气供应链传导，人工智能的蓬勃发展推高电力需求，全球能源格局加速演变。9月，APEC能源部长会议通过联合声明，首次提出并系统阐释“亚太能源共同体”概念，引导各方在协作中应对市场风浪，探寻转型新路。

“越是风高浪急，越要同舟共济”“亚太不能也不应该沦为地缘博弈的角斗场”。面对地缘冲突、单边主义等重大风险，粮食安全、气候变化等多重挑战，习近平主席倡导各方同舟共济、守望相助，共迎全球性挑战。

泰国法政大学区域研究所APEC研究中心主任西颂鲁·猜亚西说，碎片化的世界呼唤强有力的领导与合作。中国积极协调各方，凝聚团结合力，展现大国担当。

俄罗斯远东联邦大学东方学院中国问题专家安德烈·杰里亚宾说，面对诸多全球性挑战，没有任何国家能独善其身。建设亚太共同体，中国正在发挥“稳定器”作用，“我们对APEC深圳会议寄予厚望”。

大洋浩瀚，同舟者进。从深圳出发，构建亚太共同体的航船，承载着共同发展繁荣、完善全球治理、开创美好未来的愿景，扬帆破浪，驶向更辽阔远方。

新华社记者（新华社北京11月14日电）

## 今年前10月全国铁路发送旅客41.3亿人次

**据新华社北京11月14日电**（记者樊曦）记者14日从中国国家铁路集团有限公司获悉，今年1至10月全国铁路累计发送旅客41.3亿人次，同比增长4.7%，创历史同期新高，全国铁路运输安全平稳有序。

1至10月全国铁路日均安排开行旅客列车11670列，同比增长5.0%，其中10月1日发送旅客2520.4万人次、开行旅客列车14885列，单日旅客发送量、单日客运能力投放均创历史新高。

与此同时，铁路部门持续推进铁旅融合发展，开行“象往号”“熊猫专列”等各具特色的旅游专列和“锦绣山河·多彩贵州号”“齐鲁1号”等旅游专线列车，串联沿线自然风光、人文古迹和特色美食，助旅客乘火车“乐游中国”。1至10月全国铁路累计开行旅游列车3236列；精准对接各地赛事、展会、演出活动安排，开行“歌迷专列”“球迷专列”“研学专列”等1084列，促进服务消费和旅游经济发展。



■11月14日，我国自主研制的10吨级电动商用飞机CE－25A在山东滨州完成首次有人驾驶智能飞行。

新华社照片

## 青岛市防空防灾警报试鸣演习举行

□青岛日报/观海新闻记者 **余 博** 见习记者 **孙嘉良**

**本报11月14日讯** 14日上午，“金盾—2026”青岛市防空防灾警报试鸣演习举行。

这是青岛市第28次组织全市防空防灾警报试鸣。演习过程中，市国动办指导10个区（市）同步开展“人员疏散—目标防护—民生保障”三类实战化演练，全面检验全市国防动员体系在现代战争形态下的综合应对能力。通过此次演练，进一步压实了相关企业的国防动员和应急防护主体责任，推动演练成果转化为实战能力，“平时服务、急时应急、战时应战”三位一体保障能力得到检验。

10时20分，最后一组灾情警报信号落下，全市警报试鸣结束，各演练科目按计划完成。试鸣期间，全市防空警报系统、青岛广播电视台、地铁/公交移动电视、应急广播系统等渠道同步发布警报信号和提示信息，构建起多手段、全覆盖的警报信号发布网络。

**（上接第一版）**主要回收手机、平板、电脑等电子产品；“爱分类”板块业务则与社区居民日常生活息息相关，居民生活中的纸板、塑料瓶、衣物、金属等可回收物，扫码投递后即可变成账户上的现金。

随着电子产品不断推陈出新，销量和产量持续走高，然而回收渗透率却不高。以手机为例，据中国循环经济协会估算，我国年均产生废旧手机超4亿部，约60%被消费者留在家中，不足40%流入市场，而通过正规渠道处理的比例仅占总量的5%。“二手回收市场虽大，但二手行业存在高度分散、交易层级多、缺少标准等种种问题。”万物新生（爱回收）集团公共事务总监哈昊天介绍。

聚焦“场景+供应链”的二手行业发展逻辑，万物新生经过多年技术投入和能力积累，不断提升线下门店、社区的覆盖密度与服务质量，提升用户参与循环经济的便利性。同时，以AI、自动化和大数据为核心，建设起透明可追溯的行业级数字化基础设施，将非标品的处理过程转化为高效、标准化的工业流程，从而提升整个产业链的流通效率和信任度，激发二手回收和交易的市场潜力。

这家2021年登陆纽交所的企业，用数字化手段重构了资源流动的商业模式，打开了更大的循环经济想象空间。仅在青岛地区，落地三年里，企业已在社区投放爱回收·返航新生机器4800余台，单日投递量超过200吨。

就下一步发展方向，哈昊天介绍，在回收体系建设方面，除核心二手3C业务之外，集团将持续推进“多品类”战略，逐步拓展影像器材、箱包、腕表、黄金等回收品类，并将推动商场、办公楼场景的高价值商品与社区场景的低价值可回收物形成全场景循环。这意味着，青岛循环经济正从社区回收的“末梢”向上游消费场景延伸，从单一品类向多品类资源网络扩展。

循环经济产业的布局还在持续加码。今年9月，灰度环保科技在市南区落地子公司。该企业主营可循环物流载具，适配快消、电商、新能源、医药冷链等全行业场景，已在全国投放载具超800万个，服务京东、蒙牛、宁德时代等百余家名企。

与万物新生面向消费端的回收网络不同，灰度环保切入的是产业端的物流循环，以可循环箱、托盘替代一次性包装，从源头减少资源消耗。

一端连着社区里的智能回收机，一端连着工厂和仓库里的循环载具，市南区在循环经济产业链上的布局，恰好覆盖了“消费端回收”与“产业端循环”两个关键环节。

### 新消费：新兴消费场景加速焕新

人工智能时代，AI技术正不断催生新业态、新模式，带动新兴消费需求加快释放，而新兴消费的一个重要特征，是消费重心从实物商品转向场景体验。

今年8月初，在中山路开业的青岛首家机器人6S体验店，打造了展示销售、互动体验、餐饮服务三大特色场景，游客在此可沉浸式观看机器人演出，与机器人互动体验，开业两个月时间，门店已接待客流量20万余人次。

相距不远的强脑科技探索空间，7月28日正式开馆运营，聚焦脑机接口技术落地智慧医疗、创新教育、大健康、人机交互等多元领域。截至目前，场馆已建成标准化科创教学阵地，形成规范的研学运营体系，累计接待客流量3800余人次，常态化开展校园科普宣讲、校企联动、政企培训交流活动，校地、校企合作成果持续突破。

新兴消费的活力，更多体现在消费形态的变化上。银河太空舱机器人自动售货、哈酒鸭机器人走上街头巡游、脑控赛车让市民凭意念体验驾驶……如今，百年中山路上，以人工智能产品为主的新兴消费场景不断上新，一条“未来科技体验长廊”逐渐成形，推动中山路从传统文旅商业街向科创体验街区转型。

新产业锻造硬内核，新模式重构资源流向，新消费则把内需点燃，从技术到场景，市南区搭建起新经济多元矩阵，锻造主城核心区新增长极。

### 青岛造“能源大脑”卖到欧洲

**（上接第一版）**

落到产品上，科麟新能源的三条产品线分别覆盖光伏+储能+热泵+充电桩一体化家庭能源系统、工商业光伏储能系统，以及便携式储能电源。

这套“能源大脑”到底怎么运转、凭什么站住脚？在平度市蓼兰镇的生产基地，科麟新能源技术人员对着实机做了一次演示。

“这台是我们的旗舰光伏储能一体机，4路MPPT（最大功率点追踪）接入模拟屋顶光伏，旁边联动的分别是R290热泵和壁挂式交流充电桩。现场可以看到三个动作，一是模拟停电，系统并离网秒级切换，家里照明和电器不断电；二是光伏余电优先给热泵和车充电的联动逻辑，能量流动在7英寸屏上一屏可视；三是动态电价模式下，EMS自动选择低谷充电、高峰放电。这套系统就是我们‘一套能源大脑，管好全家用能’的直观呈现。”技术人员介绍。

但技术思路能否落地，最终要看市场认不认。科麟新能源的产品拿到了“欧洲通行证”：储能系统取得CE、德国VDE-AR-N 4105并网认证等全套国际认证；热泵全型号通过欧盟ERP能效认证，多款机型进入德国BAFA政府补贴目录。

“对欧洲市场来说，这些认证比奖杯更有分量。没有VDE认证，德国安装商根本不会把产品接入电网；进入BAFA目录，意味着终端用户购买我们的热泵可以申领政府补贴。”科麟新能源市场部经理刘新龙说。

### 用系统方案敲开欧洲市场

认证解决的是“能不能进”，但值不值得持续押注，科麟新能源看的是更长的趋势。

国际上看，有三个确定性趋势：第一，欧洲家庭能源正从“单一装光伏”进入“光储热充一体化”阶段，客户要的不是单品，而是系统方案；第二，德国热泵替代燃气锅炉、电动汽车普及是趋势，电网调控法规推动“可控负荷”设备普及；第三，AI与能源管理加速融合，动态电价机制下“会思考的能源系统”成为竞争焦点。

趋势摆在那里，但赛道并不空旷。欧洲户储已是华为、比亚迪等巨头重兵把守的战场，格局却并非铁板一块：2026年上半年欧洲户储出货排名中，麦田能源、思格新能源已超过华为、比亚迪位列前二，竞争逻辑正从品牌惯性转向产品定义与渠道效率，新玩家仍在涌入，分食市场。

竞争压力之下，科麟新能源没有去拼单品规模，而是盯住欧洲家庭的几个真实痛点。

电价贵、老房供暖改造难、停电没保障、家庭用能数据隐私存忧——每一个痛点，对应一个具体解法：80摄氏度高温热泵直击老房改造的核心难题；磷酸铁锂电芯加全氟己酮洁净气体消防模块，做到“不起火、不爆炸”；数据本地化管理，符合欧洲用户隐私习惯。

系统集成、法规适配、车规级安全、本地化服务，这四项能力能不能把欧洲市场从“亮相”推到“放量”，最终得看渠道买不买账。

“在德国户储市场，科麟新能源于去年下半年开始销售，还是新进入者，不靠夸大数字说话。”刘新龙坦言。

但凭借“一体化系统+法规深度适配”的差异化，科麟新能源已经获得欧洲专业渠道的认可：2025年杜塞尔多夫新能源展现场接待30多家有效客户，与2家德国本土安装商达成年度合作意向，预计2026年12月前落地数百套户用光储系统订单，覆盖德国、奥地利区域。

渠道认可只是第一步。依托已建立的渠道，科麟新能源正推进新品欧洲合规升级，扩大BAFA补贴目录机型；商用50/75kW大功率热泵、钠离子工商储、光储充一体柜等新品陆续推向市场；便携式移动电源启动德国电商出海，规划年产20000台、周出货1500台。

### 青岛牵头编制全球海洋生态底质图

**（上接第一版）**

针对目前底质数据分散、分类标准不统一、深海存在大片空白区等问题，“MAPS-GO”将建立统一的生态底质分类体系与数据标准，整合公开数据，汇集散存于各单位的历史数据，利用正在执行的深海航次样品，并对历史样品开展补充测试，借助人工智能技术开展预测制图，填补调查资料稀缺海域的制图空白。项目计划到2030年编制完成全球数字海洋生态底质图，并同步建成开放共享的数据库和门户网站。该图件将为公海保护区选划、海洋空间规划、海底资源开发、海洋工程建设及防灾减灾等提供依据，为海底资源可持续利用、全球海洋治理与海洋可持续发展提供科技支撑，并为进一步编制全球海洋“一张图”奠定基础。

### 海尔新能源全球研发创新实验室在青揭牌

**（上接第一版）**把国际标准要求前置到研发环节，提升产品全球适配与验证能力。

此次全球创新实验室揭牌，是海尔新能源强化科技创新、深化国际合作的重要成果，也为蓝谷乃至青岛绿色能源产业高质量发展注入新动能。下一步，蓝谷将继续立足青岛科创大走廊建设定位，充分发挥海洋科技城的引领作用，推动更多优质产业项目落地生根、开花结果。

### 青岛推行“新职伤”试点守护新就业形态劳动者

**（上接第一版）**

市人社部门打破传统工伤保险条件限制，不以存在劳动关系为前提，创新推行“按单缴费”模式，破解新业态从业者“伤不起、赔不起”的现实难题。截至2026年9月，全市“新职伤”参保人数达49.04万人，累计订单量突破9.13亿单，率先在全省实现“系统首地联网、事故首次受理、案件首例确认、待遇首笔拨付”四个“首次”。

在深化制度创新方面，青岛市人社部门聚焦骑手常见的轻微伤情，推出“小伤快办”机制，实行简易审核，平均确认时效仅2.6天，最快3天内赔付待遇，实现快受理、快认定、快赔付。

针对新业态群体工作时间碎片化特点，人社部门还持续优化劳动能力鉴定服务，采取“小规模、多批次”模式，每月开设一至两次职业伤害鉴定专场，压缩办理时长，“一站式”提升鉴定服务效能，为稳定就业、优化营商环境提供有力支撑。

## 施工通告

因热力管线工程施工需要，自2026年11月16日至2026年11月25日，占用海口路(海尔路至澳门花园)部分车行道及人行道进行施工，施工期间占用路段禁止车辆及行人通行，请注意避让。

施工单位应在施工路段前后设置交通警示标志，现场设置安全员，途经施工路段行人、车辆安全通过，规范施工，避免噪音扰民。

特此通告

青岛市崂山区城市管理局

青岛市公安局交通管理支队崂山区大队

2026年11月12日

高端 主流 权威 亲民
媒体合作热线
66988527 青岛市崂山区株洲路190号

## 施工通告

因沈海高速改扩建工程玉泉路改路施工，自2026年11月13日至2026年12月25日，沈海高速桥下玉泉路K648+307占路长度205米，全封闭施工，施工期间请过往车辆服从指挥，注意避让，减速慢行，按照施工标志牌指示行驶，注意安全。

特此通告

青岛路桥建设集团有限公司

2026年11月13日

本报社址：青岛市株洲路190号 邮政编码：266101 广告部咨询订版电话：66988527 82933666 零售1.50元 本报昨日开印时间：4时30分
青工商广字006号 电报挂号：1032 发行处电话：82880022 广告投诉电话：82933589 印务中心电话：68688658 印完时间：5时30分
青岛日报社法律顾问：琴岛律师事务所 侯和贞、王书瀚、王云诚律师

今日海浪水文预报：海浪：1.0m 涌向：-- 日平均水温16.8℃
海港潮位：第一次：高潮高358厘米 高潮时07时16分 低潮高170厘米 低潮时02时25分
第二次：高潮高358厘米 高潮时20时34分 低潮高 76厘米 低潮时14时25分