青岛日报

QINGDAO DAILY

创刊于1949年12月10日

2026年11月15日 星期日

丙午年十月初七 今日四版

国内统一连续出版物号:CN 37-0029 第27941号

中共青岛市委机关报 青岛日报社出版



APEC深圳会议准备就绪

记者14日从2026年APEC领导人会议周新闻中心首场吹风会上获悉,目前APEC深圳会议各项筹备工作已经就绪。

本次筹备工作突出绿色赋能、文化赋能、科技赋能,将中华优秀传统文化、岭南文脉底蕴精心融入会场布置、文艺演出、餐饮服务等各个场景,将人工智能等数字技术有机融入接待服务、城市参访等各个环节。

图为在深圳湾口岸拍摄的APEC"中国年"会标与APEC主题宣传海报。

(据新华社深圳11月14日电)

开局"十五五" 奋斗正当时 青岛新担当

集聚AI相关企业超百家,循环经济覆盖多类资源端口,高科技消费新场景涌现

市南区:新经济重塑发展新动力

□青岛日报/观海新闻记者 曹 森

30.01平方公里,是市南区的物理边界;但"新经济"的生长逻辑,从来不以行政面积为限。

近年来,市南区锚定构建现代化产业体系,统筹推进数智经济、循环经济、新兴消费协同发力,构建起"技术底座—服务引擎—消费场景"三重复合的新经济生态。强脑科技、银河通用、即刻零联等硬科技头部企业纷纷落子,循环经济领军企业万物新生在此落地两个"总部",具身机器人做"主理人"在百年中山路成为现实……

今年上半年,新增落地优质项目90个,技术合同成交额达39.4亿元,同比增长194%;服务业增加值855.3亿元,占GDP比重91.8%。市南区正以一场"向新向优"的产业生态变革,回答一个具有样本意义的问题:主城核心区在空间约束之下,如何以新产业、新模式、新消费的"新经济"矩阵重塑增长动力?



今年8月,青岛首家机器人6S体验店在市南区开业。图为店内展示的高精度仿生机械手。 邢志峰 摄

新产业:AI相关企业突破百家

人工智能产业是市南区前瞻布局、重点发力的战略新赛道。当下,市南区正深入实施全区域全领域"人工智能+"行动,聚力打造产业集聚地与应用示范区。

近日,一场AI短剧创作大赛专项培训在青岛人工智能科教实训基地举行,学员们通过培训,为后续AI短剧创新创作积累灵感、拓宽思路。尽管基地启用才一个多月,但已经开展AI应用技能与履职能力提升专场实训等AI相关培训活动5场次,精准培育适配产业一线的实战型数智人才。

作为华为公司在山东布局的首个人工智能科教实训项目,基地围绕人工智能训练师、网络与信息安全管理员培训等重点方向,落地华为相关专业课程55门,汇聚华为生态链企业100余家,搭建"学—训—考—用"全链条闭环人才培养体系,计划到明年底培训数字技能人才2000人次以上,为区域经济高质量发展注入人才动能。

人才因项目而聚,项目因人才而兴。招引、培育一批优质科创项目,助力人才实现由"智力"到"生产力"的跳跃,也是经济发展最实的落脚点。

今年以来,市南区接连落地"杭州六小龙"之一的强脑科技、具身智能头部企业银河通用、边缘算力前沿企业即刻零联、AI全栈服务厂商博云科技等一批新质生产力项目,培育智慧海洋、生命健康等垂直领域大模型40个,研发覆盖政企、民生等智能体数量达70个,两个项目入选工业和信息化部人工智能应用典型案例,全区人工智能相关企业突破100家。

在硬科技项目密集落子的同时,市南区抢占AIGC·OPC产业赛道,以"单人+AI"轻量化创业模式为切入点,打造OPC创业就业示范区。目前AIGC·OPC产业基地日词元消耗量35亿,注册生态及OPC企业团队超过750家,原创AIGC内容播放量破亿。"单人一周产出一部短剧"成为正在发生的现实。

新模式:循环产业长出新增量

随着绿色生活方式、生产方式的深入践行,循环经济迎来发展新机遇。今年6月,国家发展改革委印发《循环经济发展"十五五"规划》,首次提出培育壮大循环经济服务业、优化循环经济产业布局,明确资源循环利用产业产值到2030年达到8万亿元。

作为全市服务业核心阵地,市南区将节能环保服务纳入全区服务业高质量发展整体布局,已着手布局循环经济产业,并以数字化与智能化重塑循环经济产业生态。

2023年,市南区依托资本招商打法,通过天图资本引荐,引入国内最大的"人工智能+环保"类型的循环经济企业万物新生,落地其旗下两大核心业务板块"爱回收"国际业务总部及"爱分类"全国总部。其中,"爱回收"板块即在商场中随处可见的回收门店,(下转第二版)

海洋一所申报联合国"海洋十年"项目获批

青岛牵头编制全球海洋生态底质图

□青岛日报/观海新闻记者 李勋祥

本报11月14日讯 近日,由自然资源部第一海洋研究所(简称海洋一所)牵头申报的"全球海洋生态底质图编制"("MAPS-GO")项目正式获批联合国"海洋十年"项目。

该项目汇聚20多个国家、200多名科学家,由海洋一所石学法研究员发起,德国基尔大学、英国伦敦大学学院、法国气候与环境科学实验室、俄罗斯海洋地质与矿产资源研究所、美国北卡罗来纳州立大学为共同发起单位,另有合作单位40余家。各方将围绕数据共享、联合调查、技术研发和人才培养等方面展开合作,编制全球海洋生态底质图。

海洋底质是覆盖于海底的固体物质,以沉积物和岩石为主,覆盖地球表面约70%,承载着地球上规模最大的生态系统。海洋生态底质图可全面反映底质的特征、分布与变化规律,是地质学、海洋学和生态学研究的基础图件。与传统底质图不同,海洋生态底质图将底质的物理化学性质与生态功能纳入同一框架,将热液、冷泉、生物等特殊底质单独分类,并将人为活动形成的底质纳入分类体系,完整反映自然过程和人类活动对海洋生态系统的影响。

然而,目前人类对海洋底质的调查多集中于大陆架专属经济区,虽已积累了大量数据资料,但分散在各个国家及机构,分类标准不一,共享程度有限。深海远洋区域总体调查程度偏低,存在大片空白,人类对全球海洋底质特征尤其是生态环境属性仍缺乏系统认知。海底地形测绘的空白同样明显。 (下转第二版)

海尔新能源全球研发创新实验室在青揭牌

围绕产品、场景及算法调度三大方向开展系统级能源验证

□青岛日报/观海新闻记者 王 涛

本报11月14日讯 近日,海尔新能源全球研发创新实验室在位于青岛蓝谷的海尔新能源生态园揭牌并投入运行。实验室围绕产品、场景及算法调度三大方向开展系统级能源验证,标志着海尔新能源从自主研发制造向自主验证、持续迭代迈出关键一步。

据介绍,该实验室产品测试覆盖构网型PCS、储能、逆变器、充电桩等全系产品,可完成拓扑验证、温升老化、并离网切换等全生命周期测试;场景测试覆盖AIDC供电、微电网、楼宇综合能碳管控三大真实场景并网运行;算法测试让AI能量管理、削峰填谷、虚拟电厂等转化为实时运行数据,实现技术可视化。

作为全球领先的独立检测、检验和认证机构,德国TUV莱茵在实验室资质审核阶段围绕管理体系、测试能力、技术人员资质、仪器设备状况及现场操作流程等方面,对该实验室进行了全面评估与验证。经审核,实验室符合TUV莱茵目击实验室资质相关要求并获授证。双方合作延伸至实验室能力共建,TUV莱茵工程师将参与测试方法、判定依据与流程设计,推动验证体系对齐国际通行标准, (下转第二版)

在国家《综合交通枢纽发展"十五五"规划》部署的3项重点任务中,4次直接提及青岛

青岛综合交通枢纽能级"再进阶"

□青岛日报/观海新闻记者 周建亮

本报11月14日讯 面向"十五五",青岛将在交通强国建设发展大局中承担更多任务。交通运输部、国家发展改革委等八部门日前联合印发《综合交通枢纽发展"十五五"规划》(以下简称《规划》),擘画了未来五年综合交通枢纽发展的新蓝图。在规划部署的提升枢纽城市集聚辐射能级、推进枢纽港站一体建设和更新改造、推进枢纽港站多元融合发展等3项重点任务中,共4次直接提及青岛,涉及国际性综合交通枢纽城市建设要求、推进中欧班列济南-青岛集结中心建设、青岛港前湾港区货运枢纽更新改造、青岛北站枢纽节点提升通勤服务能力等事项。这意味着,青岛在全国综合立体交通网中的枢纽地位进一步凸显,将为交通强国山东示范区青岛先行区和国际航运中心建设带来重大的战略机遇。

综合交通枢纽是各方式衔接转换的设施和服务系统,是综合立体交通网络的关键节点,是现代化综合交通运输体系的重要组成。"十五五"时期,综合交通枢纽发展进入系统优化、集成融合、更新提质的新阶段。

青岛2021年入选《国家综合立体交通网规划纲要》20个"国际性综合交通枢纽城市"建设名单,国家综合立体交通网主骨架"一主轴两走廊"链接青岛,青岛由全国性交通枢纽定位跃升为国际性交通枢纽,城市枢纽定位全面提升。针对国际性综合交通枢纽城市的建设要求,《规划》明确提出,支持天津、沈阳、青岛等基于国家赋予的特定定位,拓展面向特定方向的国际链接。

中欧班列是共建"一带一路"的旗舰项目,被誉为新时代的"钢铁驼队"。2025年1月,国家中欧班列(济青)集结中心成功获批,济南与青岛将联合建设国家中欧班列集结中心。目前,青岛中欧班列常态化开行22条国际班列路线,覆盖上合组织和共建"一带一路"23个国家的54个城市,构建起贯通欧亚、辐射周边的国际班列网络。《规划》提出,推进沈阳、天津-石家庄、济南-青岛等14个中欧(亚)班列集结中心建设,加大中欧、中亚、东盟等方向班列双向开行组织,完善揽货、分拨服务网络,这将为青岛中欧班列高质量发展带来新的机遇空间。

推进枢纽港站一体建设和更新改造,是综合交通枢纽建设的一项重点任务。前湾港区是青岛港综合运输核心枢纽的骨干力量,也是发展集装箱运输的重点港区。青岛港前湾港区综合货运枢纽更新改造列入全国枢纽港站更新改造重点项目库。目前,前湾港区北岸集装箱升级改造工程正加快推进,着力打造东北亚领先的集装箱枢纽港。其中,75#泊位改造工程已通过竣工验收,成为前湾港区北岸改造系列工程中首个竣工的码头改造项目。72-74#泊位正在加快推进主体工程施工,建成后将大幅提升港区大型船舶接卸能力和货物集散效率。港口集疏运项目——北岸铁路扩能改造工程建成后,前湾港区北岸的铁路集装箱装卸线数量、集装箱铁路集疏运及海铁联运能力将跻身全国前列,铁路年装卸车能力达到8100万吨。

此外,《规划》还提出,推动位于都市圈主要城际通勤廊道上且服务通勤作用突出的客运枢纽更新改造。推进北京西站、青岛北站等枢纽节点提升通勤服务能力。当下,青岛地铁集团正牵头统筹推进青岛北站周边一体化配套工程,该项目建成后将有效缓解青岛北站周边区域交通拥堵,极大地提高通勤出行便利度,更好服务青岛都市圈内各城市互联互通。

■科麟新能源凭借"中国车规级技术+海外本地化服务",在户用储能市场闯出一条出海新路

青岛造"能源大脑"卖到欧洲

□青岛日报/观海新闻记者 周 伟

青企故事荟

经营者说

青岛科麟新能源科技有限公司总经理王树军:

蹚出一条"认证先行、本地化服务"的出海路径

科麟新能源的打法,可以概括为"用中国车规级技术,做懂欧洲法规的系统方案商"。一方面,我们把车规级安全标准和青岛制造的品质带给全球家庭与工商业用户;另一方面,通过德国子公司把本地化销售、售后、质保做实,让青岛制造在欧洲市场从"卖产品"升级为"建品牌、建渠道、建信任",也为国内同行蹚出一条"认证先行、本地化服务"的出海路径。

在德国巴伐利亚州的一户老房里,燃气供暖锅炉被拆下,换上的是"光伏+储能+80摄氏度热泵"系统。冷热水一机搞定,停电时照明和电器实现秒级切换不断电,业主还因为热泵进入德国BAFA补贴目录,申领到了政府补贴。

这套系统的"大脑",来自青岛一家成立仅数年的公司——青岛科麟新能源科技有限公司(简称科麟新能源)。它的创始技术团队出自中国头部汽车生产工厂,如今,这支团队把车规级的电池管理和整车控制技术,平移到家庭与工商业储能场景。

"把车规级的安全标准带进储能行业,是我们的创业初心,也是企业产品的核心竞争力。"科麟新能源总经理王树军说。

以车规级安全标准重塑储能行业

在家庭与工商业的能源链路中,光伏、储能、热泵、充电桩看似各自独立,却共同决定着一个家庭、一座场站能用多少电、省多少钱、扛不扛得住停电。能源系统的"大脑"有多聪明,直接决定了一套系统能走多远、能省多少。

传统做法是各买各的、互不通信,光伏只管发电、储能只管存电、热泵只管制热、充电桩只管充电,四套设备四套逻辑。科麟新能源则换了个思路,把车规级的电池管理和整车控制技术平移到储能领域,用自研的第三代BMS(电池管理系统)打底,做出一套"会思考的家庭能源大脑"。

这套解法并非凭空而来。科麟新能源选择切入储能赛道,是"技术基因"与"时代趋势"的双重选择:一方面,储能的核心正是电池管理与能源调度,这与整车BMS、整车控制技术高度同源,其技术积淀可以直接复用;另一方面,全球能源使用结构转型加速,欧洲电价高企、能源独立诉求强烈,家庭"光伏+储能+热泵+充电"一体化需求爆发。

通俗地讲,这套"能源大脑"由AI-EMS能源管理系统统一调度:白天光伏发的电优先供家里使用,多余电量存进电池,再多余就给热泵制热水、给电动汽车充电;晚上用电池的电,停电时秒级切换到离网应急供电,打通家庭与工商业"发电—储电—用电—用热—充电"全链路。 (下转第二版)

青岛推行"新职伤"试点守护新就业形态劳动者

创新"按单缴费"模式,破解"伤不起、赔不起"难题

□青岛日报/观海新闻记者 刘佳旎

通讯员 吕鸿飞

本报11月14日讯 日前,来青务工的外卖骑手高先生在配送途中发生意外,因电动自行车失控发生车祸,造成其创伤性脾破裂、三根肋骨骨折。"治疗费用是一笔不小的花销,不能跑单没了收入更是雪上加霜。"正在发愁的时候,高先生通过骑手同行了解到新就业形态人员职业伤害保障,他通过平台"一键报案",申请了"新职伤"补助。

经办机构接案后迅速响应,工作人员靠前服务,把业务窗口"搬"到病床边,全程帮办职业伤害确认、劳动能力鉴定等全部流程。最终,高先生经鉴定为七级伤残,领取到一次性伤残补助金。

新就业形态劳动者流动性强、用工关系特殊,遭遇职业伤害后往往面临"伤不起、赔不起"的困境。作为山东省新就业形态人员职业伤害保障试点城市之一,今年以来,青岛市人社部门以推进"干部作风建设年"活动为抓手,将转作风、优服务、解难题贯穿工作全过程,专门成立"新职伤"专项承办指挥中心,以"实、新、快、严"作风推动试点工作提质增效,把职业伤害保障实实在在送到劳动者身边。 (下转第二版)