青岛将加快推进美丽河湖保护与建设

市生态环境局党组书记、局长张雷做客民生在线，谈“生态环境保护工作”

□青岛日报/观海新闻记者 吴 帅

11月10日下午，市生态环境局党组书记、局长张雷做客民生在线，围绕“生态环境保护工作”主题与网友在线交流。

张雷介绍，今年以来，青岛生态环境各项工作继续保持向好态势，生态环境质量持续改善。在大气治理方面，围绕“控源头、抓溯源、压高值”精准发力，在不利气象条件下，竭力改善大气质量。协同推进减污降碳，落实40条攻坚措施，统筹扬尘、工业、移动源等领域治理；全市144个国控、省控、市控站点24小时值守，发现问题即时排查、即时整治；同步开展扬尘点位每日巡查、工业企业线上实时排查，整改小时超标问题3254个。5月份以来，全市空气质量稳定保持在国家二级标准以上，市民“蓝天获得感”持续增强。

在水质提升方面，综合运用卫星遥感、无人机、人工核查等“空天地”一体化手段，对全市100个市控以上断面和全域水体开展两轮排查。全市12个国控地表水断面全部达标，16处城镇级以上集中式饮用水水源地水质达标率100%，近岸海域优良水质面积比例达99%。今年，青岛成功入选中央财政支持美丽河湖保护与建设项目，为系统解决雨污混流等基础设施短板问题提供了重大机遇。

网友：生态环境监测数据造假成为近年来社会关注的热点问题，请问环保部门是如何开展监管的？

张雷：监测数据造假问题确实存在，且已引起生态环境部的高度重视，今年专门作出专项部署。我市始终对此高度警惕，坚持“零容忍”，从严查处这类违法问题。2024年至今，全市共查办自动监测数据造假领域涉刑案件16起、行政处罚44起，其中今年5月对崂山区、莱西市两家违法机构依法处以罚款，并对5名工作人员处以罚款和5年禁业的处罚。今年9月，我市启动打击生态环境监测机构弄虚作假专项行动，重点落实三项举措：一是线索闭环管控，市级统一归集、推送监测数据异常等问题线索，属地负责实地核查，市级组织抽查复核，从线索接收、现场核查到结果处置全程闭环；二是科技赋能检查，充分运用大数据分析、无人机、走航监测车等科技手段，紧盯数据突变、超标后快速回落等异常特征，靶向核查数据高值区域周边企业、自动监测站点、第三方监测单位，精准发现问题、锁定证据；三是监管引导并重，通过行业圆桌座谈、案例宣讲等方式，向第三方监测、运维机构讲清法规要求、讲明违法代价，同步收集合理诉求，指导规范运维，推动行业自律。



■市生态环境局党组书记、局长张雷做客民生在线。

网友：李沧区文安路居民楼附近地铁7号线项目违法建设洗砂线，无环评手续，请问环保部门如何处置？

张雷：接到群众反映后，我局立即组织执法人员，会同综合行政执法部门赶赴现场开展联合核查。经核实，该处为地铁7号线文安路站施工现场，确实存在未取得环评手续擅自建设洗砂生产线的环境违法行为。我局依法下达《责令改正违法行为决定书》，责令立即停止相关建设行为。市生态环境局李沧分局根据《山东省生态环境行政处罚裁量基准》中(二)《可以不予行政处罚事项清单》第1项，未批先建违法行为属于“初次违法、主体工程未建成且未投入生产使用、生态环境危害后果轻微、检查发现后立即停止建设”情形，不予处罚；同步约谈建设单位和施工单位，宣讲生态环境保护法律法规，开展帮扶指导。目前，洗砂生产线已完成拆除，整改到位。

“民生在线”下期预告

网谈时间：11月12日(周四)下午2:30—4:00
网谈单位：青岛仲裁办
参与方式：手机登录观海新闻App，首页进入“民生在线”

第二届全国全民健身大赛总决赛在青陆续开赛

□青岛日报/观海新闻记者 刘 硕

本报11月10日讯 10日上午，第二届全国全民健身大赛乒乓球总决赛在城阳体育馆启幕，来自全国18个省、直辖市的174名乒乓健儿齐聚岛城，同台竞技、以球会友，拉开一场国家级群众体育对决。随着多个决赛项目接续登场，这项国内层级最高、覆盖范围最广、群众参与度最大的群众体育综合赛事，在青岛迎来总决赛主场时刻。

全国全民健身大赛由国家体育总局、中华全国体育总会主办，创立于2024年，每两年举办一届，采用“统分结合”模式，全国划分为七大赛区，联动31个省区市及新疆生产建设兵团。本届大赛自今年4月启动以来，在全国持续掀起群众体育竞赛热潮，历经多轮选拔赛，各路优胜队伍会师青岛。其中，乒乓球、游泳、柔力球、匹克球、桨板是本届大赛五个总决赛规定项目。目前，七大赛区预赛全部收官，桨板项目全国总决赛已完赛。乒乓球、游泳、柔力球、匹克球四项总决赛陆续开赛，赛事持续至12日。各项目观赛报名通道已经开放，广大市民可通过爱山东App等预约走进赛场，近距离感受群众体育的活力与魅力。

赛事的配套活动同样精彩纷呈。“全民共享 运动健康”全民健身主题文化展已在青岛市博物馆启幕，展览集中展现我国全民健身事业发展成果。11月12日，柔力球、轮滑、街舞、篮球、跳绳、匹克球、乒乓球等多场全民健身展示交流活动将亮相青岛，桨板、冲浪板公益教学，科学健身指导等健身服务也将走进学校和社区。

2026青岛国际艺术年展启幕

□青岛日报/观海新闻记者 崔 燕

本报11月10日讯 10日，2026青岛国际艺术年展在V出口美术馆主展场启幕。

本届年展由青岛国际艺术年展组委会主办，立足青岛滨海城市特质与本土文艺积淀，通过系统的本土艺术复盘、多元的在地主题创作、跨国文化艺术对话，既扎实沉淀青岛当代艺术发展成果，也以开放姿态展示城市文化包容度与国际化艺术形象。展览系列活动将持续至12月底，全城多展区联动开展。

创办六年来，青岛国际艺术年展最大的特色就是始终把本土文化梳理、在地艺术传承摆在核心位置，跳出单纯的外来艺术引进模式，持续系统性打捞、记录、留存青岛本土艺术发展线索。本届展览策划更强调“扎根本土、向外对话”，聚焦在地文脉发展，专门设置本土艺术家专题单元，覆盖老、中、青三代本土创作者，作品囊括油画、水墨、装置、影像、综合材料等多元形式，全方位呈现青岛当代艺术的代际传承与创作迭代，让年展真正成为记录青岛艺术成长、承载在地文化记忆的专业平台。

自动驾驶“下半场”，青岛如何突围

围绕场景端、运营端、制造端布局发力，打造全国领先的功能型无人车制造高地

□青岛日报/观海新闻记者 余瑞新

青报观察

日前，2026世界智能网联汽车大会在北京举行。大会释放出明确信号：自动驾驶正加速从封闭测试走向真实城市场景，进入技术攻坚与商业化落地并行推进的关键窗口期。

放眼青岛，自动驾驶融入城市的速度从一组数据可见一斑——

城阳区在全省率先落地智能网联自动驾驶出行服务应用场景，今年1月，“萝卜快跑”面向市民开放试乘体验，目前已累计服务乘客超26万人次、自动驾驶里程超180万公里。在配送领域，2025年6月，新石器与滴滴送货在青岛启动RaaS服务试点；今年7月，新石器开始布局夜间配送，夜间日均订单超2000单。

自动驾驶如何走向真实城市？青岛正在探索，并给出答案。



场景扩展

自动驾驶网约车缓缓停靠，车门自动打开，乘客上车后，车辆平稳汇入车流。如今，在城阳街头，过去曾被市民围观热议的场景已成为日常。

“车里有音乐播放、座椅加热等多项功能，只要唤醒‘你好，萝卜’就能操控。”在城阳高新区工作的市民李女士说，“刚开始打车图新鲜，现在已经习惯了。”

除了载人出行，在青岛街头巷尾，无人物流配送车也多起来。新石器披露，青岛已成为全球无人配送车部署最密集的城市之一。

新石器是目前在青岛投放无人配送车最多的企业。2025年6月，新石器与滴滴送货在青岛启动RaaS服务试点；今年7月，新石器在李沧、崂山、城阳、即墨等区域批量落地夜间运力，夜间配送订单已反超白天。截至9月，新石器在青岛运营的无人配送车达1800多辆，预计到年底增至5000辆。

“无人车夜间自主跑单送货，让我们省下一大笔夜班人力开销。”泓井甜饮用水生产厂负责人陈丽丽说，夜间配送需临时增聘货车司机轮班作业，面临招工难、夜班成本高、送货时效不稳等痛点，无人配送新模式极大缓解了工厂夜间运力紧张问题。

在城市保障领域，自动驾驶车辆也开始承担具体职能。今年初，城市管理无人巡检车出现在青岛街头，它能识别占道经营、乱堆乱放等行为，即时喊话劝导。

在“商旅体”场景，青岛也在试水。今年，城阳区探索自动驾驶与文旅场景融合，“萝卜快跑”首条文旅专线开始试点运营。

产业链接

场景应用正在带动产业生态集聚。

自动驾驶车辆要规模化运营，补能基建是关键。今年5月8日，全球首个无人车自动充电及运营中心“来电岛1号”在城阳区启用，由特来电、新石器、国网青岛三方联建，可自动泊车、自动充电、自动清洗，破解无人车“行驶无人、充电靠人”的行业痛点。

“就是要让无人车真正实现无人化运营。”特来电副总裁、首席科学家穆晓鹏介绍，通过“来电岛”把无人车聚合起来与电网互动，可使无人车运营电费降低30%；自动充电和自动泊车则可使运营效率提升30%。

补能基建落地的同时，运营端的布局也在推进。

今年5月14日，城阳区与上海哈啰达成战略合作协议，推动智联交通场景应用迭代升级。根据协议，哈啰将开展智能网联Robotaxi规模商业化试点，依托L4级自动驾驶技术，开展全天候、多场景的智能出行服务试点，推动城市交通服务产业从“单一交通工具供给”向“全生态出行服务”转型升级。

此外，哈啰将在城阳区建立胶东半岛区域级智联交通创新运营总部、城市智联交通运营研发中心和区域级智驾云舱中心。

这意味着，在城市智联交通产业上，城阳区正在从场景应用和车辆投放，转向Robotaxi的区域调度和研发。

与城阳区不同，莱西市则着力发展整车制造。目前，姜山镇新石器无人车制造基地正加快收尾建设和设备调试，力争尽快投产见效。莱西市正同步启动上下游配套招引方案，计划围绕无人车核心部件引入自动轮、非充气轮胎及本地电池供应等配套企业，推动形成从核心部件到整车制造的完整无人车产业链条。

由此可见，青岛智联交通产业正在不同区市间形成互补——城阳区重点布局调度和研发，莱西市重点布局整车制造，李沧、崂山、城阳、即墨等区市则加快拓展运营场景。

差异化突围

在全国，自动驾驶在城市之间的竞速已经拉开——

北京已实现600平方公里车路云一体化基础设施连片覆盖，安全测试里程突破7000万公里；武汉开放测试道路超3300公里，自动驾驶运营覆盖全部12个行政区。

在这场竞速中，青岛并非后来者。

早在6年前，青岛就落地了山东省首个园区内载人无人驾驶项目。2020年9月，在青岛海洋科学与技术试点国家实验室园区，6辆无人驾驶小巴为园区人员通勤提供服务。

为了加速无人车从园区驶向街头，2024年，青岛出台《青岛市低速无人驾驶车辆道路测试与商业示范管理实施细则(试行)》，为无人车发放“身份证”并开放路权，扫清了“上不了路”的障碍。截至今年5月，全市已累计开放测试道路346条，覆盖10个区市，总里程达1297公里。

自动驾驶加速进入“下半场”，城市之间的比拼愈发激烈。青岛靠什么突围？

在场景端，青岛先跑通模式，再向外复制。如今，无人车即时配送模式已从青岛陆续开拓到全国更多城市和全球核心区域。新石器称，预计年内覆盖全国50个城市。

为支撑场景继续扩围，青岛提出，将修订道路测试和示范应用实施细则、参与功能型无人车标准制定、加快推动商业化运营立法。

在运营端，青岛在补能和调度上发力。“来电岛1号”不只服务青岛，还将沉淀补能模式，把这一标准在3年内复制到全国100个城市和海外10个城市。调度上，哈啰智驾云舱等运营调度项目也已纳入城阳区智联交通布局。

在制造端，青岛致力于打造全国领先的功能型无人车制造高地。目前，新石器无人车制造基地正加速推进建成投产，填补青岛无人车整车制造的空白；智能轮底盘等核心配套项目正同步招引，提升产业供应链韧性。

值得一提的是，近日，新石器宣布完成近4亿美元E轮融资。资本加持之下，其在青岛的补能网络和制造布局有望进一步提速。

一条“救急通道”惠及近万家庭

青岛市道路救助基金已累计垫付3.13亿元



□青岛日报/观海新闻记者 刘 栋

本报11月10日讯 “家里困难，这笔钱一时凑不出来，这可怎么是好？”近日，一名外卖骑手发生交通事故，突如其来的车祸不仅造成当事人身体创伤，大额抢救治疗费更让其家庭瞬间陷入困境。“别担心，可以通过申请救助基金先救命。”办案交警的一句话，让慌了神的家属吃下“定心丸”。

自青岛市道路交通事故社会救助基金建立以来，这样的场景正不断上演。2023年6月《青岛市道路交通事故社会救助基金管理实施细则》正式实施，截至目前，对于交通事故中肇事方无赔偿能力、受害家庭经济困难无力承担救治费用等情况，全市道路救助基金累计垫付3.13亿元，近万个家庭从中受益。

伤者的“救命钱”以更快的速度、更暖的方式送达。市公安局交通管理支队事故预防和处理大队相关负责人介绍，近年来青岛不断深化“警医保”三方联动，用好救治“绿色通道”，保障伤员第一时间得到救治。通过迭代升级微信小程序、实行线上材料审核，资金最快可当日拨付、直达医院账户，“预担保、快抢救、后付费”模式全面推行，符合条件的申请垫付率达100%。

救助保障的覆盖面也在不断拓展：将非机动车交通事故、单方交通事故受害人员全部纳入救助保障范畴；将抢救费用垫付时限由72小时延长至7日，最大限度为危重伤员争取救治窗口期；取消抢救费用垫付不超过10万元的额度限制，根据实际救治合理需求予以垫付，符合条件可多次申请；适度拓展殡葬费用垫付适用情形，对肇事方逃逸、无赔偿义务人等困难受害家庭按规定落实殡葬费用救助。

政策红利带来的惠民效能，在交管李沧区大队的一起案件中体现得尤为突出：该案单案先后垫付14次，整案垫付金额超100万元，创下青岛单笔案件救助新高。

为守好群众的“救命钱”，青岛还进一步从严监管基金运行全流程。市财政局动态监控基金筹集、划拨、使用，按时足额划拨账户资金，坚持专款专用，强化审计监督，确保基金规范使用。市公安局交通管理支队指导受托机构依法开展追偿，规范司法诉讼，严格执行核销审批，让基金“垫得出、追得回、循环得起来”。

一船一码，青岛560艘海钓船将持证上岗

计划在12月31日前全部完成挂牌发证工作，扫码即可核验船舶身份

□青岛日报/观海新闻记者 李勋祥

本报11月10日讯 青岛休闲海钓船舶规范化管理进入实质性操作阶段。近日，青岛对560艘休闲海钓船舶有序开展安全检验、标识涂刷、证件核发等工作。按照计划，今年12月31日前将全面完成挂牌发证工作，纳管海钓船统一使用“青钓”船名，一船一码，持证上岗。

该项工作由青岛市休闲海钓船舶规范提升专项工作组统筹督导，青岛休闲海钓产业协会牵头承办，并联合第三方专业船舶检验机构现场实施。整套办理流程严格遵循“资料核验—安全检验—船号涂刷—船牌安装—证件核发—建档归档”闭环流程，坚守“资料不全不受理、信息不实不通过、手续缺失不发证”底线，逐项核查船舶资质、停泊条件、安全性能、保险等关键条件，做到检验一艘、合格一艘、纳管一艘。

本次发放的船名牌搭载专属二维码，实行“一船一码”绑定，汇集船舶参数、船东信息、检验记录、保险状态等信息，扫码即可核验船舶身份，为后续动态监管提供数字化支撑。本次纳管的560艘海钓船舶统一使用“青钓”船名，取代此前“科海钓”“青钓协”“鲁青渔钓”等原有船名，船名号段为公开摇号确定，实现统一管理、统一品牌。目前，青岛市休闲海钓船舶挂牌发证工作已在青岛市市北区中港湾码头启动，整体工作计划在12月31日前全部完成。

青岛采取分区集中检验模式，市内三区、城阳船舶集中在中港湾执法码头办理，崂山、即墨、西海岸新区船舶在辖区指定码头分批检验。检验不合格船舶需在30日内整改复检，逾期未完成挂牌发证的，将取消纳管资格、收回统一船号，不再纳入全市休闲海钓船舶管理体系。

在规范监管的同时，将同步优化服务、降低船东负担。产业协会全程做好通知摸排、资料初审、政策答疑等配套服务，落实“定人联船”，建立动态管理台账。费用方面出台惠企举措，会员单位名下前6艘船舶的检验、工本费、船牌制作及刷号费用由协会承担；非会员船东可在现场同步办理入会，纳入行业自律管理体系。

挂牌发证只是规范化管理的起点。青岛对船舶实施分类管控：经营性船舶纳入正规经营组织统一管理，落实航行报备、安全检查等制度；自用非经营船舶签订诚信承诺书，严禁变相有偿载客，划清经营边界。

随着560艘船舶陆续完成纳管，青岛休闲海钓行业将逐步形成资质明晰、标识统一、监管到位、服务配套的新格局。下一步，专项工作组将联合产业协会持续健全长效机制，适时发布休闲海钓成本指导价，引导行业明码标价，抵制低价恶性竞争；完善船舶动态监管数据库，常态化跟踪出航、检验、保险信息，并协同市场监管部门加强价格监管，持续维护健康有序的海洋休闲产业市场环境。

清理债权债务拟注销公告

青岛市崂山区乐学岛幼儿园(统一社会信用代码：52370212MJD9316094)，决定向登记管理机关申请注销登记。请与我单位有未结清的债权、债务关系的单位和个人，自本公告发布之日起45日内向清算组进行申报确认。

清算组地址：青岛市崂山区同安路872号
联系人：张恬恬 联系电话：15192627956
特此公告

青岛市崂山区乐学岛幼儿园
2026年11月2日