前10个月出口增长17.6%，进口增长23.6%，进口增速快于出口

外贸数据出炉，亮点不容错过

海关总署11月10日发布数据显示，今年前10个月，我国货物贸易进出口总值44.81万亿元，同比增长20%。其中，出口增长17.6%，进口增长23.6%，进口增速快于出口。如何看待这份成绩单？当前我国外贸发展有哪些亮点？

“今年以来，面对各种冲击和挑战，我国经济顶压前行、向新向优，市场预期、企业信心持续向好，外贸保持强劲增长态势，韧性和活力更加彰显。”海关总署统计分析司司长吕大良说。

从出口看，前10个月，我国出口25.99万亿元。其中，机电产品出口16.81万亿元，同比增长25.2%，占同期我国出口总值的64.7%，比重较去年同期提升3.9个百分点。

集成电路、存储部件出口分别增长101.9%、132.5%；3D打印机、数字照相机、工业机器人出口分别增长104.8%、41.4%、17.8%；“新三样”产品、电动摩托车及脚踏车、风力发电机组及其零件出口分别增长46.5%、33.3%、19.7%……一组组亮眼的数据，折射出我国出口产品智能化、绿色化、高端化的鲜明趋势。

“面对能源供给冲击，国际市场对绿色转型产品的需求持续释放。”吕大良说，我国依托完整产业体系和创新能力，为全球提供了稳定可靠的绿色产品供给。

从进口看，前10个月，我国进口18.82万亿元，同比增长23.6%，增速快于出口6个百分点。10月当月，我国进口2.08万亿元，增长34.7%。

吕大良说，前10个月，我国自150多个国家和地区进口实现增长，自东盟、拉美、非洲进口规模均为历史同期最高，中国超大规模市场持续为世界各国提供“中国机遇”。

- 市场多元化持续巩固。前10个月，我国对180多个国家和地区进出口实现增长
- 我国和共建“一带一路”国家外贸发展双向互动、互利共赢的趋势更加明显。前三季度，我国同近八成的共建国家进出口实现增长，共建国家对同期我国外贸增长贡献率达47.1%
- 各类外贸经营主体协同共进。前10个月，我国民营企业进出口25.46万亿元，同比增长20.1%；外商投资企业进出口13.15万亿元，增长20.4%；国有企业进出口6.12万亿元，增长19.1%
- 中西部地区跑出外贸“加速度”。前10个月，我国中西部地区进出口增长24.5%，增速高于全国整体4.5个百分点

11月10日闭幕的第九届进博会，正是中国以务实行动扩大进口的有力印证。本届进博会按一年计意向成交额854.5亿美元，共组建51个交易团和700多个交易分团，注册观众超过47万人。一次次握手、一份份签约，凸显中国市场给各方带来的广阔机遇。

“本届进博会，国机集团与海外合作伙伴围绕绿色动力装备、高端装备、农产品供应链采购等方面签署协议。我们引入的薄膜生产线、涡流纺纱机、工业母机等高端机械设备，为关键环节智能化转型提供了有力支持。”国机集团党委常委、副总经理黎晓煜说。

我国外贸增速保持良好态势的同时，不少结构性亮点也值得关注。

市场多元化持续巩固。前10个月，我国对180多个国家和地区进出口实现增长。其中，对东盟、拉美、非洲等新兴市场进出口分别同比增长24.2%、14.4%、17.6%；对共建“一带一路”国家进出口22.88万亿元，同比增长18.5%。

随着高质量共建“一带一路”扎实推进，我国和共建国家外贸发展双向互动、互利共赢的趋势更加明显。前三季度，我国同近八成的共建国家进出口实现增长，共建国家占我国进出口总值的比重为51%，对同期我国外贸增长贡献率达47.1%。

各类外贸经营主体协同共进。前10个月，我国民营企业进出口25.46万亿元，同比增长20.1%，占我国进出口总值的56.8%。同期，外商投资企业进出口13.15万亿元，增长20.4%；国有企业进出口6.12万亿元，增长19.1%。

“前10个月，我国民营、外资、国有企业进出口增速相当，呈现出协同共进的发展态势。我国完备的产业体系、广阔的市场空间、丰富的创新场景、优越的营商环境，是各类经营主体敢投入、能创新、有发展的可靠依托和底气所在。”吕大良说。

中西部地区跑出外贸“加速度”。前10个月，我国中西部地区进出口增长24.5%，增速高于全国整体4.5个百分点。

吕大良说，随着多式联运通关模式的改革创新和大力推进，公铁水空等物流通道有效组合衔接，中欧班列和西部陆海新通道拉动能力持续增强，为中西部地区对外贸易提供了有力支撑。

新华社记者 潘 洁（新华社北京11月10日电）

观天下

弹劾防长赫格塞思 美国会两党面临棘手难题

美国民主党酝酿对国防部长赫格塞思发起弹劾之时，一名在党内争斗中落败的共和党籍国会众议员9日率先下手。

随着民主党重掌参众两院，驴象之争将进入国会与白宫对抗的新阶段。但弹劾赫格塞思对两党来说恐怕都是棘手难题，可能落入彼此设下的政治陷阱。

会奉陪

肯塔基州共和党籍联邦众议员托马斯·梅西9日对赫格塞思提出八项弹劾条款，指控他犯下多种“重罪和轻罪”，包括未经国会授权对伊朗发起军事行动、在西半球打击所谓“贩毒船”构成法外处决、对也门的空袭行动造成大量平民死亡、对委内瑞拉“以反毒执法名义对主权国家发动战争”。

梅西先前在中期选举党内预选中败给总统特朗普支持的对手，无缘连任。他警告赫格塞思，若要避免弹劾追责，只能主动辞职。

赫格塞思摆出奉陪到底的姿态，并把自己面临弹劾与特朗普先前两次受弹劾相提并论：“这完全是毁灭个人的政治举动。它对特朗普总统不起作用，对我同样不起作用。大家可以放心。”

美国有线电视新闻网（CNN）预计，虽然众议院目前仍由共和党掌控，但弹劾条款通过概率大，只需所有民主党籍众议员、梅西以及其他少数几名共和党人支持，即可构成简单多数。众议院民主党领袖哈基姆·杰弗里斯8日表示，赫格塞思“必须走人”，“强烈支持”对他发动弹劾。

“软柿子”

CNN报道分析，即便无法定罪，民主党人或许可以借助弹劾对特朗普施加压力，迫使他解职赫格塞思，或者迫使特朗普政府以某种形式“认错”。另外，民主党还可以借弹劾赫格塞思分裂共和党。

弹劾赫格塞思也可以帮助民主党避免弹劾特朗普这一非常敏感、风险极高的做法。以杰弗里斯为首的民主党领导层不愿意让“清算”打乱其主打民生的立法议程，同时可以借弹劾赫格塞思安抚要求弹劾特朗普的民主党人。

就弹劾对象而言，赫格塞思相对来说是个“软柿子”。CNN在9月公布的民调结果显示，他的支持率只有34%，不支持率为66%。昆尼皮亚克大学同期民调显示，只有56%的共和党人表示对赫格塞思领导军队“非常信任”。

分析认为，弹劾赫格塞思对民主党也有不利之处。弹劾条款由一名共和党人发起，与民主党强调的弹劾理由并不完全一致，可能会打乱民主党试图聚焦的叙事。

“替罪羊”

美国媒体认为，一旦弹劾程序进入公开听证环节，特朗普政府将不得不就此前一直回避的“未经国会授权”开战理由等决策细节作出解释，追责矛头很容易从赫格塞思转而指向特朗普本人。

眼下，共和党内部出现明显裂痕。副总统万斯把中期选举惨败归咎于伊朗战事，多名共和党人要求赫格塞思必须承担责任。一些共和党人则希望特朗普解职赫格塞思，以避免旷日持久的弹劾程序。不过，特朗普目前在公开表态中力挺赫格塞思。

另一方面，据CNN报道分析，弹劾赫格塞思对共和党也有一些潜在利好。

首先，弹劾对象是赫格塞思而非特朗普，相当于给共和党提供完美的“替罪羊”，可以把伊朗战事引发的选民不满、中期选举惨败责任推到他身上。共和党可以借弹劾程序上演“内部追责”，民主党反而将帮助白宫完成切割。

其次，共和党可以辩称对赫格塞思的八项弹劾条款属于普通政策分歧、而非必须弹劾的“重罪和轻罪”，把共和党包装成“弹劾政治化”的受害者，甚至可能反过来指责民主党滥用权力。这将有利于共和党在惨败后重新凝聚保守派选民，恢复党内团结。

“武器化”

如果众议院通过弹劾条款，赫格塞思将成为美国250年历史上第三名被弹劾的内阁成员。

1876年，时任战争部长威廉·贝尔纳普陷入腐败丑闻，被民主党指控吃回扣和卖官。他在众议院弹劾投票前匆忙向共和党籍总统格兰特辞职。民主党控制的众议院通过弹劾条款，但因贝尔纳普辞职引发管辖权争议，弹劾条款在参议院投票中未达定罪门槛。

2024年，民主党籍总统拜登执政时，共和党人指控国土安全部长亚历杭德罗·马约卡斯拒绝在边境执法中执行联邦移民法律、向国会作虚假陈述。共和党控制的众议院以214票赞成、213票反对的极微弱优势通过弹劾条款，但这两条“罪状”在民主党人控制的参议院均仅获51票支持，被驳回，弹劾审理未启动。

与贝尔纳普截然不同，马约卡斯没有被指控存在腐败或利益输送。美国媒体当时指出，对马约卡斯的指控实属政策争议，就政策争议弹劾内阁成员“近乎前所未有”，如今却日益被用作“政治武器”。 胡若愚（新华社特稿）

山西太原豪生国际公寓火灾事故追踪

近日，山西省太原市迎泽区豪生国际公寓发生火灾，已造成14人遇难。记者了解到，涉事建筑业态复杂、人员较多、可燃装修材料多，火灾发生后火势快速蔓延，并产生大量有毒烟气，加大救援与逃生难度；加之涉事单位消防安全管理缺失，导致人员伤亡悲剧。

事故发生后，太原市立即在全市开展高层建筑消防安全专项排查整治。这起火灾也为城市多业态混合经营建筑消防安全带来深刻警示。

火灾造成14人遇难25人受伤

11月8日16时59分，太原市迎泽区柳巷街道豪生国际公寓发生火灾。

火情发生后，记者在现场看到，豪生国际公寓裙楼南侧高处明火升腾，滚滚黑烟持续向上飘散，裙楼西侧多个窗口不断向外涌出浓烟。8日18时30分左右，现场大面积明火被扑灭，但透过建筑玻璃幕墙，仍能看见内部残留零星余火，消防员持续深入楼内，逐区域排查、清理隐患。19时，明火被全部扑灭；20时30分，现场搜救工作正式结束。

多名现场目击者告诉记者，火灾发生后有多人在窗口和户外平台呼救，万幸随后被云梯救下。记者了解到，消防部门在起火建筑的户外平台共搜救疏散了13名被困人员。

在二层培训机构上课的一名学生说：“刚好到了下课的时候，出去买饭的同学最先看到火情，马上在微信群里喊我们撤离。往外跑的时候能闻到浓烈的烟味，楼上还能听见呼救声。”

9日下午，当地召开新闻发布会通报事故情况，此次火灾共疏散营救60名被困人员，截至通报时已造成14人遇难，25人在医院接受治疗，其中9人伤势危重，伤员救治工作正在全力推进。

发布会同时通报，涉事建筑产权单位、物业公司相关负责人已被控制，火灾具体原因仍在深入调查，遇难者善后等各项工作同步开展。

太原市卫健委相关负责人表示，为及时救助伤员，各级卫健部门紧急抽调创伤、烧伤、重症医学等专业骨干，并成立救治专班，全面落实一患一策一团队负责制。

为何造成大量人员伤亡

在9日召开的新闻发布会上，太原市消防部门负责人介绍，火灾建筑业态复杂，装修可燃物加剧火势蔓延，起火建筑为高层裙楼，内部商住混合、业态繁杂，集聚教育培训、商超、酒店、电竞等多元业态，内部人员多，火灾荷载大，建筑内部存在较多可燃装修材料，助推火势通过通道向上快速蔓延，易形成立体燃烧，产生大量有毒烟气，阻碍人员疏散逃生。

记者实地走访发现，起火建筑地处太原柳巷南路与起凤街交叉口，紧邻地铁柳南站，坐落于柳巷商圈入口位置，沿街商铺林立，平日人流量大、人员构成复杂。楼栋主楼41层、裙楼9层，楼内分布酒店、培训机构等多种业态，是典型的城市多业态混合经营建筑。

豪生国际公寓裙楼一至三层商户多为教育培训类机构，五至七层闲置，八至九层为酒店。据当地社区工作人员介绍，还有楼层正在装修。

在裙楼内学仕教育培训的一名学员对记者说，主楼和裙楼的结构都十分复杂。从学仕教育入口进入，到不了同在裙楼的咕奈酒店。而他们有人住在主楼28层以上，若想从学仕教育回住宿的地方，需要上到2层，转乘银河酒店电梯，到28层后再转乘唯一的一部高楼层电梯向上。

此外，涉事单位自身消防安全管理存在不足。太原市消防部门负责人表示，起火单位内部消防安全管理流于形式，对建筑装修可燃物、疏散通道等风险隐患自查自纠不到位。火情发生后，现场人员初期应急处置缺位、报警不及时，待消防救援力量到场时，火势已经扩大蔓延，增大现场处置难度。

公开资料显示，涉事主体曾多次因消防设施违规被罚。豪生国际公寓的物业方太原市安华信物业酒店管理有限公司柳南分公司2023年因消火栓系统压力不足被罚5000元，2025年因消防设施、器材未保持完好有效被罚5000元。

一名从8层咕奈酒店成功逃生的幸存者回忆，发生火灾时，他没有收到任何通知和预警，消防报警系统和喷淋系统同时失效。“烟雾大面积从喷头里往外喷。”他随后沿着应急指示灯向应急通道走，走到通道口时感觉热浪和浓烟上涌，又遇到三名不知所措的保洁阿姨，一行人退回楼道，找了一间有外部平台的房间，到平台上呼救，最终被消防云梯救下。

不仅如此，此次火灾人员搜救也存在较大困难。多名受访者表示，火灾发生后，高空烟气持续向上扩散，致使重点区域温度高、能见度差，外部人员进入困难，被困人员以酒店住客、公寓住户为主，分散在多个房间，部分客房房门反锁，导致战线拉长，增加了搜救难度。

消除安全隐患 避免悲剧重演

业内专家表示，“多合一”场所容易存在安全疏散通道不畅、建筑耐火等级低、消防设施缺乏、可燃物多等安全隐患，火灾风险较高。记者了解到，城市多业态混合经营建筑火灾并不少见。此次事故再次警示，消防隐患不容忽视。

受访人士建议进一步落实安全生产责任制，层层压实责任，防止推诿扯皮、责任悬空。复杂业态建筑同步推进标准、制度创新，补齐性能化防火评估的落地机制，对超规范、复杂连通的综合体不能硬套条文，要用科学火灾场景评估支撑设计和管控。

受访专家建议，城市高层多业态建筑的防控逻辑，核心是前置预防、建筑自身防控、单元自救，应把消防风险评估嵌入规划、设计、施工、运营、改造、更新全周期。

事故发生后，太原市立即在全市开展高层建筑消防安全专项排查整治，重点针对商住混合楼宇、业态综合体、闲置空置楼层、宾馆酒店、教培机构等场所，紧盯突出风险，实行清单化排查。

11月10日，山西省委召开专题会议称，此次火灾事故教训深刻、代价惨痛。要全力以赴救治伤员，最大程度减少人员伤亡，认真细致做好遇难者家属安抚善后工作。山西省政府要立即成立事故调查组，省安委办牵头，统筹各方面专业力量，彻查事故原因，依法依规严肃处理。

新华社记者（新华社太原11月10日电）

消防安全不容责任悬空

山西太原迎泽区豪生国际公寓日前发生火灾，目前已造成14人遇难25人受伤。惨痛事故再次敲响警钟：消防安全防线一旦失守，后果不堪设想。悲剧暴露出的消防责任悬空问题，必须引起高度警醒。

有现场逃生者告诉记者，事发时酒店未组织疏散、无警报提示、喷淋设施未启动；有事发楼栋住户反映，楼上常年存在乱堆杂物、消防栓被挡、疏散通道被堵等情况；消防部门表示，涉事单位消防安全管理严重缺失，初期应急处置缺位。梳理近年多起同类火灾事故，责任悬空是共性诱因。正是长期的责任虚化、断档、空转，让违规问题积少成多、由小变大。

责任悬空是最大的安全隐患，如果责任链条松脱断裂，风险就会悄然滋长，甚至可能酿成大祸。

杜绝责任悬空，要锚定事故教训，聚焦重点严查细排。高层建筑、多业态混合经营场所和人员密集区域等，风险相对集中、疏散条件受限，一旦起火容易引发严重伤亡事故，历来是消防安全防控的重中之重。必须将这类场所作为拉网式排查整治的核心靶点，分类建立隐患清单，明确整改时限和责任人，倒逼业主、经营主体、消防部门等压实责任，做到隐患不除不松手。

杜绝责任悬空，要从制度层面破解顽瘴痼疾。有的多业态楼宇面临产权关系复杂、责任主体虚化等监管痛点，只有从治理模式、责任体系、监管手段、风险管控等维度进行系统性制度设计，才能治标也治本，真正推动安全监管从“事后处置”转向“事前预防”。

杜绝责任悬空，关键靠务实作风。安全防线能不能守牢、责任能不能落地，要看干部作风实不实、工作细不细。各地各部门必须树牢安全发展理念，坚持人民至上、生命至上，摒弃侥幸心理，克服松懈心态，以“时时放心不下”的责任感拧紧安全链条，切实守护好群众生命财产安全。

新华社记者（新华社太原11月10日电）

（上接第一版）创新奇智CAD解析大模型有效提升设计效率、降低错误率，已赋能1800家企业。

在青岛，越来越多的企业设计团队从“配合者”转变为创新“引领者”，深度参与产品规划立项和早期研发，核心牵引作用持续凸显。目前，青岛已建成“国家一省一市”三级工业设计中心梯度培育体系，累计培育国家级工业设计中心10家、省级71家、市级218家。大会现场发布的《2026青岛市工业设计产业发展白皮书》研判“AI+设计”、绿色低碳设计、系统化场景化设计等趋势，提出到2028年市级以上工业设计中心达到330家以上。

创造服务型制造价值

作为服务型制造的先导性创新环节，工业设计通过产品服务系统设计把制造能力转化为用户价值。“传统制造止于‘交付+售后’，服务型制造需要把服务要素嵌入产品全生命周期的每一个环节。工业设计就是重要一环。”中国服务型制造联盟副秘书长马良栋表示。数字化的演进驱动着工业设计的赋能价值链条不断延伸。在山东鸭嘴兽工业设计有限公司董事长、济南市工业设计协会副会长丛炜峰看来，智能技术与工业设计的融合，要求工业设计要适应全产业链、全生命周期的设计需求进行服务能力迭代。

入选国家服务型制造示范城市的青岛，着力构建“9+X”服务型制造模式，将工业设计作为提升产业链价值链的关键路径，在平台载体的支撑和产业生态的涵养下推动工业设计的价值实现。

青岛打造多元化公共服务平台矩阵，青岛轮云设计研究院获批第二批国家工业设计研究院培育对象，聚焦生物基绿色低碳轮胎设计开发与产业化，赋能产业链上下游20余家企业；即发创新中心投入使用，可赋能1000余家企业补齐纺织服装产业研发短板；清华青岛艺术与科学创新研究院牵头成立青岛工业设计协同创新中心，充分发挥高校学科优势推动设计成果转化。在政策供给方面，印发《青岛市深入推动服务型制造创新发展行动方案（2026—2028年）》，聚力打造北方服务型制造标杆城市。在氛围营造方面，自2011年起每两年举办一届“市长杯”工业设计大赛，已连续举办8届；创新举办“青岛设计节”5届，常态化开展“设计企业行”“设计进高校”“设计智享会”等活动，形成了政府引导、企业主导、平台支撑、社会参与的协同推进格局。截至目前，青岛企业已累计获得中国优秀工业设计奖13项，获得红点奖、德国IF奖、美国IDEA奖等国外工业设计奖400余项，设计实力获得国内外广泛认可。

青岛还在持续推动设计生态的优化。大会现场，青岛首次发布工业设计场景、人才需求、公共服务平台三张清单，推动设计工具、数据资源和验证能力开放共享。“链万企”公共服务平台同步上线工业设计专区，打通设计与制造融合的“快车道”。

现场，市工业和信息化局联合市工业设计协会、青岛日报报业集团以及全市工业设计优秀代表企业、机构，发起成立青岛市工业设计专家智库，首批吸纳来自清华大学、浙江大学、西北工业大学、山东大学等高校院所和海尔、海信、双星等龙头企业的14位专家，为城市工业设计高质量发展提供智力支撑。

青岛：“引育留用”，聚拢更多“芯”人才

（上接第一版）围绕IC设计、FPGA、ATE测试等方向补齐工程化实训短板；职业教育聚力培育一线技能工匠，青岛职业技术学院集成电路卓越工匠班持续为产线输送实操人才。

产教融合，是打通“最后一公里”的关键抓手。青岛自贸片区正在筹备搭建的青岛市集成电路公共实训基地，将依托芯恩、思锐智能等龙头企业打造为设备工程师、工艺工程师定向培养载体，为青岛及北方区域半导体产业输送一线工程人才。

在服务平台方面，聚焦产业公共服务短板，青岛建设起高能级集成电路科创公共服务平台，提供OPC技术服务、EDA云、产能代理、IP核、企业孵化、测试认证等“一站式”配套服务，让企业轻装上阵、专注创新。

青岛集成电路产教联合体人力资源委员会主任刘德超介绍，青岛集成电路产教联合体已经集聚52家成员单位，汇聚政府部门、链主企业、高校、科研机构及行业协会，紧扣教育部“五金”建设标准，共建“金专业”精准对接产业需求；共研“金课程”与“金教材”，推动企业真实课题与生产标准走进课堂；共育“金师资”，实现校企互兼互聘；共享“金基地”，将真机台、真场景转化为实战课堂。

同时，山东省集成电路设计制造与封测工程师协同创新中心获批培育，“青芯计划”实训营落地，坚持“本地需求、本地培养、本地实践、本地发展”，引导高校学子扎根青岛产业场景实训，推动人才就地转化。

开放引才的新通道也在加快搭建。依托蓝洽会平台，青岛持续链接海外高层次人才资源。活动现场，青岛自贸片区港澳青年国际人才交流中心揭牌，将搭建“引进来+走出去”双向流动的人才协作平台，探索离岸引才、跨境培训、海外成果落地转化等创新模式，助力国际化青年人才集聚。

布局：场景、产教、评价、服务协同发力

育得出，更要留得住。行业专家建议，留住“芯”人才，离不开场景、产线、评价、服务的系统性支撑。

以产业场景留人，用好青岛制造业底座优势。智能家电、轨道交通、海洋装备、汽车电子等优势终端产业，为芯片验证、产品迭代提供稀缺的真实应用场域，这是很多新兴芯片城市不具备的独特优势，能够让设计人才、研发人才在本地就完成芯片从研发、测试到终端落地的全流程闭环。

以全链条产线锻炼人。芯恩已实现8英寸、12英寸晶圆双线并进，具备电源管理、功率、驱动、蓝牙、射频、Wi-Fi、处理器等工艺芯片制造能力，获得国际车规级芯片生产认定资质，为“青岛智造”再添厚重底气。龙头企业从“规模制造”向“创新创造”跃迁的同时，也为工艺、制造、测试类人才提供了完整工程实践载体，人才不用远赴长三角就能接触全流程环节，在实战中成长。

以改革评价机制护人。持续推进人才评价改革，把评价权更多交给用人主体，青岛正在建立以创新能力、质量、实效、贡献为导向的分类评价体系。青岛自贸片区出台青年科技人才认定办法，推行用人单位自主定标，创新推出ABC三级评价指标体系、58项指标权重综合评定人才，认定人才享受安居、子女教育、医疗等配套服务。

依托本土独特的产业场景优势，青岛已经搭起人才留育的支撑骨架。放眼大湾区、长三角先进城市的成熟实践，集成电路人才生态建设是久久为功的系统工程。青岛还需持续发力：前移育人端口、重塑学科培养逻辑，打造差异化复合型人才培育赛道、做强FDE人才供给，升级全周期人才服务供给、兼顾多层次人才需求，织密引育留用一体化的人才闭环生态。

人才是“第一算力”，集成电路产业的竞争，归根到底是人才梯队的长期比拼。从过去“外出抢人”走向引育并举、本土造血，从单一政策补贴走向场景、产教、评价、服务协同发力，青岛集成电路人才生态建设，这场“持久战”才刚刚起步。随着政策红利持续落地、产教融合持续走深、产业场景持续丰富，这座城市正在逐步构筑起“芯”人才蓄水池，为集成电路产业发展筑牢人才底座。