



齐心协力走好新的长征路

——纪念中国工农红军长征胜利90周年

■三版

在新长征路上阔步前行

——写在长征胜利90周年之际

■四版

习近平总书记心中的伟大远征

历史,往往在某一瞬间爆发出惊人的力量,从而深刻影响此后的进程。

当时间的指针划过90个春秋,回首长征——那场威武雄壮的战斗活剧、气吞山河的人间奇迹,仍然震撼人心、启迪世人、激励后人。

这场伟大的远征,在习近平总书记心中有着特殊的分量。

它何其壮烈:“长征历时之长、规模之大、行程之远、环境之险恶、战斗之惨烈,在中国历史上是绝无仅有的,在世界战争史乃至人类文明史上也是极为罕见的。”

它何其伟大:“这一惊天动地的革命壮举,是中国共产党和红军谱写的壮丽史诗,是中华民族伟大复兴历史进程中的巍峨丰碑。”

不忘来时路,重温那场理想信念、检验真理、唤醒民众、开创新局的伟大远征,我们无比豪迈。

走好新的长征路,我们无比自信:“中国人民相信,山再高,往上攀,总能登顶;路再长,走下去,定能到达。”

(一)

江西赣州,于都河畔,中央红军长征出发纪念碑巍然矗立,犹如高扬的风帆。

2019年5月,习近平总书记来到这里。纪念碑前广场,大理石铺设的地面上镌刻着长征路线图,红蓝两色箭头交

织缠绕,勾画出不畏强敌、浴血奋战的万里征途。总书记驻足细看,思绪万千:“赣县在这儿”“那里是湘江”……

于都河水奔流不息,仿佛在诉说历史。

习近平总书记语重心长:“我来这里也是想让全国人民都知道,中国共产党不忘初心,全国人民也要不忘初心,不忘我们的革命宗旨、革命理想,不忘我们的革命前辈、革命先烈,不要忘了我们苏区的父老乡亲们。”

五个“不忘”,永铭永念。山川大地,留下红军战士跨越时空的生命长歌,留下一座座永不磨灭的精神坐标。

陕北,红军长征的落脚点,中国革命胜利前进新的出发点。上世纪30年代,这片雄浑苍茫的土地,曾以博大的胸怀接纳过转战大半个中国的工农红军队伍,成为中国共产党人演绎红色革命传奇的大舞台。

30多年后,这片土地又以同样博大的胸怀接纳了2万多名来自北京的知青,成为他们接受人生洗礼的地方。青年习近平就在其中。

7年,扎根黄土地的知青岁月,让习近平同志懂得了“什么叫实际,什么叫实事求是,什么叫群众”,深感“陕西是根,延安是魂”。

从西北的黄土高原望向东南的巍巍群山,红军长征的来时路,映照习近平同志的成长轨迹:“我在黄土地上生根、发芽,在红土地上成长、发展。”

“一道道的那个山来呦,一道道水,咱们中央红军到陕北……”1992年八一建军节,时任福州市委书记习近平到

驻榕部队慰问官兵时,深情唱出这首牵系着人生经历的歌。

在福建工作期间,习近平同志先后19次到闽西,看望慰问老红军和革命“五老”人员。1996年,漳州市举行纪念红军长征胜利60周年千人长征火炬接力跑,习近平同志和82岁高龄的老红军代表手擎火炬、率先起跑,“高举革命的火把一代传一代,很有意义”。

2006年,时任浙江省委书记习近平参观“伟大的长征——浙江省纪念中国工农红军长征胜利70周年图片展”,强调长征不仅是一次人类精神和意志的伟大远征,也是一段中国共产党领导中华优秀儿女寻求中华民族复兴的伟大征程。

时空流转,丹心如一。

党的十八大以来,从中央红军长征集结出发地,到当年鲜血浸透的湘江之畔,从见证伟大转折的遵义会议会址,到将台堡的红军长征会师纪念碑,再到祁连山下的西路军纪念馆……一程程跋涉,一次次瞻仰,习近平总书记沿着当年红军的征程砥砺前行,感慨系之:“每个地方都让我思绪万千,初心和使命是我们走好新时代长征路的不竭动力。”

今天中国的进步和发展,就是从长征中走出来的。“一个不记得来路的民族,是没有出路的民族。不论我们的事业发展到哪一步,不论我们取得了多大成就,我们都要大力弘扬伟大长征精神,在新的长征路上继续奋勇前进。”

(下转第三版)

开局“十五五” 奋斗正当时

青岛新担当

青岛入选全国氢能综合应用试点

将以“青岛—北京”氢能物流走廊建设为核心,承担氢燃料电池整车及核心零部件生产、车辆推广运营、清洁低碳氢供给等任务

□青岛日报/观海新闻记者 孙欣

10月21日,京津冀氢能产业协同发展大会暨京津冀氢能综合应用试点城市群启动会在北京举行。青岛作为13个参与城市群的城市之一参会,正式开启相关试点工作。

国家开展此次氢能综合应用试点城市群遴选,旨在通过“揭榜挂帅”方式遴选城市群为试点主体,推动氢能“制储输用”全产业链一体化融通发展。试点设置燃料电池汽车、绿色氨醇、氨基化工原料替代、氢冶金、掺氢燃烧、创新应用场景6个榜单,将探索形成多个可复制推广的商业应用模式。

根据工业和信息化部、财政部、国家发展改革委早前对外发布的相关通知,入选此次试点的还有大湾区、东北(含蒙东)一长三角、新疆—成渝地区双城经济圈、黄河几字弯—中原等4个城市群。

青岛作为城市群成员之一参与京津冀城市群试点建设,对青岛推进氢能应用以及氢能产业发展是又一次利好。

当前,我国氢能产业已实现“从0到1”的突破,进入到跨越技术经济拐点、快速规模化发展的关键阶段。国家开展此次试点意在通过国家层面的重点支持,以应用为牵引,在“用”中发现问题、解决问题,以此推动产业加快实现规模化发展。

在青岛重点布局发展的“10+1”创新型产业体系中,氢能被纳入“绿色能源”新兴产业。试点期间,青岛将以“青岛—北京”氢能物流走廊建设为核心,发挥港口物流枢纽、氢能全产业链制造优势,承担氢燃料电池整车及核心零部件生产、车辆推广运营、清洁低碳氢供给等任务,同时积极拓展氢能两在两轮车等领域的创新应用,不断丰



位于青岛西海岸新区泊里镇的青岛市氢能产业园,已累计引进20个重点项目,形成涵盖氢能整车、燃料电池、电堆、制储加氢装备和关键材料等领域的产业布局。

富氢能综合应用生态。

从“技术可行”迈向“商业可行”

回顾过往,这并非国家首次开展氢能方面的试点工作。但此次试点的开展并非是对过去的简单延续,而是

一次面向产业发展新阶段的思路升级。

氢能被广泛视为“21世纪的终极清洁能源”,它能量密度高,且在燃烧或电化学反应中仅产生水,能实现真正的零碳排放。我国早已围绕氢能产业展开布局,目前氢能产业链条基本成型。数据显示,截至2025年底,国内氢燃料电池汽车累计销量近4万辆, (下转第五版)

青岛退役老兵张志正历时258天重走红军长征路,归来后讲述“信仰之旅”——

“那是一段记忆,更是一团火焰”

□青岛日报/观海新闻记者 简君妍

赓续长征精神 奋进复兴征程

“走不动的时候,我就想,一定要替先烈走到长征胜利的地方。”今年10月,青岛退役老兵张志正登上“红星照耀中国·新长征再出发”网络主题宣传活动的讲台,分享了自己重走长征路的经历。

镜头前的张志正皮肤黝黑、身形消瘦,这是7000多公里长途跋涉留下的印记。2025年10月退役后,张志正历时258天,从江西瑞金一路徒步到陕西吴起,用足丈量了90多年前红军将士走过的长征路。

张志正与“长征”的缘分,早在三十多年前就已埋下。1991年入伍后,他曾在“长征一号”核潜艇上服役两年。



张志正(右)和儿子在中央红军长征胜利纪念碑前。

潜艇部队执行任务时,航时长、下潜深、航程远,经常单艇孤悬大洋,要面对无数未知风险与考验,因此也被称为“水下长征”。

2020年,在一次远航中,张志正翻开了埃德加·斯诺的《红星照耀中国》。正如书中所写,“这些千千万万青年人的经久不衰的热情、始终如一希望、令人惊异的革命乐观情绪”像一把烈焰,点燃了他心中的激情。

当年的红军,究竟是一群怎样的人?他们走的是怎样一条路?又是怎么走出了一支钢铁雄狮般的人民军队,走出了一个个崭新的共和国,走出了一个个独立自强的中华民族?

带着这些问题,他下定决心,重走一次长征路,用亲身经历来作答。张志正说:“我先后在‘长征一号’‘长城200号’两艘被中央军委授予先锋艇荣誉称号的潜艇工作,对我来说,重走这条路,不仅是一次探索,更是一份使命、责任与荣誉。”

念头一旦生了根,前进就有了方向。

(下转第五版)

中办国办发布《意见》 推动科技创新和 产业创新深度融合

新华社北京10月21日电 10月21日,中共中央办公厅、国务院办公厅《关于推动科技创新和产业创新深度融合的意见》对外发布。

意见要求,深入实施创新驱动发展战略,以发展新质生产力、建设现代化产业体系为目标,以构建企业主导、各主体协同的产学研融通创新体系为重点,推动全链条贯通、全领域覆盖、全要素融通、全方位保障,形成科技创新和产业创新互融共促新格局,打通从科技强到产业强、经济强、国家强的通道,为加快高水平科技自立自强、实现高质量发展、建设社会主义现代化强国提供支撑。

意见从促进创新链产业链无缝对接、以高质量科技供给支撑现代化产业体系建设、加强企业主导的产学研融通创新、提高创新资源统筹配置效能、营造深度融合的良好生态、拓展深度融合的发展空间以及加强组织实施等方面作出具体部署。



扫码阅读
《意见》全文。

中国—上海合作组织科技创新 合作中心建设专题会议召开 突出优势特色 坚持转化牵引 高标准打造国际科技创新合作平台 任刚主持并讲话

□青岛日报/观海新闻记者 刘萍

本报10月21日讯 20日上午,中国—上海合作组织科技创新合作中心建设专题会议召开,研究部署下一步工作。市委副书记、市长任刚主持会议并讲话。

会上,听取了上合组织科创中心建设进展情况汇报,研究了具体支持政策举措。

任刚指出,上合组织科创中心揭牌运行以来,各有关部门、单位相互配合、协同发力,推动跨境合作不断拓展,平台影响力持续提升。下一步,要抢抓机遇、紧盯目标,项目化、清单化、责任化推进各项工作,努力打造能级更高、辐射更广、影响更大的国际科技创新合作平台。

任刚强调,要坚持“两条腿走路”,既通过政府间交流扩大对外合作渠道,又通过市场化运作增强可持续发展能力。要做到知己知彼,抓住上合组织国家科研特色和需求,促进精准对接,实现优势互补。要突出转化牵引,在盐碱地治理、农机研发、激光技术等领域开展联合攻关,切实把合作成效体现在成果流转、企业孵化、项目落地。要搭建合作载体,建好科研、项目、园区等交流平台,依托赛事活动发现成果和人才,吸引更多资源向青岛集聚。要强化服务支撑,做强概念验证中心、中试基地、技术经理人队伍,培育壮大知识产权评估、投融资等生产性服务业,打通创新资源双向流动通道。要加强全域联动,统筹整合资源要素,形成共建共享的工作合力。

王清源、赵兴绩参加会议。

抓实重点项目守牢安全底线 推动经济持续平稳健康发展

梅建华带队赴西海岸新区调研
安全生产和重大项目推进情况

□青岛日报/观海新闻记者 刘佳旋

本报10月21日讯 21日下午,市人大常委会党组书记、主任梅建华带领部分常委会组成人员和市人大代表,赴西海岸新区调研安全生产和重大项目推进情况,并联系市人大代表。他指出,要深入学习贯彻习近平总书记关于安全生产的重要论述和对山东、对青岛工作的重要指示要求,抓紧抓实重点项目建设,坚决守牢安全生产底线,推动经济持续平稳健康发展。

在胶州湾第二海底隧道项目现场,梅建华实地察看青岛端二工区钻爆段施工情况,了解项目建设进度、风险管控等情况,听取项目推进过程中的困难问题和意见建议。梅建华指出,胶州湾第二海底隧道是省、市重大交通基础设施工程,要严格落实安全生产主体责任,强化隐患排查治理, (下转第五版)

推动建设青岛国际种都 加快现代种业创新发展

市政协开展专题调研
孟庆斌带队

□青岛日报/观海新闻记者 简君妍

本报10月21日讯 21日上午,市政协党组书记、主席孟庆斌带队,就“推动建设青岛国际种都,加快我市现代种业创新发展”开展专题调研。

孟庆斌一行先后来到袁策集团青岛海水稻研究发展中心、山东极智生物科技有限公司、清原作物科学集团有限公司,调研耐盐碱水稻研发、商业化育种服务模式、生物育种前沿技术应用及产业化发展等情况。

孟庆斌表示,现代种业是推动农业现代化、保障国家粮食安全的关键支撑。要立足青岛资源禀赋和区位优势,深入实施种业振兴行动,加快建设现代种业基地, (下转第五版)