发扬“不到长城非好汉”的进取精神

“天高云淡，望断南飞雁。不到长城非好汉，屈指行程二万。

六盘山上高峰，红旗漫卷西风。今日长缨在手，何时缚住苍龙？”

1935年10月，中央红军翻越长征途中最后一座大山——六盘山，打开了通往陕北革命根据地的最后一道屏障。胜利曙光在前，毛泽东同志挥笔写下这首经典词作《清平乐·六盘山》。

一句“不到长城非好汉”，是红军冲破重重险阻、奔赴革命理想的鲜活写照，更是中国共产党人矢志不渝、向着理想一往无前的豪迈宣言。

党的十八大以来，习近平总书记多次引用这句词，赋予这一红色经典跨越时空的力量。

2013年，在纪念毛泽东同志诞辰120周年座谈会上，习近平总书记强调，实现我们确立的奋斗目标，我们既要有“乱云飞渡仍从容”的战略定力，又要有“不到长城非好汉”的进取精神。2020年6月，正值决战决胜脱贫攻坚的紧要关头，总书记在宁夏考察时殷殷嘱托，“要发扬毛主席在《清平乐·六盘山》中所抒发的‘不到长城非好汉’的革命精神，勇于担当、主动作为，勇于斗争、善于斗争”。同年11月，在第三届中国国际进口博览会开幕式上，总书记引用这句大家熟知的话语，呼吁各国携手应对世界经济发展面临的严峻挑战，坚定信心、增强勇气、共克时艰……

从革命豪情的诗意抒怀到指引征程的精神旗帜，“不到长城非好汉”，不仅是伟大长征精神的浓缩表达，更是中华民族自强不息品格的生动诠释，始终焕发激励人心的力量。

“不到长城非好汉”的进取精神，来自于百折不挠、笃定如山的理想信念。回首风雨如磐的长征路，“党和红军几经挫折而不断奋起，历尽苦难而淬火成钢，归根到底在于心中的远大理想和革命信念始终坚定执着，始终闪耀着火热的光芒”。从于都河畔重温初心，到深刻阐释长征胜利的启示，习近平总书记强调“心中有信仰，脚下有力量”。在强国建设、民族复兴的新征程上，只有坚定共产主义远大理想和中国特色社会主义共同理想，才能明确方向、勇往直前，用理想之光照亮奋斗之路，用信仰之力开创美好未来。

“不到长城非好汉”的进取精神，落脚于直面矛盾、闯关破局的斗争实践。在庆祝中国共产党成立105周年大会上，习近平总书记将“敢于善于斗争，始终保持必胜信心”总结概括为我们党的优秀特质之一。正因始终拥有顽强的斗争精神、坚韧的斗争意志、高超的斗争本领，我们党才能将星星之火发展成燎原之势，才能在艰苦卓绝的长征路上闯关夺隘，才能在改革开放中“杀出一条血路”，才能在危机中育先机、于变局中开新局。全党全国各族人民正朝着全面建成社会主义现代化强国的第二个百年奋斗目标奋勇前进，我们还有许多新的“雪山”“草地”等待跨越，还有许多新的“娄山关”“腊子口”需要征服。只要坚定“不破楼兰终不还”的决心，保持“斗罢艰险又出发”的劲头，就一定能战胜前进道路上的各种困难和挑战，通过顽强斗争打开事业发展新天地。

六盘长风不息，长征薪火永续。当年红旗漫卷、踏平坎坷的壮志，已融入血脉，刻进基因，激励每一代人读懂坚守的力量、斗争的价值、奋斗的意义，走好自己的长征路。

新华社记者 胡浩

（新华社北京10月20日电）

工业和信息化部：强化汽车产品全链条监管

要求汽车生产企业应进行动力蓄电池实测验证，不得直接采信供应商的验证报告

据新华社北京10月20日电（记者赵怡宁 唐诗凝）工业和信息化部总工程师王卫明20日在国新办举行的新闻发布会上介绍，下一步，工业和信息化部将加快制修订汽车相关标准，强化汽车产品生产一致性监督检查、检验检测机构检查，通过事前准入、事中事后监督检查全链条监管，推动汽车产业高质量发展。

王卫明介绍，工业和信息化部等四部门近日公开发布关于进一步加强汽车产品创新设计和研发测试验证有关管理工作的通知（征求意见稿），重点包括新增相关技术参数、加强汽车产品创新设计安全评估、充分开展汽车产品研发测试验证三方面内容。

为加强汽车产品创新设计安全评估，针对异形方向盘、虚拟操纵件等20多项汽车产品创新设计，提出前置安全风险评估等4项总体要求和21项具体要求。其中要求电吸门必须具备防夹功能，禁止在车辆行驶状态下使用“零重力”座椅、旋转座椅、座椅放倒成床、升顶座舱等功能。

充分开展汽车产品研发测试验证方面，提出督促指导企业开展综合可靠性与耐久性等7方面测试验证。其中，可靠性测试验证不低于3万公里，环境适应性测试验证周期不少于1年，且包含“两冬一夏”试验。要求汽车生产企业应进行动力蓄电池循环寿命、耐久性等实测验证，不得直接采信供应商的验证报告。

工业和信息化部：我国智能算力规模达2592EFLOPS

新华社北京10月20日电（记者周圆 赵怡宁）工业和信息化部信息通信管理局局长谢存20日在国新办举行的新闻发布会上说，前三季度，信息通信行业发展总体平稳。截至9月底，我国智能算力规模达2592EFLOPS（每秒进行百亿亿次浮点运算），同比增长146%，有力支撑我国人工智能产业快速发展。

谢存介绍，增值电信业务扩大对外开放试点稳步实施，截至9月底，外商投资电信企业累计达3455家，较去年同期增长25%；积极开展6G技术试验，促进关键技术优化成熟，为6G技术策源和国际标准研制奠定坚实基础；指导成立ION－2030（智能光网络）推进组，在国际电联发布有关技术报告，面向2030年及未来加快推进新一代光网络标准研究；5G已融入全部97个国民经济大类，工业互联网已覆盖全部41个工业大类。

谢存表示，下一步将把握新一代通信网建设机遇，谋划实施一批具有战略性、引领性、突破性的重大工程项目，加快算力设施扩容提质，前瞻布局6G技术创新，加强新一代通信网标准体系建设，支持更多符合条件的企业申请卫星物联网业务商用试验，适时研究进一步扩大增值电信业务开放试点等。

此外，前三季度，我国电子信息制造业增长快、创新活、投资多。已有超百款人工智能终端产品符合L3辅助级能力要求，能够理解复杂意图、主动服务用户；北斗独立定位芯片场景应用持续扩围，多个城市在共享两轮车、巡游出租车等特定领域已实现100%应用北斗；上半年国内PCB（印制电路板）新增披露投资金额合计约1691亿元，较去年同期增长4倍以上。

（上接第一版）

水下环境复杂，无人潜航器要在有限空间内集成导航、通信、能源等多套系统，研发与制造成本高，设备价格不菲。不少用户购入后顾虑操作失误导致设备损坏，不敢轻易下水。

针对这一痛点，青岛澎湃海洋开发了海洋无人平台仿真训练系统。采用模块化、可扩展架构，依托数字仿真模型，贴合AUV、ROV等海洋无人系统实操流程与信息交互逻辑。

操作人员可以在虚拟环境中反复演练操控流程、熟悉设备性能、模拟不同海况与故障场景，在“零风险”环境中积累经验后，再操作真实设备。

“就像去驾校学习开车一样，操作人员可以在仿真训练系统中熟悉操作面板、了解装备作业环境，练熟了再上手操作。”青岛澎湃海洋董事长何波介绍，这套系统与企业全谱系产品配套，如今已成为交付的“标配”。

让用户敢下水的，不只是航前训练。青岛澎湃海洋的潜航器普遍采用舱段模块化设计，任务载荷舱可按需定制换装。“我们提供的其实是一个水下自主运动平台，”何波说，“潜航器的基础功能是水下航行，它最终应用于什么场景，取决于装上什么载荷——装上探测设备就是‘科考潜航器’，装上机械臂就是‘作业航行器’。用户提任务，我们来帮忙‘改装’出来。”

让潜航器能预判“海洋天气”

深海环境瞬息万变，涡旋、洋流、内波随时可能干扰航行，无人潜航器如何在陌生水域自主决策、安全返航？这是制约长航程作业的核心难题，也是青岛澎湃海洋技术攻关的重点方向。

深海中尺度涡AI预报大模型OceanX-Eddy应运而生。团队针对深海中尺度涡的时空演变非平稳特性进行优化，利用全球超过6000万组海洋样本数据训练该模型，使其能够精准预测涡旋位置、极性、强度及半径等关键参数。

大模型在潜航器本地的小算力模块上运行，无需持续联网。“就像在我们的智能手机里预装离线地图一样，团队把海洋环境变化规律提前装进潜航器‘大脑’中。潜航器下水后，即便身处深海、通信不畅，也能基于本地计算‘预判’未来约半个月的涡旋与流场变化。”何波打了个比方。

长航程任务中，无人潜航器据此自主规划路径、躲避强流，大幅拓展作业半径，提升作业安全性，为长距离、大范围水下探测提供关键支撑。

目前，OceanX-Eddy已完成多用户业务化部署。模型数据兼容性强，可与CMEMS、AVISO高度计、国产卫星、高分辨率数值预报产品、再分析数据等多类数据源无缝集成，同时全面对接国产数据体系，适配国内海洋业务使用需求。

织密潜航器“安全网”

不过，对无人潜航器用户而言，比“不会用”更深一层的顾虑，是“不敢买”。电磁波在水中衰减极快，设备一旦失控便近乎失联。真正困扰用户的，是怎样让潜航器“丢不了”。

何波介绍，纵观整个行业，潜航器丢失案例中，超过一半是被海中废弃渔网、尼龙绳缠绕所致。针对这一“头号杀手”，青岛澎湃海洋自研缠绕物识别与绞切摆脱技术，潜航器一旦被缆绳缠住，可自主甄别、切割、摆脱，继续执行任务。潜航器搭载的脱困、声学跟踪、冗余自救等多重防护设计，则进一步织密这张“安全网”。

层层防护，最终要靠交付前的反复验证来支撑。青岛澎湃海洋配套建设研发实验室、检测实验室和近海海上实验站，每台潜航器交付前都要经过实验室检测与海上测试，按型号开展耐压、可靠性及环境适应等验证。水下无法实时观测，海试回收后，团队便读取设备内部记录的数据，画出航行曲线，逐项核验平稳性、导航精度等指标，复盘每一次水下表现。

台台过关，次次复盘，这是青岛澎湃海洋交付前的标尺。“随着仿真训练、AI预报、自主识别等技术日趋成熟，无人潜航器正从少数科研机构的专业工具，走向海上风电、水下考古、沉物打捞等更广阔的民用场景。下一步，我们将继续着眼于深海长航程探测、AI识别大模型等技术方向，为海洋经济高质量发展提供坚实的技术支撑。”何波说。

青岛市城阳区国有建设用地使用权网上拍卖出让公告

青城自资告字〔2026〕7号

经青岛市人民政府批准，青岛市城阳区自然资源局决定以网上拍卖方式出让以下储备地块的国有建设用地使用权。现将有关事项公告如下：

一、出让地块的基本情况和规划指标要求

序号	地块编号	土地位置	土地面积（㎡）	规划设计主要指标			出让土地部分								
				容积率	建筑密度	绿地率	土地用途	土地面积（㎡）	出让年限（年）	规划建筑面积(㎡)	拍卖起始价(楼面地价)（元/㎡）	起始出让金总额（人民币）(元)	竞买保证金（人民币）(元)	住宅小区智慧化等级	备注
1	370214003013GB00021	城阳区流亭街道虹桥路北、中川路西	18962	>1.0且≤1.6	≤28%	≥30%	城镇住宅用地、城镇住宅用地-地下车位（库）	18962	70	30339.2	3622	109888583	21977717	舒适级	青城自资预告字〔2026〕4号出让预公告宗地

拍卖起始价、成交价均包含住宅配套地下车位（不包括人防工程）国有建设用地使用权价款（37.6206万元），该部分不参与竞拍时的溢价。住宅配套地下车位（库）按批准的规划方案实施建设，不再单独核算国有建设用地使用权价款。

地块项目周边配套情况：

1. 道路交通：地块东侧为现状中川路，北侧现状兴阳路，南侧现状虹桥路、天河路；现状周边有地铁1号线凤岗路站；公交弘阳家居站、庙头站等。

2. 教育与医疗：现状周边教育有天河小学、城阳五中、城阳一中等，空港社区卫生服务中心等。

3. 文体设施及商业：现状周边文体设施有社区文化活动中心；东侧为城中城商业中心。

4. 城市公园绿地：现状周边有青岛奥林匹克文化雕塑园等。

注意事项：

1. 楼面地价是指单位建筑面积的土地价格。出让金总额是指成交楼面地价与公告出让土地部分规划建筑面积的乘积。

2. 拍卖出让地块实际规划设计指标以及空间范围以规划管理部门批准的规划方案为准。

3. 本次出让地块装配式建筑等相关要求详见出让地块的《山东省房地产开发项目住房城乡建设领域建设条件意见书》。

4. 本次出让住宅地块内配建的公共服务设施，竞得人要按照《建设用地规划设计条件通知书》、青岛市《关于加强新建住宅小区配建养老服务设施用房规划、建设和移交管理的通知》（青民福(2019) 29号）及《关于加强新建住宅小区配建养老服务设施用房规划、建设和移交管理的补充通知》([2025]036号）等相关要求建设并无偿移交给相关部门或街道办事处。

5. 地块竞得人须在竞拍结束后3个工作日内，签订《成交确认书》之前与青岛市城阳区流亭街道办事处签订《城镇居住区公共服务配套设施建设、移交协议》。协议具体内容请登录城阳政务网→政府信息公开→政府部门及街道→流亭街道办事处→业务分类信息公开→土地利用专栏发布。联系人：王先生，联系电话：66915025。

6. 竞得人要按照《山东省文物保护条例》等文件以及文物行政部门相关要求，依法进行考古调查、勘探工作。

7. 本次出让宗地砂石资源归国家所有，建设项目需动用砂石资源的，应按照有关规定编制砂石资源利用方案，按程序报批。涉及砂石资源交易的，纳入县级及以上公共资源交易平台处置。

二、竞买人范围

中华人民共和国境内外的具有房地产开发资质的法人和其他组织，除法律、法规另有规定外或拍卖出让文件《拍卖须知》中约定禁止参加者外，均可申请参加。同一企业及其控股的各个公司，不得参加同一宗地的竞买。

本次只接受单独申请，不接受联合申请。本宗地不接受地方政府融资平台公司(以自然资源部动态监测监管系统推送清单为准)、个人(含多人、个人与企业联合体)竞买申请。青岛市、区(市)国有企业报名参与本地块竞买时，应将参与竞买的相关信息按规定向属地人民政府(或同级财政、国资等部门)报备，并将完成报备手续的证明材料上传交易系统(如有主管部门批复材料应一并上传)。

参与竞买的企业股东不得违规对其提供借款、转贷、担保或其他相关融资便利等，购地资金不得直接或间接使用金融机构各类融资资金，购地资金不得使用房地产产业链上下游关联企业借款或预付款，购地资金不得使用其他自然人、法人、非法人组织的借款，购地资金不得使用参与竞买企业控制的非房地产企业融资等。竞买人应承诺购地资金为自有资金，竞买人提交竞买申请时，应按照网上交易系统提示，同步上传房地产开发资质证明文件，提交资金承诺书（详见拍卖出让文件）说明购地资金来源，竞得人（暂定）在签订《成交确认书》时须提交由具有资质的会计师事务所出具的竞买保证金资金来源的审计报告，地块最终成交价格大于竞买保证金的，支付的剩余购地资金也需要提交审计报告，剩余购地资金来源的审计报告须在按规定缴清全部国有建设用地使用权出让价款后5个工作日内出具，并报至我局，土地出让人将会同金融管理等相关部门委托会计事务所开展购地资金审查。规定时间内未能提供购地资金来源审计报告的，取消竞得人（暂定）竞得资格，并扣除竞买保证金的50%，已签订出让合同的解除土地出让合同，定金作为违约金不予退还。经审查审计结论与承诺不一致的，已签订《成交确认书》的撤销《成交确认书》，并扣除竞买保证金的50%；已签订出让合同的解除土地出让合同，定金作为违约金不予退还。

《成交确认书》签订后，竞得人须在规定时间内与青岛市城阳区自然资源局签订《国有建设用地使用权出让合同》。竞得人如若在城阳区内成立具有独立法人资格的公司（全资子公司），须自《成交确认书》签订之日起在规定时间内（境内的企业30个工作日内）由新公司与青岛市城阳区自然资源局签订《国有建设用地使用权出让合同（合同补充条款）》，竞买人在报名时应在申请书中明确新公司的出资构成、成立时间等内容。

三、本次国有建设用地使用权网上拍卖出让通过青岛市国有建设用地使用权网上交易系统（以下简称：网上交易系统）进行。网上交易系统通过青岛市公共资源交易电子服务系统（http://ggzy.qingdao.gov.cn/PortalQDManage）点击“青岛市国有建设用地使用权网上交易系统”进入。

竞买人应提前进入交易系统首页，阅读《竞买人操作指南》《数字证书申请指南》，使用《竞买人模拟系统》熟悉操作，确保届时顺利参加网上竞拍活动。

本次拍卖的地块不设底价，采用增价拍卖方式，按照价高者得的原则确定竞得人。

四、拍卖文件的取得：

本次拍卖出让的详细资料和有关要求，详见《青岛市城阳区国有建设用地使用权网上拍卖出让文件》（以下简称“拍卖出让文件”）和《关于进一步规范国有建设用地使用权网上交易相关工作的通知》等资料。

申请人可于2026年10月27日至2026年11月24日，凭数字证书（CA）登录网上交易系统查询、下载本次拍卖出让文件及相关资料，并按照拍卖出让文件规定的操作程序参加竞买。

五、竞买申请及竞价权限的取得：

申请人可于2026年11月20日9时至11月24日16时（以网上交易系统服务器时间为准，下同）登录网上交易系统，提交竞买资料并交纳竞买保证金。竞买保证金的到账截止时间为2026年11月24日16时，竞买保证金的交纳时间以收款银行的到账时间为准。

竞买资料包括《竞买申请书》《承诺书》等资料，统一使用本拍卖文件提供的样本格式，若由预公告申请人关联单位报名竞买的，连同《关于关联单位相关信息的说明》，签字盖章后上传。申请人根据自身竞买情形，按照系统提示，选择提报《竞买申请书》的格式（一般格式的、拟成立全资子公司的）。申请人提交的竞买申请通过网上交易系统的审核并按时足额交纳竞买保证金后，需登录网上交易系统自行查看竞买保证金到账情况，并领取竞买号牌，获得竞价权限。

六、本次国有建设用地使用权网上拍卖开始时间：2026年11月25日上午9:30。

七、其他需要公告的事项：

（一）申请人须办理数字证书（CA）方可登录网上交易系统，参加网上拍卖出让活动。因本公告地块拍卖采用新版系统，旧版CA证书无效，需办理新版CA证书进行登录报名。办理地点：青岛市市北区镇江路16号-1（青岛CA）。联系电话：0532-85938170。

（二）本次拍卖出让活动不接受除通过网上交易系统提出竞买申请以外（如电话、邮寄、书面、口头等）其他形式的申请。

（三）网上拍卖实行资格审查后置。根据《关于进一步规范国有建设用地使用权网上交易相关工作的通知》，网上交易成交后，竞得人于3个工作日内提交相关资料进行审查。未通过审查的，撤销竞得人（暂定）的竞得资格，扣除竞买保证金的5%；竞得人（暂定）未按规定提交纸质申请文件，或竞得人（暂定）逾期、拒绝签订《国有建设用地使用权出让合同》的，撤销竞得人的竞得资格，扣除全部竞买保证金。竞得结果无效，另行组织宗地网上交易活动。

（四）成交价不包括：水土保持费、耕地开垦费、城市基础设施配套费、契税等费用。（上述税费需向其他有关部门另行缴纳）

（五）申请人对拍卖出让文件有疑问的，可以在网上拍卖开始前以书面或者口头方式向出让人咨询。申请人自行踏勘出让地块，参加竞买均视为同意土地交付条件即为踏勘日现状土地条件。

（六）本次拍卖出让公告内容如有变化，出让人将在《青岛日报》等相关媒体发布补充公告，届时以补充公告为准。

八、联系方式：赵硕 0532－87868971

联系地址：城阳区城阳街道顺城路6号

青岛市城阳区自然资源局

2026年10月21日

本报社址：青岛市株洲路190号 邮政编码：266101 广告部咨询订版电话：66988527 82933666 零售1.50元 本报昨日开印时间：4时30分
青工商广字006号 电报挂号：1032 发行处电话：82880022 广告投诉电话：82933589 印务中心电话：68688658 印完时间：5时30分
青岛日报社法律顾问：琴岛律师事务所 侯和贞、王书瀚、王云诚律师

今日海浪水文预报：海浪：1.5m 涌向：-- 日平均水温21.4℃
海港潮位：第一次：高潮高375厘米 高潮时01时09分 低潮高179厘米 低潮时07时16分
第二次：高潮高328厘米 高潮时12时51分 低潮高135厘米 低潮时19时24分