习近平总书记关切事·长征

革命老区奋进新程

92年前，中国工农红军于绝境之中突破重围，开启伟大远征。如今，长征沿线革命老区承载着厚重的红色记忆，也承担着赓续长征精神、传承红色基因的重要使命。

习近平总书记指出："我们绝不能忘记革命先烈，绝不能忘记老区人民，要把革命老区建设得更好，让老区人民过上更好生活。"党的十八大以来，习近平总书记多次到长征途经之地考察，深情重温长征故事，深刻阐释伟大长征精神，引领全党全社会从光辉历史中汲取智慧和力量，走好新的长征路。

烽烟散尽，山河焕新。革命老区奋力发展，广大干部群众接续拼搏，以昂扬斗志走好新时代的长征路。

守护根脉传承红色基因

2026年国庆假期，甘肃省庆阳市华池县南梁镇游人如织。游客们参观南梁革命纪念馆，了解革命历史、追寻红色记忆、聆听革命故事，在红色熏陶中感悟初心使命。

20世纪二三十年代，老一辈革命家创建了以南梁为中心的陕甘边革命根据地，后来与陕北革命根据地连成一片，形成了陕甘革命根据地。这是土地革命战争后期全国"硕果仅存"的完整革命根据地，为长征中的党中央和各路红军提供了落脚点。

习近平总书记指出："革命老区是党和人民军队的根，我们永远不能忘记自己是从哪里走来的，永远都要从革命的历史中汲取智慧和力量。"

华池县将南梁革命纪念馆、陕甘边区苏维埃政府旧址等红色地标作为研学阵地，打造实景思政课堂。机关党员干部、企事业单位职工、高校师生等，通过参观革命旧址、专题微党课、聆听红色故事等形式，感悟革命精神、传承红色薪火。

2021年，习近平总书记在中共中央政治局第三十一次集体学习时指出，"红色资源是我们党艰辛而辉煌奋斗历程的见证，是最宝贵的精神财富""要用心用情用力保护好、管理好、运用好红色资源"。

循着长征的足迹，自甘肃陇东向北前行，便抵达陕西省延安市吴起县。位于县城燕窝山西南麓的吴起革命旧址迎来旅游热潮，游客们放缓脚步，细细品读窑洞院落内的历史细节。

1935年10月18日，中央红军进入陕北到达吴起镇张湾子村。毛泽东同志夜宿村民张廷杰家中，女主人侯孝俊为他做了一顿热气腾腾的剁荞面。如今，当地的剁荞面依旧热乎，慕名品尝的人也越来越多。张廷杰的孙媳妇梁雪梅成了一名义务讲解员，向游客讲述这段家传的红色记忆。

依托红色底蕴，吴起县大力发展"红色+"融合业态。在VR等技术赋能下，红色旧址转化为可感知、可体验、可共鸣的教育园地。2025年，吴起县红色场馆累计接待游客超过50万人次，累计开展现场教学、纪念活动、图片展览、"大思政课"等各类活动830余场次。

"如今，不仅当地老百姓生活变好了，传承百年的剁荞面手艺也走出了山沟，'一顿剁荞面'的故事被越来越多的人知晓。"梁雪梅说。

为民实干厚植民生福祉

陕西省定边县安边镇中心卫生院CT室内，村民王文秀顺利完成了影像学检查。"过去复杂病要跑县城医院，现在镇里就能检查、诊治，省钱又省时。"她说。

这是一家西部乡镇医疗机构"补短板、强基层"的日常一角。定边还持续提高医疗保障水平。刚办完医保结算的患者贺志龙算了笔账：总费用2035.4元，"一站式结算"报销1897.4元，自费仅138元。

2015年，习近平总书记春节前夕到陕西看望慰问群众，特意提出要找当年陕甘宁革命老区所属范围的市县领导人一起开会，了解情况，明确思路，推进工作。2月13日，总书记在延安主持召开陕甘宁革命老区脱贫致富座谈会时强调，各级党委和政府要增强使命感和责任感，把老区发展和老区人民生活改善时刻放在心上、抓在手上。

总书记的殷殷嘱托，化作革命老区里桩桩件件办成的民生小事。

重庆市綦江区安稳镇羊角村，曾经山高路陡，只有羊肠小道。当年中央红军第一军团长征途经綦江，行军物资只能靠人背马驮。如今，一条公路依山盘旋。"车来车往，走哪里都方便，买菜卖菜都省力。"村民徐胜笑着说。

道路通达城乡，治理温暖民心。安稳镇黄桷桥社区打造"老兵马上办"治理品牌，快速处置民生诉求；石壕镇依托村社网格，划好一块块"责任田"，推动干部下沉，为群众排忧解难。

山河相隔，但革命老区一心为民的底色始终不变。在甘肃陇东老区，环县曲子镇西沟村互助老人幸福院内，85岁的赵学文和老伴自从搬进这个乡村养老院，便不必再为一日三餐发愁。幸福院保留窑洞传统形制，配套现代化生活设施。

西沟村党总支书记刘小兵说，幸福院住着12名老人，他们大多是低收入群体或空巢老人。2022年，村集体出资建设了幸福院，老人们每天只需付13元的生活费，就可以在这里解决吃住问题，实现了老有所养。

20世纪二三十年代，扎根陕甘边的中国共产党人坚守为民情怀，赢得群众衷心拥护。"面向群众"是南梁精神的核心要义。今天，"面向群众"四个字高悬于当地党政机关大楼，成为广大干部的精神标尺，时刻提醒站稳群众立场。

踔厉奋发续写老区荣光

忆往昔，革命先辈从老区出发播撒革命火种；看今朝，老区干部群众接过长征精神的"火把"，书写高质量发展答卷。

金秋时节，广袤的陕北黄土地上，迎来了满山的"苹果红"。陕西省延安市志丹县收购点车来车往，鲜果销往全国各地。

当年的沟梁峁岔上，虽种了谷子、高粱，但老百姓经常吃不饱肚子。如今，山川面貌焕然一新。2025年，全县粮油播种29.28万亩，苹果挂果23.7万亩。老区的"粮袋子""菜篮子"拎得越来越稳。

2022年，习近平总书记在延安考察时对老乡们说，过去陕北老乡们修梯田、种庄稼，面朝黄土背朝天，抡起老锄头干活，广种薄收，十分辛苦，如今山坡上退耕还林种上了苹果，老乡们有工作、有稳定收入，孩子有好的教育，老人都有医保，生活越来越好。从陕北的变化就可以看到中国的变化。

立足黄土高原资源禀赋，志丹县把长征精神转化为乡村振兴动力，推进果园改造更新和技术升级，补齐产业短板。志丹县果业中心副主任潘怀忠介绍，全县苹果全年总产值预计突破21亿元。

在特色农林产业之外，革命老区振兴发展同样紧跟时代步伐，积极拥抱并培育新兴产业，在新时代长征路上开辟发展新赛道。

在甘肃省庆阳市，全国一体化算力网络国家枢纽节点建设加速推进。这里新能源资源丰富、区位条件优越、气候环境适宜，是绿色算力的天然良港。当无人驾驶、大语言模型等兴起，京津冀、长三角、粤港澳大湾区算力需求渐盛，庆阳正加速融入国家算力网，向外提供源源不断的算力服务。

算力聚，产业兴。"红色热土"逐渐发展成为"数字高地"。目前，庆阳建成数据中心12座，机架超11万架，算力超过21.5万PFLOPS，智算占比超过99%，占甘肃省算力97%以上。

90年前，红军将士跨越千山万水，完成艰苦卓绝的战略大转移；如今，长征精神依旧在革命老区赓续绵延。岁月流转，老区欣欣向荣的现实图景，是对烽火岁月那场伟大远征最深沉的告慰。在新时代长征路上，革命老区不断续写崭新荣光。

新华社记者

（新华社北京10月19日电）

9月份70城房价数据显示楼市回稳态势增强

国家统计局19日公布的数据显示，9月份，70个大中城市中，一线城市商品住宅销售价格环比继续上涨，二三线城市环比降幅总体收窄，一二三线城市同比降幅均收窄。业内人士表示，价格端环比、同比指标均有积极改善，风向标城市发挥稳市场带动作用，住房交易的整体表现更具韧性，楼市回稳态势继续增强。

根据国家统计局数据，9月份，一线城市新建商品住宅销售价格环比上涨0.1%，涨幅与上月相同。一线城市二手住宅销售价格环比上涨0.2%，涨幅比上月扩大0.1个百分点。

广东省住房政策研究中心首席研究员李宇嘉认为，一线城市新建商品住宅和二手住宅销售价格环比连续7个月上涨或持平，表明核心城市的价格韧性正从"止跌"向"企稳"过渡；二线城市新建商品住宅销售价格环比由上月下降0.1%转为持平，则是"稳"的态势从一线向纵深传导的关键一步。

从同比数据看，一二三线城市商品住宅销售价格同比降幅均收窄。其中，一线城市二手住宅同比降幅收窄超过1个百分点，是各线城市、各类型住房中改善最为显著的一项，指向二手房价格和置换链条的进一步修复。

清华大学房地产研究中心主任吴璟认为，70个大中城市住宅价格趋稳的积极信号进一步增多，价格企稳的支撑因素逐步积累。与此同时，重点城市二手房挂牌量有所下降。截至9月末，北京主要中介机构挂牌房源较年初下降12%，武汉二手住房挂牌量同比减少19%。挂牌量下降、成交保持活跃，表明重点城市存量房源的供求关系持续改善，进一步夯实了价格企稳的基础。

从城市覆盖面看，回稳态势也在扩大。国家统计局数据显示，9月份，70个大中城市中，新建商品住宅销售价格环比上涨城市有17个，比上月增加2个；二手住宅销售价格环比上涨城市有9个，比上月增加6个。

供给端的积极调整则为价格企稳提供了结构性支撑。9月末，全国商品房待售面积74825万平方米，同比下降1.5%，其中待售3年以下面积54197万平方米，下降5.0%。业内人士表示，供给侧的主动收缩与存量库存的逐步去化并行，正在推动供需关系再平衡。

值得注意的是，二手房市场持续表现活跃，继续充当市场"稳定器"。住房城乡建设部数据显示，1至9月份，全国二手房交易网签面积61746万平方米，同比增长10.7%；9月份，二手房交易网签面积同比增长11.7%。

中国宏观经济研究院研究员刘琳认为，在房地产存量时代，市场分化将成为常态。存量房源将成为重要供给池，新建住房则是品质改善的供给源；新房只有在产品力、物业服务和住房品质等方面明显优于周边存量房时，才具备竞争力。与此同时，一二手房联动的置换链条将成为需求释放的重要引擎。存量时代的房地产政策重心，正转向打通一二手房置换链条、盘活存量资产、推进城市更新以及现房销售制度改革。

吴璟表示，随着购房贷款贴息政策实施、商品住房销售制度改革地方细则陆续出台，稳定市场、支持需求和推动转型的政策举措进一步发挥成效，四季度房地产市场有望延续趋稳态势。 新华社记者（据新华社北京10月19日电）

逐梦蓝天十载 临空振翅腾飞

（上接第一版）反复拆解、测绘，一点点摸索舱室布局。他们用最原始的方法，结合几张模糊的照片，在草稿纸上勾勒出核潜艇的总体轮廓。

比没有图纸更难的，是匮乏的计算工具。为确保数据绝对可靠，科研人员用算盘、计算尺日夜演算海量数据，结果出现分歧便推倒重来。最终，这份"斤斤计较"终得回报：数千吨巨艇下水定重测试值，与设计指标毫厘不差。

三年自然灾害时期，攻关人员还面临着另一项严峻挑战，那就是饥饿。核动力专家彭士禄回忆："我们都是啃着窝窝头搞核潜艇，有时连窝窝头都吃不饱。"

1970年7月，中国第一座核潜艇陆上模式堆成功启动。数个月后，同年12月26日，完全自主研发的核潜艇顺利下水。这艘艇上的零部件和材料，全部国产。

1974年8月1日，中央军委发布命令，将我国首艘自主建造的核潜艇正式命名为"长征一号"，编入北海舰队战斗序列。自此，我国成为世界上第5个拥有核潜艇的国家。

退役归航

"长征一号"核潜艇与青岛的缘分，要从这座城市深厚的海军基因说起。作为我国沿海重要海防重镇，"海军城"青岛见证了人民海军扬帆奋进的光辉历程。

莱阳路8号，北眺信号山，南临青岛湾。1950年8月经中央军委批准，海军快艇学校在此组建，一批批海军官兵从这里启航，奔赴深蓝航程。1989年10月，中国唯一一座反映中国海军发展的军事博物馆在这里正式对外开放。

时光流转，潮起潮落。纵横海疆的"长征一号"核潜艇退役归航，停泊于此，成为这段奋进征程的鲜活见证。

作为人民海军首艘核潜艇，"长征一号"核潜艇游弋大洋数十载，屡建功勋。极限深潜试验、水下高速航行……"长征一号"先后参与了海军一系列试验、试航和重大任务，每一项都是对潜艇性能与官兵意志的双重淬炼。

"长征一号"不仅是一柄深海利剑，更是一所"海上军校"。在逼仄的舱室里，在摸爬滚打的历练中，它为中国海军培养和输送了第一代核潜艇指挥军官、技术专家和操作艇员，为后续战略核潜艇及新一代攻击核潜艇的发展，奠定了不可撼动的人才根基。

2013年10月，"长征一号"核潜艇宣布退出现役。然而，退役并非终点，如何安全拆除核反应堆，妥善处置核废料成为摆在面前的又一世界级难题。

为此，中国科研人员秉持锲而不舍的探索精神，攻克多项关键技术，完成彻底去核化处理，所有放射性设备被安全移除，各项指标完全符合国际原子能机构安全标准，标志着我国核潜艇从研制生产、使用管理到退役处置形成全寿命保障能力。

2016年10月15日，经过彻底去核化处理的"长征一号"核潜艇缓缓靠泊在中国人民解放军海军博物馆码头。2017年4月，它在"中国航天日"向公众揭开神秘面纱。2023年4月，它被庄严定级为国家一级革命文物。

从研制攻关、实战部署到安全退役，"长征一号"走完了一个完美的全寿命周期闭环。如今，它静泊港湾，不再潜行于深海，但其承载的"自力更生、艰苦奋斗、大力协同、无私奉献"的核工业精神，早已融入血脉，激励着后来者继续劈波斩浪。

新的"航迹"

2021年4月，"长征18号"战略核潜艇正式入列。从"长征一号"到"长征18号"，"长征"的名字始终延续。

历经数十年接续奋斗，中国的核潜艇实现了从无到有、由弱到强的历史性跨越，核心技术牢牢掌握在自己手中——新一代核潜艇相继入列，游弋大洋，挺进深蓝，筑起水下钢铁长城；遵义舰、赤水舰等以长征路上重要地点命名的战舰陆续服役，雪山草地间的红色记忆跨越时空，化作人民海军奔赴深蓝的航迹。

站在码头上远眺，今昔对照，令人感慨万千。当年，无数科研工作者以身许国，总设计师黄旭华父亲病逝，他也未能归乡尽孝，被家人误解，却始终无怨无悔。

"不要问我在哪里，问我也不能告诉你……""长征一号"核潜艇入列后隐秘出征，潜行深海，任务高度保密，艇员们隐姓埋名，连家人都不知晓他们身在何处。

如今，这艘钢铁"巨鲸"静静停靠在青岛湾，每年迎来数以万计来自五湖四海的游客。顺着舷梯登上潜艇，先要躬身钻过直径不足一米的圆形水密门。舱内设备密布、通道狭窄，一块块仪表、一张张铺位，都印着时间的痕迹，无声诉说着深海远航的艰苦岁月。游客吴昆玉第一次参观潜艇内部，看到悬着的窄铺，她伸手比了比宽度，不由得轻声感慨："这么窄，很难想象当年官兵是在多么艰苦的环境里完成一项项任务。"

展厅外的留言屏上，一行行留言接连不断：有人写下"向深藏功名的先辈致敬"，有人写下"爱舰爱岛爱海洋"，还有家长牵着孩子的手留下"愿祖国的海疆永远安宁"。字里行间，流淌着人民群众对革命先辈的崇高敬仰，对伟大祖国的深情祝福。

暮色渐浓，华灯初上，晚霞余晖洒落在码头，为斑驳的艇体镀上一层暖金。"长征一号"艇，这位昔日共和国海疆的守卫者，从历史深处走来，无声地向世界诉说着那个关于忠于信仰、牺牲奉献的故事。海风拂过，涛声阵阵。伟大长征精神，回响在青岛湾，定格在艇体上，更镌刻在"一万年也要搞出来"的铮铮誓言中。

青岛两个码头项目开工

（上接第一版）北面为规划城市道路。本工程2#码头原设计总长为590米，现状已建成460米，本工程在原有已建2#码头基础上，复建原码头20米，续建2#码头130米。防波堤现状已建成堤身长545米，续建防波堤60米，总长为605米。项目计划2027年上半年竣工。

产业筑峰：构建"2+2+2"产业体系，推动流量变增量

机场建起来，更要产业强起来。

十年间，临空经济示范区坚守"非空莫入"产业导入原则，以机场核心片区、南部商务片区和北部产业片区为载体，构建"2+2+2"临空指向型产业体系。围绕青岛"10+1"创新型产业体系，将航空航天、智能装备、低空经济、临空现代服务作为重点承载赛道。

如今，过境的人流、货流在这里落地生根、转化增值，把流动的流量变成实实在在的经济增量。

先导产业夯实发展底盘。高端制造领域，青岛市智能制造装备产业园、新一代电子信息产业园等专业园区梯次布局；昌进生物微生物蛋白项目实现量产，补齐青岛新蛋白产业发展短板。

临空现代服务领域，空港商务区加快推进，项目建成后将打造集星级酒店、酒店式公寓、数字贸易大厦、零碳创新园区、空港会展中心于一体的高端综合体，承载"上合迎宾港"和"空港商务区"双重功能。

支撑产业延链成势。航空物流率先突破，联邦快递青岛国际航空货运口岸、中远海运空运山东总部基地相继投产运营，中邮青岛综合处理中心加快前期工作即将开工。

航空保障领域，青岛空港飞机工程项目启动"百日攻坚"，全力冲刺宽体机库主体竣工，建成后将成为山东省首个具备独立运行能力的宽窄体兼容航空维修（MRO）基地。

10月15日，美国猛犸货机公司亚洲首架待改装飞机落地青岛胶东国际机场，亚洲首条波音777-200LR客改货改装生产线正式投产。与此同时，青岛航空培训中心主体竣工，预计2027年投用，业务覆盖飞行员、客舱乘务员、无人机驾驶员全品类培训。

培育产业前瞻布局蓄能。新一代信息技术方面，依托上合示范区与临空经济示范区两大国家级平台一体化推进上合空港集成电路产业园建设，联合海尔卡奥斯工业互联网生态园持续拓展电子模组在高端装备、智能家电等场景应用；航空科技创新方面，上合航空交通研究院落地PLM-CBTA等前沿培训体系，哈飞运-12销售改装、蛟龙通航总部、上合国际无人机展示贸易中心等项目加速集聚，低空经济应用场景持续拓展。

数据见证产业跃升。2025年，示范区航空航天类产业营收突破160亿元、同比增长5.3%，交仓邮企业营收增速连续三年保持在20%以上。

"胶东机场转场五年来，示范区累计签约中远海运空运、中国邮政、空港飞机工程等重大项目85个，以航空运输、航空维修、航空培训为代表的航空产业初具规模，航空领域新质生产力加快培育，为青岛加快建设国际航运中心、塑造开放型经济新优势提供有力支撑。"青岛临空经济示范区管委会产业发展一部部长法雪介绍。

平台叠加：空港+上合+综保，打造对外开放新高地

多重战略平台叠加赋能，是青岛临空经济示范区最鲜明的比较优势。

2023年8月28日，山东省首个空港综合保税区正式开关运行，紧邻机场货运区与上合国际枢纽港，叠加"保税+口岸+临空+上合"四重政策属性，为示范区打造对外开放新高地增添核心载体。

开关运行以来，空港综保区外贸进出口值从2023年的2.2亿元跃升至2025年的20.85亿元，年均增速77.7%，增速位列全国168个综保区第11位。2026年前9个月，空港综保区进出口值20.02亿元，同比增长43.4%。园区累计注册企业95家，跨境电商、保税物流、保税加工、集成电路等主导产业集群加速集聚壮大。

客运航线网络持续织密，国内航线达184条，国际和地区航线29条。其中，飞往首尔航线日均已达20班，实现"公交化"运营，累计航班量位居全国首位。

东南亚市场加速崛起，航班量和旅客量分别同比增长147.9%和84.9%，成为青岛链接RCEP区域经贸往来的新增长带。

货运网络同步织密拓维。截至2026年10月，青岛机场累计开通货运航线12条，通航国内外城市11个，覆盖鄂州、杭州、南京、首尔、曼谷等核心货运枢纽，联通国内、辐射东北亚与东南亚的航空货运网络基本成型。

依托"青翼达"货运中转产品，青岛搭建起"深圳—青岛—东北亚"跨境电商空中通道；首票"伦敦—青岛—悉尼"国际转国际"一单到底"业务成功落地，打通欧洲经青岛至澳洲的跨境中转链路。澳洲冰鲜牛肉、北欧三文鱼等高端生鲜产品，经此快速分拨，直达国内市场。

空中大动脉高效运转，离不开地面集疏运体系的强力支撑。济青高铁机场站、地铁8号线、高速公路网在胶东机场交会贯通，空铁联运城市航站楼将值机、行李托运等服务前置，2小时通达潍坊、日照、临沂等城市。2026年上半年，空铁联运旅客达70.5万人次，同比增长16.4%。

国务院近期印发《城市更新"十五五"规划》，提出严格规范城市轨道交通规划建设、推动轨道交通场站及周边一体化改造。依托地铁8号线与空铁联运城市航站楼等基础，临空示范区持续完善空铁联运功能。

大枢纽催生大通道，大通道赋能大开放。十年来，空港型国家物流枢纽成功获批，核心承载区7.5平方公里，成为我国面向上合组织唯一的航空国家物流枢纽。国际中转、保税仓储、高端生鲜、航材、生物医药等各类货物在这里高效集散分拨。

空中航线联通全球，陆路通道横贯欧亚。临空经济示范区正加速成为上合、RCEP两大市场交汇的航空枢纽节点，为青岛国际航运中心建设筑牢空港支撑。

港产城融合：统筹产城协同布局，建设宜居宜业空港新城

临空经济示范区，不只是产业集聚平台，更是一座现代化空港新城。十年间，基础设施与城市功能同步迭代，以产兴城、以城促产，港产城一体化深度落地。

综合交通配套织密成网。胶东国际机场与轨道交通、高速公路、城市快速路高效衔接，济青高铁、胶济客运专线穿境而过，轨道交通8号线贯通胶州湾两岸。区域新建李陆路、航空大道等城市主干路，基本构建起"六横六纵"的区域高快速客货集疏运路网体系。对外快速连通青岛主城区、上合示范区，对内片区路网互联互通，城市脉络随空港枢纽一同生长。

城市公共配套持续完善。空港食集、希尔顿欢朋酒店、青岛空港综合保税区服务中心、临空能源中心等公共服务与商业配套项目陆续投用，串联起商务、会展、居住、文娱等多元城市场景。

空港新城的崛起，始于一场"让地"。为保障机场建设，胶州市2015年7月启动一期征迁，2016年10月启动二期征迁，先后征收土地约30平方公里，涉及20余个村庄、6700余户居民、2.1万余人。2万多人的搬迁安置，为机场腾出跑道，也为新城留出空间。曾经阡陌纵横的乡野田园，正蝶变为人才愿意来、产业留得住、群众生活好的宜居新城。

绿色低碳发展先行示范。示范区入选山东省首批减污降碳协同创新试点，挂牌成立碳管理体系（上合）服务中心，上合组织生态环保创新基地（山东）落地生根。依托机场枢纽优势，推广绿色出行模式，优化公交接驳线路，布局新能源车辆充换电基础设施，一套可复制、可推广的空港绿色低碳发展路径逐步形成，为国家级临空经济示范区绿色转型提供实践样本。

从一片待开发沃土成长为全国临空经济示范区先行样本，十载云程，已然展翼；新程再启，正当其时。

十年来，临空经济示范区发展重心从大规模建设转向高质量运营。枢纽能级持续跃升、产业根基不断夯实、平台联动走深走实，一座港产城深度融合的现代化空港新城，正为青岛建设新时代社会主义现代化国际大都市注入强劲临空动能。