

官路水库一个月蓄水超600万立方米

蓄水充库及后续输配水项目建设提速,到明年9月底将逐步蓄水至1亿立方米

□青岛日报/观海新闻记者 吴 帅



■官路水库于9月15日正式下闸蓄水。刘 栋 摄

10月的胶东,秋阳正好。官路水库围坝工程三标段项目经理李茂胜站在坝上远眺,阳光在水面铺开一片碎金,几只水鸟振翅掠起,划出一道低而长的弧线。

“三年前这里还是一片荒滩野林,如今竟是这般碧波荡漾的好光景。”一股自豪感莫名涌上这名自贵州远道而来的建设者心头。

9月15日,官路水库正式开启充库蓄水试运行。一个月过去,库底水面渐次铺展,第一阶段蓄水已超600万立方米,到明年9月底,将逐步蓄水至1亿立方米,循序渐进验证大坝长期运行性能。

10月19日,市政府新闻办召开新闻发布会,市水务管理局通报官路水库及输配水项目建设情况。目前青岛正全力抓好官路水库工程蓄水充库及后续输配水项目提速建设,不断构建以官路水库为节点的青岛现代水网体系,为千万市民用水安全和城市长远发展提供坚实的水资源支撑。

攻坚：荒滩野林上筑起“水上长城”

“刚来这里时正值隆冬,脚下是龟裂的冻土,眼前只有一片萧瑟的荒滩野林,连一条能走车的路都没有。”官路水库公司水库项目部部长孙茂金的思绪飘回到2022年底刚进场的那天。

这片土地上,埋着一段半个多世纪前的遗憾。上世纪50年代末,官路水库曾在此动工兴建,但建成后渗漏严重,之后便被改为了滞洪区。如今这座占地2万多亩的大型水库,是在废弃的原官路水库基础上扩建而成。

“我们会同指挥部全体成员单位,抓实工程项目前期、建管、质量、安全、资金和配套建设等六大环节,保障官路水库及输配水工程顺利推进。”发布会上,市水务管理局党组书记、局长徐志向介绍,这一项目创造了大型水库前期工作推进的“青岛速度”。

2022年1月,官路水库前期工作正式启动。青岛用10个月攻坚完成可研审批、移民安置等69项前期任务,资金、用地、征迁三大关口逐项突破,胶州25个村庄、2300余户征迁协议全部签订,实现“当年启动、当年开工”。2022年底,水库开工,一场与时间赛跑、与地质博弈的鏖战就此打响。

在荒芜的平原上,用土方筑坝修水库,官路水库很多时候都没有现成答案。

说难,首先难在脚下这片土地。三年建设,建设者们要连闯“三道关”:库区地下水位高、有效施工时间短、跨汛交叉作业。

水利工程受天气影响比较大,一场大雨过后就得等施工面晒干才能复工,而冬天气温降至零下形成冻土就要停工。“如此算下来,一年的实际有效施工天数不到200天。”孙茂金表示,为抢下春秋两季两个施工黄金窗口,通过“应开尽开工作面、施工资源饱和投入、科学流水施工”等举措,把能干的活一天当两天干,保障了水库围坝、泵站和连接线三大主体工程建设高效有序推进。

但在他们眼里,这些不是最难的。真正的难,是怎样让从库底挖出来的一车车土,最终变成一座能安全运行百年的大坝。

“过去我们建设的大多是南方的山区水库,这还是第一次参与大型平原水库均质坝的建造。”来自中国水利水电九局的李茂胜坦言,“很多事,都是摸着石头过河。”

坝是土坝,难题也就全在土里。官路水库整个工程土方开挖量约3000万立方米,光筑坝就用了2600万立方米土方。20多米高的大坝,被分成六十多层,一层层压实,一层层抬高,压实度要求达到98%,堪比高速路的路基标准。

防渗工程是另一场硬仗。坝基下方横亘着基岩断层,防渗成了水库生死攸关的“地下命题”。建设团队采用帷幕灌浆工艺,沿坝基钻下密集孔洞,高压冲洗岩层裂隙,再像“打点滴”一样把特制浆液灌入,在地下筑起一道深达10米、厚60厘米的“隐形长城”,而散落坝底的2500多口废弃机井也被一一封堵。因为建设者们清楚,脚下未来要承载的,是一座关乎千万人饮水安全的水。

匠心：毫米级精度托起“百年工程”

“蓄水试运行只是水库建设中的阶段性成果,先期少量蓄水重在开展坝体、防渗、泵站联调试验,排查工程隐患,后期逐步提升蓄水位,对水库安全性进行全面验证。”市水务管理局总工程师盛英武说,蓄水实施过程中,将坚持分期试压、逐级抬蓄,分多轮次间歇充库,蓄水初期拟利用峡山水库水源通过黄水东调工程引水1000万立方米,再通过引黄济青干渠引水,经由官路水库引黄济青连接线工程进行充库,逐步蓄水至1亿立方米。

蓄水试运行,既是对工程质量的一次“检验”,也是一场关于“匠心”与“精度”的极致考验。

大坝迎水面,铺砌着450多万块混凝土预制联锁块,每块重达160多公斤,无论是体积还是重量在国内都属首创,更为棘手的是,铺装

间距不能大于15毫米。如果按照传统工艺,铺完这些联锁块就要花上两三年时间。

“水库建设总工期不过三年,根本就等不起,必须想办法克服。”官路水库项目指挥部现场管理组负责人龚凯说,项目团队反复对比验证了六七种工艺,最终探索出三四种新工艺交叉使用,六七十台吊车搭配人力,仅用不到10个月就高质量完成全部铺设,可以有力抵抗风浪的冲击。

而在三座泵站里,则是另一种“绣花”功夫。入库泵站被称为水库的“动力心脏”,10台大型立式混流泵一字排开,总装机功率19500千瓦,是省内在建水利工程装机功率最大的泵站。单台机组高近15米,相当于5层楼,最大重量超过46吨,如此大体量的机电设备组装对精度提出极高要求。单说安装底座,水平度要求误差不超0.02毫米,几乎是头发丝厚度的五分之一。

项目团队请来专家论证,将安装流程严密拆成38道工序。第一台设备摸索着装了一个月,提炼出经验后再逐渐提速,最终用近5个月时间完成了10台机组的安装和调试。

正是这种分毫必较,最终将水泵模型效率从最初要求的75%提升到了82%。7个百分点的提升,意味着未来长期运行中不可估量的节能效益。

“我们把质量管理作为水库工程建设的生命线,健全质量管理体系,筑牢工程质量防线,全力推动项目高标准建设、高品质落地。”青岛城投集团党委委员、副总经理史超道出众多建设者的“匠心”。

“百年工程、过程精品”。这份匠心,更多藏在看不见的细节里。水库创新引入智慧建造系统,在大坝碾压过程中,压路机的作业速度、碾压遍数、摊铺厚度、土料含水率实时上传;一旦速度超出设定值,哪怕只快出0.1公里每小时,系统也会在8秒内自动报警,并把超速位置标在三维地图上。

孙茂金说,施工现场部署了含水率检测仪、摊铺传感器、碾压传感器等众多“感知神经末梢”,依托IOT物联网技术,将关键施工参数实时采集传输,让每一个施工环节都做到“数据可依、痕迹可查”,以科技赋能工程质量提升。

品质,最终要经得起检验。三年多来,官路水库已完成的单元工程、分部工程一次性验收合格率始终保持100%;工程累计取得工法、专利、著作等科技成果70余项,先后获评水利部质量考核A级最高等次、山东省“鲁兴杯”劳动竞赛一等奖等荣誉。

成势：一库为“结”激活胶东水网

“实施官路水库及输配水工程建设,是破解我市资源性和工程性缺水的重大举措,也是构建青岛现代水网的重要结点工程。”徐志向表示,官路水库规划2035年总供水量达到6.8亿立方米,蓄水运行后将补齐供水缺口,构建可持续的水资源供给体系,让青岛拥有120天以上的战略水源储备能力。

官路水库蓄水后,局面豁然开朗,将改写青岛沿用多年的供水逻辑。水库总库容2.11亿立方米,约相当于棘洪滩水库与崂山水库库容之和。它将从根本上改变引黄济青、棘洪滩水库“单渠单库”供水和超负荷运行局面,实现“双渠双库”供水。

官路水库的意义,远不止于蓄水2.11亿立方米的物理容量,它是改写区域水资源配置格局的关键落子。

在山东现代化水网“一轴三环、七纵九横、两湖多库”的总体布局中,官路水库恰是胶东方向那个关键的“结”。过去,胶东半岛“水调得过来,却没地方存”,如今有了这口“大水库”,与棘洪滩水库、引黄济青干渠、黄水东调工程连成一体,水库之间能互相补水,管网之间能互相调度,给城市的供水安全加上“双保险”。

在盛英武看来,要盘活客水资源,实现客水与本地水统筹增效,关键是实现水资源“蓄得进、调得动、用得好”。

未来,官路水库主要调蓄黄水东调工程水量、当地雨洪资源及山东省统筹调配的客水,我市还将兼顾利用大沽河、南胶莱河雨洪资源,推动建立多水源充库模式,最大程度发挥水库调蓄能力,实现蓄丰补枯、互为备用的水源支撑保障体系。

官路水库更多的价值在于,改变我市多年来城镇用水严重挤占农业和生态用水局面,每年释放2亿立方米农业灌溉用水,有力支撑全市粮食安全战略实施。

水库蓄水后,关键还要把水送出去。作为水库续建配套工程的输配水工程(一期)已全面铺开,77.99亿元投资、128.5公里管线,将把调蓄水源送往青岛主城区及即墨、城阳、胶州、平度等受水区。官路水库输配水工程(一期)涉及的77项前期任务已全部完成,目前在70余个工作面加快推进加压泵站、输配水管道和供水枢纽工程建设,累计完成投资20.75亿元。

从荒滩冻土到碧波初现,官路水库正在蓄上“幸福水”。这座水库装下的不只是黄河水、长江水,更是整座城市未来十几年发展的水安全底气。

“防”字当头把住关口 严控森林火灾隐患

青岛森林防火专题视频会议召开

□青岛日报/观海新闻记者 刘 栋
本报10月19日讯 19日下午,全市森林防火专题视频会议召开。会议传达省森防指关于进入2026—2027年度森林草原防火期的通知,通报秋冬季火险形势,听取有关部门和各区市汇报,部署下一步工作。副市长卞成出席会议并讲话。

当前,全市降雨量较同期明显偏少,森林火险等级逐步升高,新一轮防火期已提前至10月15日。会议强调,森林防火关键在“防”,要聚焦秋冬季火源分散隐蔽特点,用好“防火码”,实施“四增”布控,严把关口,护林员在岗,排查重点林区并清理林下可燃物;结合“大起底、大排查、大整治”,严厉打击野外违规用火,推进“林电共安”和部门执法联动;强化监测预警和应急备战,补齐水灭火设施、防火通道短板,加强夜间扑救训练和“双盲”演练,守牢安全扑救红线。

会议以视频形式召开,各区市设分会场。

“琴岛协商·倾听与商量” 协商平台举办第53期协商活动

□青岛日报/观海新闻记者 崔 武 鹿子金涛
本报10月19日讯 19日下午,由青岛市政协委员联络活动工作室、12345·青诉即办、青岛日报社共同打造的“琴岛协商·倾听与商量”协商平台走进青岛市中小企业公共服务中心,围绕“促进中小企业专精特新发展”主题举办第53期协商活动。

本期协商活动由青岛市政协经济工作办公室承办。活动中,部分政协委员、职能部门代表及相关行业从业者结合前期调研和工作实际进行了协商交流。大家建议,要持续强化顶层设计,推进算力、平台等公共基础设施建设,健全长期服务机制,不断壮大优质企业梯队;要增强企业的科技属性,推动政府和龙头企业为专精特新企业开放场景,搭建数字化供需平台,扎实推进融链、固链、建链;进一步扩大奖补政策“免审即享”覆盖面,引导耐心资本支持初创企业成长,加大人才引进政策宣传力度,持续完善雨林式产业培育生态。

青岛16个交通运输案例获选 省绿色低碳高质量发展典型

□青岛日报/观海新闻记者 周建亮
本报10月19日讯 2026年度全省交通运输绿色低碳高质量发展典型案例名单日前公布,在全省87个案例中青岛有16个案例入选,入选数量和涉及领域位居全省前列,集中展现了青岛交通运输行业锚定“双碳”目标、推进绿色低碳转型的实践成效,为全省提供了可借鉴、可推广的经验。

此次入选案例覆盖(近)零碳交通基础设施、运输结构调整优化、交通基础设施资源节约集约利用、绿色出行碳普惠应用、行业绿色低碳治理能力建设、其他节能减排场景等6个领域,由市交通运输局、市公路事业发展中心、市运输事业发展中心、市交通科学研究院、青岛国际机场集团、青岛地铁集团、青岛城运数字科技有限公司,以及山东港口集团青岛前海联合集装箱码头有限责任公司、方舟智能港口岸服务(青岛)有限公司等9家单位牵头实施。

以此为契机,市交通运输局将加大典型案例总结提炼和复制推广力度,推动绿色低碳技术、机制在更广场景落地见效。同时持续深化运输结构调整、装备清洁化替代和行业治理能力建设,加快形成绿色低碳交通运输方式,为交通强国山东示范区建设和全市绿色低碳高质量发展贡献交通力量。

青岛首个住宅小区综合保险项目落地西海岸新区 居民不用再掏钱 住宅“养老”有保障

□青岛日报/观海新闻记者 王 凯
本报10月19日讯 屋顶漏水、外墙掉皮、排水管老化……房屋共用部位出现了问题该如何维修?动用房屋维修资金需要业主同意不说,金额不足后还得续交,让业主另出钱更是难上加难。一方面是房屋质保期过后出现问题的概率越来越大,一方面是资金越用越少,难题何解?近日,青岛首个住宅小区综合保险项目在西海岸新区落地,为解题提供了新思路。

该项目由北京万科物业服务有限公司青岛开发区分公司与中国大地财产保险股份有限公司开发区支公司完成签约,在西海岸新区万科青岛小镇落地。试点创新启用住宅专项维修资金利息收缴缴纳保费,打造“政府引导、多元协同、保险兜底”的房屋维修新模式,为破解房屋老化维修难题提供了新区实践样本。

据悉,本次试点严格落实《青岛市住宅小区综合保险工作实施方案》,是全市房屋维修治理“55”模式的首个落地项目。政策明确以房屋专项维修资金增值收益作为保费来源,不触碰维修资金本金,实现业主零缴费、零负担。保险聚焦住宅高频老化故障,将屋顶、外墙、室外排水管等共用部位的自然老化损坏纳入保障范围,发生保险责任内损坏时,由保险公司在保障额度内承担全部维修费用。

居民无需额外掏钱,房屋老化维修从此有了长效解决方案。新模式推动住宅维修保障从“事后报损申请维修资金”向“保险前置兜底保障”转变,依托政府引导、市场运作、居民自治三方协同,实现减负与提效并举。此次试点既是西海岸新区基层治理的制度创新,也是破解住宅老化维修难题的有益探索。青岛将总结试点经验,健全配套机制,在更多街道和小区逐步推广试点,让更多群众共享民生红利。

碧海竞速 金沙论剑

2026年世界沙滩冲刺总决赛迎来首个比赛日

□青岛日报/观海新闻记者 刘 硕
本报10月19日讯 19日,2026年世界沙滩冲刺总决赛在青岛西海岸新区金沙滩海域正式进入第一个比赛日。

作为2028年洛杉矶奥运会新增竞赛项目,本次赛事共吸引52个国家和地区的222条赛艇、303名运动员报名参赛,全球赛艇好手齐聚青岛西海岸,在碧海金沙间展开激烈角逐。赛场上,中国赛艇健儿稳扎稳打,参与除包容性混合双人双桨之外9个项目的角逐,并全部拿到晋级资格。

首日排位战落下帷幕,各国晋级选手将休整备战,向着更高名次发起冲击。



■2026年世界沙滩冲刺总决赛首个比赛日,中国队9个项目全部晋级。王 雷 摄

市南区推行历史城区文旅产业服务“一类事”改革

高效办出600余件证照,助力老城业态上新

□青岛日报/观海新闻记者 曹 森

审批经历,感慨不已。

该负责人口中的暖心服务,是市南区正在推行的历史城区文旅产业服务“一类事”改革。今年以来,市南区聚焦商户经营“急难愁盼”,整合行政审批、法律服务、人才服务和街区运营等各类资源,创新推出“通用+个性”双清单模式,兼顾市场主体办事需求与各业态高频审批事项,实现“一类事一站办”,助力老城新项目、新业态轻装上阵。截至目前,“一类事”改革已服务历史城区市场主体高效办出各类证照600余件,让老街烟火在暖心政务托举下持续升腾。

将分散在各部门的审批、政策、人才等增

值服务“打包”集成的同时,市南区还主动送服务上门。第三届里院喜剧节筹备期间,市南区行政审批服务局靠前对接,强化跨部门联动,压缩审查时限,高效办结营业性演出800余场次审批,助力百年里院好戏如约上演。上街里MALL容匯城开业前,大批商户集中入驻,证照办理需求暴增。市南区开启“延时+周末不打烊”服务,实现店铺申请、核查、拿证、开业无缝衔接,护航商业综合体如期顺利开业。

市场主体从设立到经营,办事环节多、涉及部门广。市南区推出多场景集成联办服务,聚焦市场主体全生命周期发展需求,还推动证照

协同办理、住所登记“预备案”等高效服务,为各类经营主体高质量发展赋能。如针对医疗行业审批链条长、关联事项较多的行业特点,迭代医疗机构“一件事”2.0服务场景,把诊所、中医诊所备案纳入联办范围,整合12项关联事项,覆盖医疗机构设立、变更、延续、注销全生命周期。

聚焦高频业务需求,市南区推出经营主体证照协同办理联动工作机制。市场主体办理营业执照登记时,窗口结合经营范围,为后续经营许可办理提供全流程服务指引,实现跨科室业务流转,推动营业执照与食品经营许可证等高频事项联办联审、联审联办。